



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-R03-
20100925

Página 1 de 8

Informe de Auditoría Ambiental

Ruta N°30 - La Coqueta – Masoller



Responsable Técnico

Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor

Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el PGA de la obra y un ITGA entregados por CVU y el Manual Ambiental de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

El tramo objeto de la obra se encuentra en el departamento de Artigas, teniendo una extensión aproximada de veinte kilómetros, desde la progresiva 192k000 hasta la 172k900, siendo la empresa contratista Ramón C. Álvarez S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra consta básicamente de ensanche de firme en toda su extensión, bacheo de firme existente, construcción de nueva base con material estabilizado granulométricamente, y tratamiento bituminoso doble en la calzada y simple en las banquetas. En forma resumida los trabajos a realizar son los siguientes:

- Ensanche de firme en todo el tramo con la construcción de dientes laterales en determinados lugares.
- Bacheo de calzada existente de acuerdo al estado de la misma con tosca basáltica
- Construcción de base con material estabilizado granulométricamente, con material proveniente de la mezcla de trituración de basalto sano con finos de basalto descompuesto, en un espesor total de 20 cm.
- Ejecución de tratamiento bituminoso doble en calzada y simple en banquetas.

El obrador se ubica sobre la Ruta N° 30, en la progresiva 176k000 de la misma, en el mismo predio en que se explota la cantera de basalto y se encuentra instalada la Planta Trituradora de Materiales.

Al momento de la auditoría se encontraban realizando tareas de ensanche de firme con material de cantera, no se estaba operando con asfalto, la planta de trituración estaba en operación al igual que la cantera.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en un medio rural. El paisaje predominante de la región es de serranías, los suelos son poco profundos. La erosión natural de los suelos es importante en algunos puntos, y en áreas visibles se nota el sobrepastoreo. El tapiz vegetal es de praderas de ciclo invernal, con suelos de baja fertilidad natural y riesgo asociado de sequía. La principal actividad agrícola es la ganadería, siendo la densidad de población muy baja. El único curso de agua en el tramo de la concesión es el Ao. Catalán Grande.



5. TAREAS REALIZADAS

En la Auditoría se inspeccionaron la ruta en zonas con obra terminada, el frente de obra donde se encontraban realizando tareas de ensanche de firme con tosca, el obrador, la cantera y la planta de trituración. La planta de asfalto no se encontraba operativa.

Se entrevistó al Ingeniero Residente de la empresa constructora y al Asistente del Director de Obra.

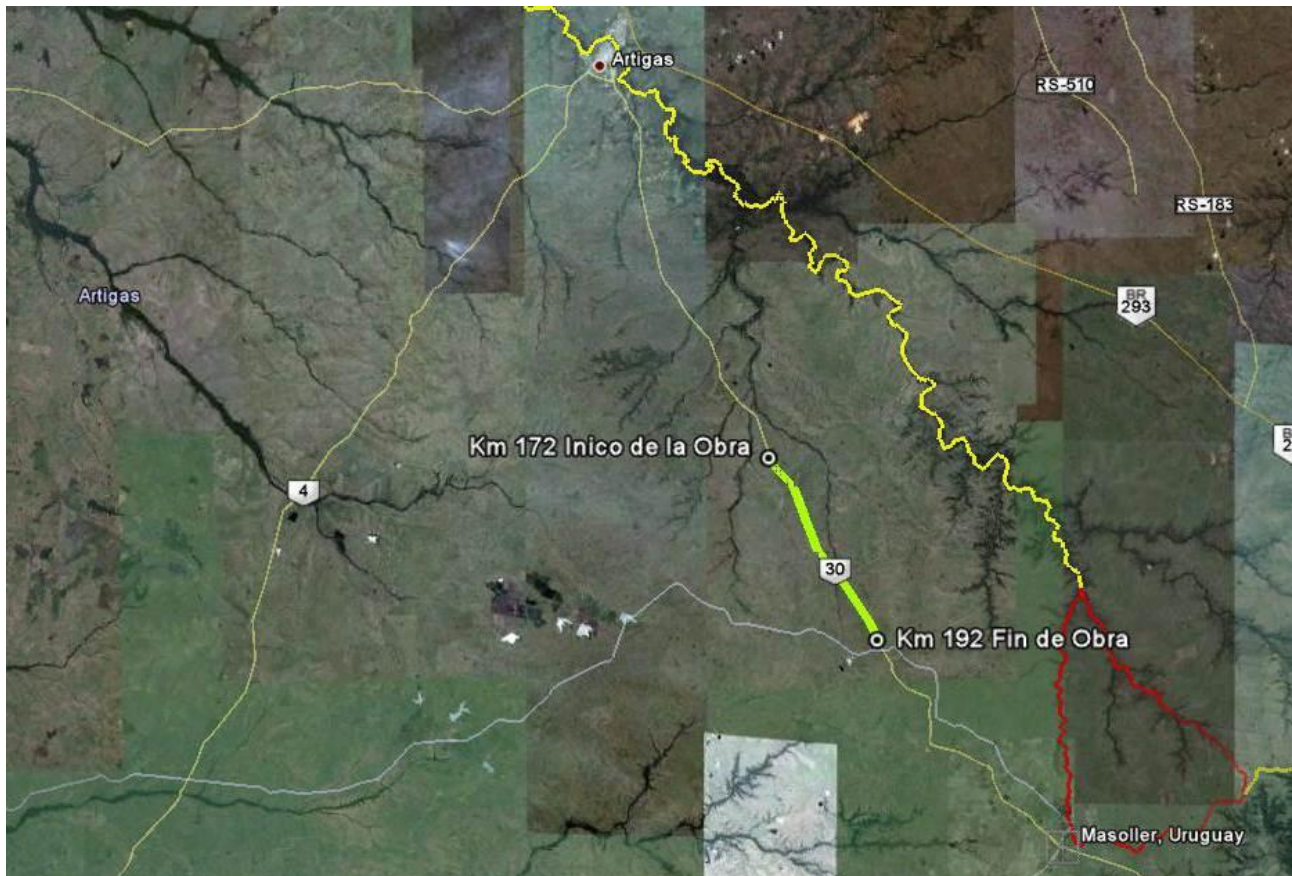


Ilustración 1 - Tramo de la RN°30 afectado



Ilustración 2 - Puntos destacados

ID	Localización (X,Y UTM)		Descripción	Fotografía
P01	566738	6598179	Inicio de Obra Km 172.000	
P02	569144	6595107	Obrador	SI
P03	572454	6588006	Zona de Acopio de Materiales	SI
P04	574174	6585462	Fin de Frente de Obra	SI
P05	574997	6584215	Maquinaria en Obra	SI
P06	578918	6576830	Fin de Obra Km 192.000	

Ilustración 3 - Descripción de los puntos destacados



6. HALLAZGOS

6.1 ASPECTO GENERAL DE LA OBRA

Se verifica una obra ordenada y prolija tanto en el frente de obra como en su obrador.

6.2 FORTALEZAS

Se destaca como positivo el acopio del destape de la cantera para ser utilizado en la remediación y la adecuada señalización de la obra.

6.3 OBSERVACIONES

Observaciones detectadas

No hay.

6.4 NO CONFORMIDADES

No conformidades detectadas

ID	Localización (X,Y UTM)		Tipo de No conformidad	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)
1	569144	6595107	Nº2	No se aplica el plan de gestión de residuos, no segregan ni clasifican.	Verificación en el sitio, no hay registros ni sitios de acopio específicos y comunicación personal del Ing. Residente
2	569144	6595107	Nº2	Se verifica el lavado de un camión a orillas del Ao Catalán Grande	Ilustración 7
3	X: 569144	Y: 6595107	Nº2	Los tanques de combustibles no cuentan con contención frente a posibles derrames	Ilustración 8

Nº1 COMPROMISOS AMBIENTALES EN EL MARCO DE LA AAP

En caso de haber pasado por AAP la verificación de los compromisos asumidos

Nº2 COMPROMISOS AMBIENTALES EN EL MARCO DEL SEGUIMIENTO DE LA DNV Y DEL CONTRATO CON CVU (PGA, ITGA, PARA, MAV)

Evaluar cumplimiento de compromisos asumidos

Nº3 COMPROMISOS AMBIENTALES EN EL MARCO DE LA AUDITORÍA AMBIENTAL DE LA CVU (PAC)

En caso de haber existido auditorías anteriores, resultado de la verificación del cumplimiento de las acciones correctivas planteadas.



7. SUGERENCIAS PARA EL TRATAMIENTO DE LOS HALLAZGOS

Observaciones

No hay.

No conformidades

No conformidad		Sugerencia
Nº	Descripción	
1	No se aplica el plan de gestión de residuos, no segregan ni clasifican.	Instrumentar el plan de gestión de residuos establecido en el PGA presentado. El Ingeniero Residente comunicó que será implementado próximamente.
2	Se verifica el lavado de un camión a orillas del Ao Catalán Grande	Tal cual lo establecido en el numeral 10.2 del Manual Ambiental de Vialidad se deberá contar con instalaciones para el lavado de la maquinaria la que deberá estar alejada de los cuerpos de agua.
3	Los tanques de combustibles no cuentan con contención frente a posibles derrames	Tal cual lo establecido en el numeral 10.2 del Manual Ambiental de Vialidad se deberá construir un dique de contención de derrames que rodeen la zona de almacenamiento de combustible.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



10. ANEXOS



Ilustración 4 - Obrador



Ilustración 5 - Inicio Frente de Obra



Ilustración 6 - Fin de Frente de Obra



Ilustración 7 - Lavado de camión- Ao Catalán Gde.



Ilustración 8 - tanques de combustible sin contención ante derrames



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-R03-
100925

Página 8 de 8



Ilustración 9 - Cantera de balastro



Ilustración 10 - Planta trituradora