

**EMILIO DIAZ ALVAREZ S.A.**

OBRA: Ruta N° 5 tramo Ruta N° 12 – La Cruz

**INFORME TRIMESTRAL DE GESTION AMBIENTAL**

setiembre 2010

## **Informe Trimestral de Gestión Ambiental**

En el trimestre junio, agosto y setiembre de 2010 se desarrollaron tareas de tendido de mezcla asfáltica en recapados parciales indicados entre los kilómetros 150 y 166 de Ruta 5. En esas zonas se realizaron previamente tareas de bacheo. Estas mismas tareas se ejecutaron también entre los kilómetros 118 y 130, como parte de las tareas de bacheo que se indicaron entre las progresivas 118 y 150. Se produjeron allí aproximadamente 4000 Ton de carpeta asfáltica y cerca de 1150 Ton de mezcla asfáltica para bacheo.

A medida que avanzan las tareas de recapado, se realizan en forma paralela las de recargo de material granular en las banquetas, tratando de aproximarlas a su cota definitiva y evitando el peligroso escalón que se genera con la ejecución de los recapados. También se ejecutaron algunas imprimaciones y tratamientos bituminosos en banquetas, en una longitud aproximada a los 6 km entre Florida y la zona de la planta de Conaprole.

En Durazno mientras tanto, se comenzaron en el mes de julio las primeras excavaciones del pavimento existente para sustituir los mismos por pavimentos de hormigón en las intersecciones semaforizadas. Se comenzó en el cruce con calle Artigas, habiéndose ejecutado sobre el fin de ese mes el primer hormigón. Se tomaron especiales medidas de seguridad en cuanto a la señalización de éstos trabajos, teniendo en cuenta que en cada parada se trabaja ocupando toda la calzada de un lado, debiendo desviarse el tránsito en forma completa por la otra senda.

También se debió coordinar con la División Tránsito de la Dirección Nacional de Vialidad respecto de la coordinación de los semáforos, los que quedaron funcionando pero en calidad de destellante.

Así mismo se coordinó con autoridades municipales respecto de la orientación del tránsito local, el cual se verá significativamente alterado mientras duren las obras, contándose para los desvíos con apoyo de personal de tránsito de la Intendencia Municipal de Durazno.

Los trabajos se desarrollaron sin inconvenientes a la fecha desde el punto de vista ambiental, no registrándose acontecimientos imprevistos que impactaran los componentes ambientales del entorno. Por lo tanto las medidas de mitigación ambiental, expuestas en el Plan de Gestión Ambiental, adoptadas en función de las actividades a desarrollar, fueron eficaces para mitigar las alteraciones al medio ambiente generadas por los trabajos realizados.

En cuanto al trimestre próximo es decir setiembre, octubre y noviembre de 2010 se continuará trabajando en la ejecución de baches con carpeta asfáltica y se comenzará de firme con la construcción de banquetas con los tratamientos bituminosos respectivos, ya que habrá finalizado la veda para la utilización de los productos asfálticos establecida en el Pliego General de Obras Públicas.

Se toman todas las medidas pertinentes respecto a la señalización de los trabajos, teniendo en cuenta que los mismos se desarrollan en un tramo bastante largo de la Ruta, afectando un importante número de kilómetros.

Seguirán siendo usados como hasta el momento, los sistemas previstos para la mitigación de los impactos ambientales, que consisten en:

- Sistema de saneamiento de los baños existentes, que recoge las aguas servidas y duchas en una fosa séptica con sistema de vaciado por barométrica.
- Sistema de recolección de residuos. Consiste en tanques adaptados para depósito de residuos, ubicados estratégicamente en distintas zonas del campamento. Estos tanques son vaciados por medio de camiones de la empresa en el vertedero de disposición final de residuos de la ciudad de Florida, contando con autorización para ello.
- El agua para la limpieza del campamento y lavado de equipos, que en general no es potable, es transportada al campamento en camiones tanque.
- El abastecimiento de combustible de los camiones y camionetas se continúa realizando en el campamento, con combustible entregado por un camión cisterna de la estación de servicio ANCAP ubicada en la localidad de Florida. Las máquinas son surtidas en su lugar de trabajo por medio de tanques provistos de bomba manual, lo que permite un abastecimiento limpio sin pérdidas de combustible. Se adjunta planilla tipo con registros de carga de combustible y recambios de aceite de motor.
- Se recibieron en la planta asfáltica 12 viajes de cemento asfáltico en el trimestre de referencia. Los mismos fueron transportados por la firma Ergon Ltda. (Stalori SA), empresa especializada en el transporte de este tipo de productos. Se recibieron también 3 viajes de emulsiones. No se registraron derrames de ningún producto asfáltico. Se seguirá utilizando el mismo sistema en el futuro. Se pone especial hincapié en el mantenimiento de las cañerías y de la bomba de descarga como forma de evitar derrames o pérdidas.

- Los cambios de aceite de máquinas y vehículos son realizados en el taller con especial cuidado de recoger el aceite usado, que es depositado en tanques de 200 litros, herméticos, que una vez completados se envían a Montevideo donde son entregados a empresas especializadas en su reutilización. Lo mismo ocurre con los filtros desechados y las baterías gastadas. Se adjuntan fotocopias de los remitos al Depósito de la Empresa en Montevideo de los distintos materiales de desecho.
- En el trimestre trabajaron en promedio aproximadamente 70 personas. De éstos, unos 30 son personal estable de la empresa que se traslada con la misma obra tras obra y se les proporciona alojamiento en casas alquiladas con ese fin. El resto que es personal ocasional fue contratado en la ciudad de Florida donde residen. La distribución de personal por mes para el trimestre, según su lugar de origen es la que sigue:

Mes	Personal estable	Personal contratado en la zona de influencia de la obra
Junio 2010	28	43
Julio 2010	29	43
Agosto 2010	30	40

- No se han emitido comunicados por desvíos de tránsito o seguridad vial motivados por el funcionamiento de la obra, pero en los trabajos ejecutados en Durazno se logró difundir respecto del tipo y la entidad de las obras a través de la prensa oral y escrita local. No se han registrado inconvenientes a destacar producto de los desvíos ocasionados por la construcción. Se realiza seguimiento diario de las condiciones de señalización de los trabajos y en especial aquellos desvíos que quedan señalizados durante las horas nocturnas.