

RE-GA-802-R04-20101118

Página 1 de 8

Ver: 01

Informe de Auditoría Ambiental

Ruta Nº 5 - Florida / Durazno



Fecha visita frente obra: 18/11/2010 Fecha visita Planta asfáltica: 16/11/2010

Fecha visita Cantera: 16/11/2010

Fecha Informe: 23/11/2010

Responsable Técnico

Equipo Auditor

Ing. Raúl López Pairet raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Ing. Juan Carlos Canabal



RE-GA-802-R04-20101123

Página 2 de 8

Ver: 01

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el PRA de la obra entregado por CVU, que incluye el contenido de un PGA y el Manual Ambiental de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

El tramo objeto de la obra se encuentra en los departamentos de Florida y Durazno, teniendo una extensión aproximada de 90 kilómetros, desde la progresiva 91K700 hasta la 112.900, que luego de la ampliación del contrato cambió hasta la ciudad de Durazno, siendo la empresa contratista Emilio Díaz Álvarez S.A.

Se verifica una obra ordenada y prolija tanto en el frente de obra como en su obrador.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra consta básicamente de recapado con mezcla asfáltica, bacheo, banquinas y obra de hormigón en zona de cruces con semáforos en Durazno. El % de avance es del 78,57 al 1º de noviembre.

El obrador se ubica en un predio de 5 há sobre camino departamental a 500 metros de la Ruta Nacional Nº 5 a (-), en progresiva 99K800, en que se explota la cantera de tosca y se encuentra instalada la Planta de producción de mezcla asfáltica.

Al momento de la auditoría se encontraban realizando tareas de movimiento de suelos en banquinas, realizando juntas en puente con mezcla asfáltica y juntas en obra de hormigón.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en un medio básicamente rural, aunque también cruza zonas suburbanas y urbanas. El paisaje predominante de la región es de praderas, los suelos son ganaderos, agrícolas o forestales. El obrador, la cantera y la planta asfáltica son linderos del vertedero de Florida.

5. TAREAS REALIZADAS

En la Auditoría se inspeccionaron los 3 frentes de obra en la ruta, mencionados precedentemente, el obrador, la cantera y la planta de asfalto.

Se entrevistó al DDO Ing. Daniel Picasso, al Ing. Residente de la empresa constructora Marcos Ponce de León y al Coordinador de Gestión Nicolás Campanella.



RE-GA-802-R04-20101123

Página 3 de 8

Ver: 01



Ilustración 1 - Tramo de la Ruta N°5 afectado



Ilustración 2 - Frente de obra en Florida, Cantera y Obrador



RE-GA-802-R04-20101123

Página 4 de 8

Ver: 01



Ilustración 3 - Frente de Obra en Durazno

ID	Localizacio	ón (X,Y UTM)	Descripción	Fotografía
P01	544229	63605240	Frente de obra en Durazno: tareas de corte de hormigón para juntas de dilatación.	Ilustración 14
P02	574860	6223621	Frente de obra en Florida tareas de corte para juntas de dilatación.	Ilustración 13
P03	570030	6228968	Cantera de tosca	
P04	570500	6228755	Obrador y Plata asfáltica	

Ilustración 4 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS

6.1 FORTALEZAS

Se destaca como positivo la prolijidad general que se observa tanto en los frentes de obra como en el obrador. El obrador tiene 2 acopios de suelo vegetal para la posterior restauración ambiental.



RE-GA-802-R04-20101123

Página 5 de 8

Ver: 01

6.2 NO CONFORMIDADES

No conformidades detectadas

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Tipo de No conformidad	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental relacionado (código)
1	570500	6228755	2	En el obrador se detectan tanques de combustible sin contención de derrames en contra de lo establecido en el punto 10.2 del Manual de DNV.	Foto - Ilustración 5	27, 28, 63 y 64
2	570500	6228755	2	Área de limpieza de camiones en el obrador sin medidas para evitar la contaminación del suelo o los cursos de agua en contra de lo establecido en el punto 10.3 del Manual de DNV.	Foto - Ilustración 11	25, 26, 63 y 64
3	574143	6226648	2	Materiales asfálticos sin retirar en faja al lado de las banquinas en varios tramos en contra de lo establecido en punto N°4 página 8 del PRA	Foto - Ilustración 9	68 y 69
4	570500	6228755	2	Se verifica que no se realiza la disposición selectiva de residuos establecida en la cartelería correspondiente	Foto - Ilustración 8	65

Nº1 COMPROMISOS AMBIENTALES EN EL MARCO DE LA AAP

En caso de haber pasado por AAP la verificación de los compromisos asumidos

Nº2 COMPROMISOS AMBIENTALES EN EL MARCO DEL SEGUIMIENTO DE LA DNV Y DEL CONTRATO CON CVU (PGA, ITGA, PARA, MAV)

Evaluar cumplimiento de compromisos asumidos

Nº3 COMPROMISOS AMBIENTALES EN EL MARCO DE LA AUDITORÍA AMBIENTAL DE LA CVU (PAC)

En caso de haber existido auditorías anteriores, resultado de la verificación del cumplimiento de las acciones correctivas planteadas.

6.3 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Mejorar la señalización en el obrador, planta asfáltica y accesos, así como de los carteles que indican inicio de la concesión (Ilustración 12).

No utilizar la cantera como sitio de acopio transitorio de materiales (Ilustración 6).

Utilizar los elementos de protección personal adecuados a los riesgos de la obra en especial los cascos (Ilustración 14).



RE-GA-802-R04-20101123

Página 6 de 8

Ver: 01

Mejorar la gestión de los residuos de laboratorio en especial su segregación y destino final (Ilustración 10.

7. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

8. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



RE-GA-802-R04-20101123

Página 7 de 8

Ver: 01

9. ANEXOS



Ilustración 5 – Tanque de combustible sin obra de contención de derrames



Ilustración 6 – Acopio transitorio de residuos de materiales asfálticos en predio de la cantera de tosca

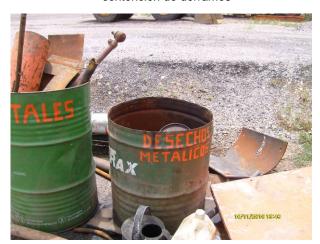


Ilustración 7 – Carteles para residuos



Ilustración 8 – Residuos con filtros contaminados en lugar de "Desechos metálicos"



Ilustración 9 – Materiales asfálticos (residuos) sin retirar



Ilustración 10 – Residuos del laboratorio (percloroetileno)



RE-GA-802-R04-20101123

Página 8 de 8

Ver: 01



Ilustración 11 – Lugar de limpieza de camiones (eventual) sin sedimentador.



Ilustración 12 - Cartel de inicio en malas condiciones



llustración 13 - Trabajos sobre puente de la Cañada del Cerro de la RN \mathbb{N}° 5, sin usar cascos



Ilustración 14 -- Cortando pavimento para realización de juntas, sin usar cascos