

EMILIO DIAZ ALVAREZ S.A.

OBRA: Ruta N° 5 tramo Ruta N° 12 – La Cruz

INFORME TRIMESTRAL DE GESTION AMBIENTAL

junio 2010

Informe Trimestral de Gestión Ambiental

En el trimestre marzo, abril y mayo de 2010 se desarrollaron principalmente tareas de tendido de mezcla asfáltica, base negra entre progresivas 107K700 y 110K000 y carpeta de rodadura entre el 100K000 y el 107K000 y entre el 112K900 y el 118K000, entre las 2 entradas a la localidad de La Cruz, habiéndose producido aproximadamente 19.000 Ton. Estas producciones también abarcan algunos días del mes de febrero del corriente.

Para la construcción de la carpeta de rodadura en el tramo comprendido entre las 2 entradas a La Cruz, se debió primeramente ejecutar un bacheo en mezcla asfáltica. Esta misma tarea también se realiza en el tramo entre progresivas 150K000 y 166K000, habiéndose producido alrededor de 1.300 Tons. para éste trabajo.

Se continuó con las tareas de recargo de material granular en las banquetas, tratando de aproximarlas a su cota definitiva. También se ejecutaron imprimaciones y tratamientos bituminosos en algunas banquetas, principalmente en las zonas de acceso a los puentes. Esto permitió la sustitución de las defensas metálicas existentes por defensas nuevas, lo que restituyó la seguridad en la zona de los puentes del tramo: Cañada del Cerro, Aº Juncal, Río Santa Lucía Chico, pasajes inferior y superior del ferrocarril.

Los trabajos se desarrollaron sin inconvenientes desde el punto de vista ambiental, no registrándose acontecimientos imprevistos que impactaran los componentes ambientales del entorno. Por lo tanto las medidas de mitigación ambiental, expuestas en el Plan de Gestión Ambiental, adoptadas en función de las actividades a desarrollar, fueron eficaces para mitigar las alteraciones al medio ambiente generadas por los trabajos realizados.

En cuanto al trimestre próximo es decir junio, julio y agosto de 2010 se continuará trabajando en la ejecución de baches con carpeta asfáltica, en recapados parciales y en la construcción de banquetas con los tratamientos bituminosos respectivos. En cuanto a los trabajos a realizar en Durazno, se comenzará con las excavaciones y repavimentación en hormigón.

Se toman todas las medidas pertinentes respecto a la señalización de los trabajos, teniendo en cuenta que un importante tramo de la Ruta 5 tendrá durante un cierto plazo de la construcción de la obra los pavimentos de las banquetas en material granular.

Seguirán siendo usados como hasta el momento, los sistemas previstos para la mitigación de los impactos ambientales, que consisten en:

- Sistema de saneamiento de los baños existentes, que recoge las aguas servidas y duchas en una fosa séptica con sistema de vaciado por barométrica.
- Sistema de recolección de residuos. Consiste en tanques adaptados para depósito de residuos, ubicados estratégicamente en distintas zonas del campamento. Estos tanques son vaciados por medio de camiones de la empresa en el vertedero de disposición final de residuos de la ciudad de Florida, contando con autorización para ello.
- El agua para la limpieza del campamento y lavado de equipos, que en general no es potable, es transportada al campamento en camiones tanque.
- El abastecimiento de combustible de los camiones y camionetas se continúa realizando en el campamento, con combustible entregado por un camión cisterna de la estación de servicio ANCAP ubicada en la localidad de Florida. Las máquinas son surtidas en su lugar de trabajo por medio de tanques provistos de bomba manual, lo que permite un abastecimiento limpio sin pérdidas de combustible. Se adjunta planilla tipo con registros de carga de combustible y recambios de aceite de motor.
- Se recibieron en la planta asfáltica 36 viajes de cemento asfáltico en el trimestre de referencia. Los mismos fueron transportados por la firma Ergon Ltda. (Stalori SA), empresa especializada en el transporte de este tipo de productos. Se recibieron también 8 viajes de emulsiones y 1 de diluido asfáltico tipo MC-1. No se registraron derrames de ningún producto asfáltico. Se seguirá utilizando el mismo sistema en el futuro. Se pone especial hincapié en el mantenimiento de las cañerías y de la bomba de descarga como forma de evitar derrames o pérdidas.
- Los cambios de aceite de máquinas y vehículos son realizados en el taller con especial cuidado de recoger el aceite usado, que es depositado en tanques de 200 litros, herméticos, que una vez completados se envían a Montevideo donde son entregados a empresas especializadas en su reutilización. Lo mismo ocurre con los filtros desechados y las baterías gastadas. Se adjuntan fotocopias de los remitos al Depósito de la Empresa en Montevideo de los distintos materiales de desecho.
- En el trimestre trabajaron en promedio aproximadamente 65 personas. De éstos, unos 30 son personal estable de la empresa que se traslada con la misma obra tras obra y se les proporciona alojamiento en casas alquiladas

con ese fin. El resto que es personal ocasional fue contratado en la ciudad de Florida donde residen. La distribución de personal por mes para el trimestre, según su lugar de origen es la que sigue:

Mes	Personal estable	Personal contratado en la zona de influencia de la obra
marzo 2010	29	35
abril 2010	29	33
mayo 2010	29	38

- No se han emitido comunicados por desvíos de tránsito o seguridad vial motivados por el funcionamiento de la obra. Tampoco se han registrado inconvenientes a destacar producto de los desvíos ocasionados por la construcción. Se realiza seguimiento diario de las condiciones de señalización de los trabajos y de aquellos eventos que deban quedar señalizados durante las horas nocturnas.