Canelones, 19 de octubre de 2010

Informe Final de Gestión y Recuperación Ambiental – Julio a Octubre 2010 – Refuerzo con Mezcla Asfáltica en Ruta 12 (San Ramón – Tala) y Ruta 80 (Ruta 8 – Miguez).-

En el tercer trimestre del año 2010, se ha avanzado con el bacheo, ensanche, regularización y pavimentación de la Ruta 12, cumpliendo con las tareas que se detallan a continuación:

Se comenzó la pavimentación desde el extremo del Pueblo de San Ramón donde en el primer tramo de aproximadamente 1Km000 se realizó únicamente un bacheo del pavimento existente. A continuación se realizó, en una extensión de aproximadamente 13Km500, un bacheo, regularización y ensanche de firme para luego ejecutar una carpeta asfáltica de refuerzo, de un espesor medio de 7cms. Se colocaron alcantarillas de caños y realizaron cabezales de hormigón armado, donde la DO indicó. Se colocó tosca en entradas particulares. Se realizó también una conformación general de la faja, profundizando cunetas y puntualmente movilizando suelos desde las zonas de desmonte a las zonas de terraplén que permitieron conformar las cunetas en zonas donde las mismas prácticamente no existían. Se realizó la recolocación de la señalización vertical existente.

Con motivo de haberse agotado el monto tope del contrato, quedó sin ejecutar la carpeta en los último 3km200 antes del Pueblo de Tala. Quedaron pendiente 2Km000 de ensanche (el último Km tiene ya el ancho de firme necesario) y los 3 km 200 de carpeta de refuerzo.

En Ruta 80 se demolieron el 100 % de los tocones ubicados en la faja. Para ésta tarea, se utilizó un escarificador montado en el brazo de una Retro CAT 330. Durante un tiempo, se dejaron los restos de los tocones demolidos y sus raíces, para que los lugareños se llevaran todo lo que consideraran útil. Luego se cargó y retiró el material desechado dejando la faja limpia. Se finalizó con una nueva regularización de la faja.

Con relación al Campamento de Obra ubicado en la Ruta 80 se ha procedido con su desmantelamiento, habiendo ya retirado la Planta Asfáltica y sus componentes así como también el contenedor de Oficina. Solamente hemos mantenido, a pedido del propietario, las instalaciones de bloques realizadas (mejoras) como ser baños, comedor, etc. Queda un acopio de aproximadamente 350 m3 de piedra 5-14mm que se ha ofrecido a la DNV para su venta. En caso que la DNV no manifieste interés por dicha piedra será transportado al Campamento de la Ruta 8 y Ruta 13.

A continuación graficamos con fotos tomadas el 14 de octubre de 2010 la situación actual de la Obra, resaltando los aspectos de Gestión Ambiental y mostrando las tareas de Recuperación Ambiental realizadas.

Ruta 80 0Km900 – FAJA REGULARIZADA SIN ÁRBOLES NI TOCONES

Ruta 80 1km900 – FAJA REGULARIZADA SIN ÁRBOLES NI TOCONES

Ruta 80 3km400 – FAJA REGULARIZADA SIN ÁRBOLES NI TOCONES

Ruta 80 4km800 – FAJA REGULARIZADA SIN ÁRBOLES NI TOCONES

Ruta 80 10km400 – Faja regularizada y empastada

Ruta 80 10km800 – Motoniveladora finalizando la Regularización del contratalud

Obrador de Ruta 80 desmantelado – Solo puede observarse el filtro de mangas pronto para ser transportado y el acopio de piedra 5-14 mm. Baños y Comedor de bloques a la derecha de la imagen.

Ruta 80 – Vista del tramo Vía Férrea a Miguez. Ver señales recolocadas en su posición original

Ruta 12 – Vista del Tramo sin terminar por falta de saldo de contrato.

Ruta 12 – Vista del Tramo sin terminar por falta de saldo de contrato.

Ruta 12 – Calzada terminada, cuneta conformada y faja regularizada.

Ruta 12 – Otra vista mostrando el trabajo terminado.

Se adjuntan registros:

1) Nómina de Proveedores
2) Registro de vigencia de la documentación de los camiones afectados a la obra.
3) Lista de equipos afectado en las obras.
4) Copia de remitos de entrega de residuos especiales trimestre Julio a Setiembre de 2010.

Por Construcciones Viales y Civiles SA

Ing. Horacio García Terra
Representante Técnico