

Informe Trimestral de Gestión Ambiental N° 1

Meses: Junio – Julio – Agosto – Setiembre 2010

Se entrega el primer informe trimestral sobre el cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental (PGA) presentado por la empresa de la obra de refuerzo estructural del pavimento en el tramo de Ruta 5, (departamento de Tacuarembó), entre el Arroyo Malo, (progresiva 3347K600), y Arroyo Batoví, (progresiva 361K300).

Se han dispuesto los elementos para la gestión ambiental, (descritos en el PGA presentado), así como las medidas de mitigación de los principales impactos derivados de la operación de las plantas asfáltica y de trituración.

A continuación se hace un breve detalle de los principales elementos

Campamento

Baños - Para el manejo de los efluentes líquidos de los servicios higiénicos, (el campamento cuenta con un baño completo, con inodoros y duchero), se ha construido un sistema de depósito fijo, (pozo negro permeable), el cual a la fecha no ha sido necesario la limpieza del mismo por medio de barométrica. En caso de ser necesario será atendido por barométrica de Tacuarembó o Curtina. Se cuenta con registro para ello.

Agua - El suministro de agua potable para las cuadrillas del campamento y en los diferentes frentes de trabajo, se dispuso mediante bidones. El agua es traída desde Curtina.

Por otra parte el agua utilizada para los servicios sanitarios, (no es utilizada para beber), es provista del Arroyo Quebrada Grande. Esta agua es tratada con hipoclorito de sodio.

Residuos sólidos domésticos - En el campamento se dispone de tarrinas para residuos sólidos domésticos y residuos sólidos especiales, las que están pintadas de rojo y azul respectivamente diferenciando esas dos clases de residuos.

En el plano del campamento presentado con el PGA, se indicaron las ubicaciones de los mismos. Los residuos asimilables a domésticos se envían semanalmente al vertedero Municipal de Curtina.

Se adjunta nota a la Junta Local de Curtina - Intendencia Municipal de Tacuarembó solicitando autorización para realizar el vertido de residuos. Se lleva registro de los volúmenes transportados, (registro Rg-A-4.4.6-01, se adjuntó en el PGA).

Residuos especiales - En cuanto a los residuos sólidos especiales generados se puede gestionar de acuerdo a los procedimientos ya presentados. En el campamento existen puntos identificados para el acopio de chatarra, neumáticos, baterías. También hay para los filtros y estopas. Vale el Reg-A-4.4.6-01.

La chatarra generada es almacenada en un área de acopio directamente sobre el terreno, contigua al galpón del taller. Se reutiliza o se vende a terceros. A la fecha no hubo retiros.

Neumáticos: Se generó descarte de neumáticos por cambios en la maquinaria. Esta previsto el traslado a Montevideo en donde se devuelve al proveedor para su reciclamiento. A la fecha no hubo retiros.

Baterías: hay lugar de acopio, igual tratamiento que los neumáticos. A la fecha no hubo retiros.

Derrames de asfalto, hidrocarburos y aceites: no se produjeron derrames importantes.

Filtros de aceite, trapos, estopas, etc.: Se procede a realizar un acondicionamiento de acuerdo a lo indicado por el Laboratorio de Higiene Ambiental de la I.M. de Montevideo, que consiste

CONSORCIO TRACOVIA S.C.

que previo al vertido se empastan con arena para luego disponerlos en bolsas de alto micronaje para su posterior al vertedero municipal de Curtina. Se llevan registros.

Latas de pintura: no se generaron residuos por latas de pinturas. En caso de haberlas se realiza igual tratamiento que en el caso de filtros.

Escombros: Los escombros generados como producto de tareas de bacheo se utilizan para relleno de erosiones en la faja, mejoramiento de caminos vecinales, etc.

Mantenimiento y lavado de la maquinaria

Se realizaron las actividades dispuestas en el PGA para el mantenimiento de la maquinaria.

Estas acciones corresponden al chequeo de preventivo o de rutina, (control del estado exterior general de los motores, estado de flexibles que transportan fluidos hidráulicos, estado de los equipos silenciadores, luces y frenos, etc.), y mantenimiento periódico, (cambios de aceite y filtros).

Lavado de la maquinaria

Se cuenta con una explanada para realizar el lavado de la maquinaria. Queda pendiente la construcción de una trampa de grasas. Generalmente se realiza el lavado de la maquinaria cuando se le hace alguna reparación o tarea de mantenimiento. El registro del lavado de las maquinas queda en el parte diario de tareas de cada equipo.

Abastecimiento de Combustible y Cambio de Aceites

Dicha actividad es realizada en el galpón en la zona del campamento o a pie de máquina.

El combustible es llevado al frente de obra por medio de un camión cisterna de 3.000 L de capacidad, que es abastecido desde el depósito principal ubicado en el campamento. A la fecha no se han registrado derrames importantes.

El aceite recolectado de los cambios es trasvasado para su almacenamiento en tanques de 200 litros. Luego se entregan dichos recipientes a la empresa proveedora de los aceites y lubricantes, la que posee un sistema con una adecuada gestión de los mismos.

Los filtros de aceites se tratan como residuos especiales. Los residuos generados directamente por el manipuleo de aceite y lubricante, como ser trapos, estopa, etc. se tratan como residuos especiales conjuntamente con los filtros de aceite.

Existe registro para el abastecimiento de combustibles y cambio de aceites. También hay registros para la disposición final de los residuos generados.

Canteras

Piedra - Se presentaron los documentos que acreditan la comunicación y clasificación por parte de DINAMA así como la Resolución Ministerial de la Autorización Ambiental Previa de la cantera de piedra.

La extracción del material es por barrenado y explosivos. Los explosivos son depositados en custodia en el Regimiento Misiones de Caballería Blindada N° 5 situado en la ciudad de Tacuarembó. Por parte de la empresa el manejo de la cantera y explosivos esta a cargo del Sr. Carlos Nicodella, que cuenta con el carné que lo habilita para esa tarea. La carga de la piedra en la cantera se realiza mediante una pala y camiones con volcadoras.

Arena - Se adjunta la Resolución Ministerial de la Autorización Ambiental Previa de la cantera de arena, Expediente N°. 2010/14000/05111, de fecha 15-oct-2010.

Arenisca – Se esta en proceso de elaboración del documento de Comunicación de Proyecto para la explotación de la cantera para presentar ante la DINAMA.

Planta de trituración de áridos

Para minimizar la dispersión de las emisiones de material particulado se han tomado las siguientes medidas:

Se colocó un ducto formado con tanques de 200 L en la descarga de la cinta transportadora del material más fino, con aberturas intermedias cada 1 m, en forma tal de “depositar” el material sobre la pila de acopio, y se instaló una cubierta en la zaranda de la trituradora terciaria, (consiste en una lona atada en la parte superior de la misma).

Planta asfáltica

Dentro del período que corresponde al presente informe se han elaborado 5.000 ton de mezcla. El nivel de los lodos acumulados en la pileta de decantación es bajo por lo que aún no ha sido necesario vaciar la pileta de decantación. Se controla periódicamente el pH neutralizando su valor en caso de ser necesario. Se lleva registro de esta tarea.

Otras medidas adoptadas para minimizar impactos ambientales: se ha capacitado personal para el manejo de la descarga y almacenamiento del cemento asfáltico para la planta asfáltica.

Camiones y fleteros

Todos los camiones de la empresa vinculados a la obra tienen certificado del SUCTA vigentes. Los fleteros vinculados a la obra también. Se han entregado copia de los mismos.

Tractores para transporte de cemento asfáltico: B119350 – B122866

Cisternas: B017238 – B017239

Camiones con volcadora: B302549 – B302559

Se detallan los fleteros vinculados a la obra, para acarreo de mezcla asfáltica y estabilizado: P15092 – B803396 – M71098 – P26640 – P31893

Personal

El personal afectado a la obra es de alrededor de 60 personas.

Para el personal no especializado se contrató mano de obra de la zona, mientras que el personal especializado son empleados permanentes de la empresa.

Se dispusieron los botiquines equipados con elementos de primeros auxilios en los diferentes frentes de trabajo: obrador, planta asfáltica, planta trituradora y cuadrilla de tendido de mezcla. Se ha suministrado al personal los elementos de protección personal necesarios según la tarea que desempeña. Se atendió todos los puntos referentes a la seguridad: en las tareas de los operarios, maquinas, instalaciones eléctricas, plantas trituradora y asfáltica, cintas transportadoras, grupos generadores de energía eléctrica, y manejo de explosivos.

Las zonas de trabajo están señalizadas con carteles y limitadas por conos de color naranja. Cuando corresponde se deja la señalización nocturna que corresponda, (consistente en carteles de fondo naranja reflectivo y letras negras, balizas luminosas intermitentes alimentadas por baterías y flechas luminosas, etc.), teniendo especial cuidado de señalar las juntas constructivas en el pavimento asfáltico, así como cualquier otro desnivel o cambio de tipo de pavimento que pueda existir.

CONSORCIO TRACOVIA S.C.

| PERSONAL AFECTADO A LA OBRA | | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|-------|
| Mes | Permanentes | Contratadas | Total |
| Junio | 27 | 2 | 29 |
| Julio | 27 | 10 | 37 |
| Agosto | 26 | 30 | 56 |
| Setiembre | 26 | 35 | 61 |
| | | | |

Las cantidades incluyen encargados y capataz

Se entiende por permanente al personal con antigüedad en la empresa

Se denomina Contratadas a las personas que ingresaron a la empresa y están radicadas en el área de influencia de la obra.

Listado Maquinaria Ruta 5

| Sigla | Nr | Nombre | Marca | Modelo |
|-------|----|-------------------------|---------------|-------------|
| APV | 6 | Aplanadora Vibratoria | Caterpillar | CS - 533C |
| APV | 10 | Aplanadora Vibratoria | Bomag | BW 212D2 |
| APV | 14 | Aplanadora Vibratoria | Dynapac | |
| APV | 15 | Aplanadora Vibratoria | Dynapac | CC524HF |
| BD | 12 | Tractor Topador | Caterpillar | D7R |
| BS | 4 | Barredora Sopladora | Fisa | BS108H |
| CC | 12 | Camioneta con caja | Chevrolet | 7-110 |
| CC | 15 | Camioneta con caja | Ford | 4000 |
| CC | 18 | Camioneta con caja | JMC | NKR |
| CC | 19 | Camioneta con caja | JMC | NKR |
| CC | 22 | Camioneta con caja | JMC | NKR |
| CD | 1 | Crawler Drill | Atlas Corpo | ROC 601 |
| CT | 3 | Camión Tractor | Scania | 111 |
| CT | 5 | Camión Tractor | Scania | 111 (LS) |
| CT | 8 | Camión Tractor | Chevrolet | 16-220 |
| CT | 9 | Camión Tractor | Chevrolet | 16-220 |
| CT | 10 | Camión Tractor | Chevrolet | 16-220 |
| CT | 11 | Camión Tractor | Scania | LK-111 |
| CT | 12 | Camión Tractor | Scania | G420 |
| CT | 13 | Camión Tractor | Scania | |
| CV | 15 | Camión Volcadora | Dodge | KN 800 |
| CV | 16 | Camión Volcadora | Dodge | KN 800 |
| CV | 17 | Camión Volcadora | Dodge | KN 800 |
| CV | 70 | Camión Volcadora | Chevrolet | 14-190 |
| CV | 71 | Camión Volcadora | Chevrolet | 14-190 |
| CV | 77 | Camión Volcadora | Volkswagen | 15-180 |
| CV | 79 | Camión Volcadora | Volkswagen | 15-180 |
| DA | 1 | Distribuidor de Bitumen | Internacional | 20-50 |
| GE | 6 | Grupo eléctrico | Caterpillar | SR4 |
| GE | 13 | Grupo eléctrico | Caterpillar | Olympian 50 |

CONSORCIO TRACOVIAX S.C.

| | | | | |
|----------------|-----------|------------------------------|---------------------------------|--------------|
| GE | 14 | Grupo electrógeno | Caterpillar | 500F |
| GE | 15 | Grupo electrógeno | Caterpillar | Olympian 50 |
| MN | 16 | Motoniveladora | Caterpillar | 120H |
| MN | 18 | Motoniveladora | Volvo | G940 |
| P | 8 | Pala Excavadora | Hitachi | UH-121 |
| P | 15 | Pala Excavadora | Caterpillar | 320 |
| PA | 3 | Planta Asfáltica | Parker | M356 |
| PT | 1 | Planta Trituradora | Telsmith Kue Ken Brown Lenox | 30" X 42" |
| PU | 8 | Camioneta Pick Up | Ford | F250 |
| PUD | 12 | Camioneta Pick Up Doble Cab. | Chevrolet | S10 - Diesel |
| RN | 3 | Rodillo Neumático | Aveling barford | PR15 |
| RN | 5 | Rodillo Neumático | Tema terra | SP8000 |
| RN | 8 | Rodillo Neumático | Dynapac | |
| SR | 2 | Semi Remolque | Trivellato | |
| SR | 4 | Semi Remolque | Random | |
| SR | 5 | Semi Remolque | Viscazo | PTMA |
| SR | 6 | Semi Remolque | Marcelini | SRC12N |
| SRTA | 1 | Cisterna Asfalto | Cir (doble eje) | Doble eje |
| SRTA | 4 | Cisterna Asfalto | Cir (doble eje) | Doble eje |
| SRTA | 5 | Cisterna Asfalto | Cir (triple eje) | Triple eje |
| SRTA | 6 | Cisterna Asfalto | Cir (triple eje) | Triple eje |
| SRTA | 7 | Cisterna Asfalto | Cir (triple eje) | Triple eje |
| TA | 5 | Terminadora de Asfalto | Vogele | 1502 |
| TA | 6 | Terminadora de Asfalto | Dynapac | F12W |
| TN | 7 | Tractor sobre Neumáticos | Ford | E-1014C |
| TN | 8 | Tractor sobre Neumáticos | Ford | E-1014C |
| TP | 4 | Tractor Pala Combinada | Case | 580L |
| TX | 14 | Cargador sobre neumáticos | Caterpillar | 930 |
| TX | 19 | Cargador sobre neumáticos | Caterpillar | 950 |
| TX | 20 | Cargador sobre neumáticos | Caterpillar | 924F |
| TX | 23 | Cargador sobre neumáticos | Caterpillar | 924G |
| Fletero | | Camion c/zorra | Ford | Cargo |
| Fletero | | Camion c/zorra | Ford | Cargo |
| Fletero | | Camion c/zorra | Ford | Cargo |