

AMPLIACION DE CONTRATO DE OBRA

En Montevideo, el día 16 de diciembre de 2008, entre POR UNA PARTE: **CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.** (en adelante "el Contratante"), representada en este acto por el Sr. Arturo Echevarría y por el Sr. Tomás Alonzo constituyendo domicilio en Rincón 528, piso 5°; Y POR OTRA PARTE: **CONSORCIO TRACOVIAX S.C.** (en adelante "el Contratista"), representada en este acto por el Sr. Mario Pitzer, titular de la cédula de identidad N° 1.310.037-6, constituyendo domicilio en Ferreira Aldunate 1342 apto 501; convienen en celebrar el presente contrato.

PRIMERO – ANTECEDENTES

- I) El Contratante llamó a licitación para la realización de la obra denominada "Mantenimiento por Niveles de Servicio y Obras de Rehabilitación en Ruta 9 tramo: Ruta Interbalnearia (105K650)-Ciudad de Rocha (210K000)" -Licitación M/14-
- II) Luego de analizadas las ofertas presentadas a dicho llamado, el Directorio del Contratante resolvió adjudicar los trabajos de referencia a la empresa Consorcio Tracoviox S.C celebrándose contrato el 06 de agosto de 2007.
- III) Se ha acordado a sugerencia de la DNV, realizar una ampliación en el objeto, precio, plazo y monto del contrato, a efectos de ejecutar los trabajos que se mencionan en la cláusula segunda del presente contrato.

SEGUNDO - OBJETO

El Contratista se obliga a:

- I) **a)** realizar recapado con mezcla asfáltica de e=5 cm entre las progresivas 108k500 al 110K000 y 117k000 al 142k300 (26.976 Toneladas); **b)** en los tramos donde no hubo obra inicial de puesta a punto (al inicio del contrato) ejecutar fresados de e=2cm previamente a realizar el recapado, con lo cual el espesor de la carpeta en dichas áreas será de 7 cm; **c)** reconstrucción de banquetas entre las progresivas 105k650 al 142k300 (descontando obra inicial), de longitud= 29.650 ml, ancho TBD 1.8 m.
- II) realizar trabajos de mantenimiento del tramo comprendido entre las progresivas 105k650 al 117k000 de acuerdo al contrato original.
- III) realizar durante el período 1° de diciembre de 2008 y 1° de febrero de 2009 en los ítems 2 y 3 (descritos en las condiciones de la contratación); reparación de pozos en calzada y banquetas; reposición de señales y elementos de encarrilamiento que puedan haber quedado fuera de servicio por causa de accidentes; tareas de emergencia enunciadas en el Capítulo 1.1.3 de la Sección 7 del Pliego de condiciones, sin generar ningún tipo de costo para el Contratante.

TERCERO - PRECIO

El precio de la ampliación mencionado la cláusula segunda numerales **I a)** y **I b)** corresponde a la suma de \$ 66.961.246,54 (sesenta y seis millones novecientos sesenta y un mil doscientos cuarenta y seis con 54/100) básicos sin impuestos, de acuerdo al Anexo I que se agrega y forma de este contrato.

-A partir del 1° de diciembre de 2008 y hasta la recepción definitiva de las obras objeto de la ampliación (cláusula segunda numerales **I a)** y **I b)**) el Contratista dejará de percibir las cuotas de Gestión y Ejecución del Mantenimiento, entre las

progresivas 106K450-110k000, correspondientes a Calzada y Banquina (rubro 2038) y Seguridad Vial (rubro 2405).

-A partir del 1º de diciembre de 2008 y hasta la recepción definitiva de las obras (mencionadas en la cláusula segunda, numeral I, entre las progresivas 117K000 y 142K300 el Contratista no percibirá las cuotas de Gestión y Ejecución de mantenimiento correspondiente a Seguridad Vial (Rubro 2405).

-A partir del 1º de diciembre de 2008 y hasta la finalización del contrato, entre las progresivas 117K000 y 142k000 el Contratista no percibirá la cuota de Gestión y Ejecución del Mantenimiento correspondiente a Calzada y Banquina (Rubro 2038).

CUARTO – MONTO IMPONIBLE

Se autoriza una partida máxima de \$ 6.896.219,50 (pesos uruguayos seis millones ochocientos noventa y seis mil doscientos diecinueve con 50/100) por concepto de monto imponible básicos, a los efectos del pago de las leyes sociales. Los montos de las leyes sociales que se originen por encima del importe indicado, serán de cargo exclusivo del Contratista.

QUINTO - PLAZO

El plazo para la ejecución de los trabajos mencionado la cláusula segunda numeral I, será de 8 (ocho) meses a partir del 1º de febrero de 2009.

SEXTO- GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO DE CONTRATO

Se amplía el monto de la garantía de fiel cumplimiento de contrato en U\$S 175.000 (dólares estadounidenses ciento setenta y cinco mil) que se componen de la siguiente forma:

- a- U\$S 155.000* (ciento cincuenta y cinco mil dólares estadounidenses) correspondientes a las obras descritas en el numeral 2º, la que será devuelta con la recepción definitiva de dichas obras (Póliza del BSE N° 2249381-4632411)
- b- U\$S 20.000 (veinte mil dólares estadounidenses) correspondientes al aumento de las cuotas de "Gestión y Ejecución del Mantenimiento" la que será devuelta a la finalización del contrato (Póliza del BSE N° 2249380-4632412).

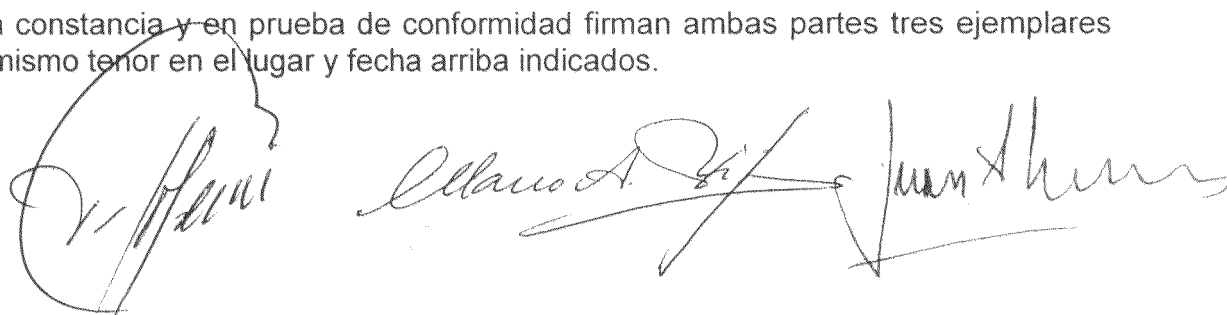
SEPTIMO – PREVISIONES VARIAS

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato original, las ampliaciones realizadas y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

OCTAVO – NO OBJECION DEL CONCEDENTE

Este acuerdo se firma sujeto a la no objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Para constancia y en prueba de conformidad firman ambas partes tres ejemplares del mismo tenor en el lugar y fecha arriba indicados.

The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is written in a cursive style and appears to be 'E. P. P. P.'. The signature on the right is also cursive and appears to be 'Juan X. X. X.'. Both signatures are written over a faint, circular stamp or watermark.

ANEXO I

A handwritten mark or signature consisting of several overlapping loops and lines, possibly representing a stylized letter or a specific symbol.A handwritten signature in cursive script, appearing to read "C. C. B." or similar.

licitación M14 - MANTENIMIENTO POR NIVELES DE SERVICIO Y OBRAS DE REHABILITACION EN RUTA 9, TRAMO: RUTA INTERBALNEARIA - CIUDAD DE ROCHA
 AMPLIACION DE CONTRATO PARA OBRAS EN RUTA 9 ENTRE LAS PROGRESIVAS 117 Y 142 - CUADROS DE METRAJES Y PRECIOS

| Grupo | Rubro | Denominación | Unidad | Autorizado | Total | Precio Unitario | Precio unitario con descuento | Importe Total \$ | Coefficiente J | Monto Imponible \$ |
|---------------------------|-------|---|----------|------------|------------|-----------------|-------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| Obras Obligatorias | | | | | | | | | | |
| I | 1 | Movilización | global | 1 | 1.000 | - | - | - | 0,19 | - |
| II | 2 | Excavación no clasificada | m3 | 3.675,00 | - | 97,00 | 97,00 | - | 0,19 | 111.144,30 |
| II | 25 | Escarificado, conformación y compactación de base | m2 | 63.200,00 | 15.810,00 | 37,00 | 37,00 | 664.970,00 | 0,19 | - |
| II | 60 | Excavación en Proca | m3 | 1.900,00 | - | 488,00 | 488,00 | - | 0,19 | - |
| II | 71 | Reparación ambiental | global | 1 | 1,00 | 1.802.670,82 | 1.802.670,82 | 1.802.670,82 | 0,19 | 342.507,46 |
| V | 101 | Mezcla asfáltica para base negra | ton | 4.844,18 | 4.844,18 | 759,00 | 759,00 | 3.676.717,44 | 0,16 | 566.274,39 |
| V | 102 | Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura | ton | 16.866,00 | 22.132,80 | 759,00 | 759,00 | 16.798.795,20 | 0,16 | 2.687.807,23 |
| VI | 111 | Elección de riego bituminoso de imprimación | m2 | 56.180,00 | 112.870,00 | 6,00 | 6,00 | 676.020,00 | 0,22 | 148.724,40 |
| VI | 112 | Elección de tratamiento bituminoso simple | m2 | 22.500,00 | 7,00 | 7,00 | 7,00 | - | 0,22 | 339.759,20 |
| VI | 113 | Elección de tratamiento bituminoso doble | m2 | 68.500,00 | 14,00 | 14,00 | 14,00 | 1.454.360,00 | 0,22 | - |
| VI | 114 | Elección de tratamiento bituminoso de sellado | m2 | 68.500,00 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | - | 0,16 | 91.584,00 |
| VII | 118 | Elección de tratamiento bituminoso de adherencia | m2 | 142.913,00 | 7.116,00 | 597,00 | 597,00 | 4.246.252,00 | 0,16 | 678.720,32 |
| VIII | 133 | Base granular con CBR=80.0/10 (con transponte) | m3 | 5.540,00 | 2.346,28 | 798,00 | 798,00 | 1.873.927,44 | 0,16 | 269.828,39 |
| IX | 211 | Agregados patreos gruesos y medianos para tratamientos | m3 | 685 | - | 327,00 | 327,00 | - | 0,19 | - |
| IX | 212 | Agregados patreos finos para tratamiento | m3 | 685 | - | 327,00 | 327,00 | - | 0,19 | - |
| CXXIV | 2129 | Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico | ton | 1.147,00 | 1.456,76 | 13.995,00 | 13.995,00 | 20.367.300,22 | 0,01 | 202.873,00 |
| CXXIV | 2130 | Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas | m3 | 205 | 367,92 | 13.425,00 | 13.425,00 | 4.940.797,06 | 0,01 | 43.407,96 |
| CXXIV | 2131 | Suministro, transporte y elaboración de diluidos asfálticos | m3 | 68 | 135,20 | 17.595,00 | 17.595,00 | 2.377.697,54 | 0,01 | 23.778,88 |
| V | 2032 | Presado | m3 | 2.198,00 | 1.098,00 | 2.259,00 | 2.259,00 | 2.457.792,00 | 0,16 | 363.246,72 |
| XVIII | 382 | Señalización de obra | global | 1 | - | 269.000,00 | 269.000,00 | - | 0,18 | - |
| LXXI | 914b | Camuflaje con chofler | veh.mes | 4 | - | 77.979,00 | 77.979,00 | - | 0,19 | - |
| LXXIX | 929 | Alojamiento para inspección | Casa.mes | 4 | - | 10.015,00 | 10.015,00 | - | 0,19 | - |
| | | | | | | | | SUB TOTAL | | 5.948.654,76 |

| Grupo | Rubro | Denominación | Unidad | Total a ejecutar | Contrato Básico | Diferencia | Precio Unitario \$ | Monto total \$ básico | Monto total \$ con ampliación | Monto total \$ diferencia | Coefficiente J | Monto Imponible \$ |
|-------|-------|--|----------|------------------|-----------------|------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------|--------------------|
| CXXIX | 2039 | Gestión y conservación pavimentos de calzada y banquetas | km/mes | 3.960,25 | 3.704,00 | 256,25 | 6.720,00 | 24.850.890,00 | 26.612.660,00 | 1.722.000,00 | 0,11 | 189.420,00 |
| LIV | 2045 | Obras de Arte menor y mayor y Faja de dominio público | km/mes | 4.798,45 | 4.306,00 | 492,45 | 4.316,00 | 18.564.696,00 | 20.701.478,20 | 2.116.782,20 | 0,19 | 402.188,62 |
| CXXIX | 2405 | Seguridad Vial | km/mes | 4.985,25 | 3.881,00 | 704,25 | 3.888,00 | 15.069.326,00 | 17.627.452,00 | 2.798.124,00 | 0,13 | 355.956,12 |
| LXXII | 915b | Suministro de locomoción sin chofer (camióneta) | Veh.mes | 89,60 | 48,00 | 41,60 | 40.000,00 | 1.920.000,00 | 3.984.000,00 | 1.984.000,00 | - | - |
| LXXI | 914b | Suministro de locomoción con chofer (camioneta) | Veh.mes | 48,00 | 48,00 | - | 52.070,00 | 2.499.360,00 | - | (2.499.360,00) | - | - |
| LXXIX | 930 | Alojamiento Gerente de Obra | Pers.mes | 48,00 | 48,00 | - | 14.000,00 | 672.000,00 | - | (672.000,00) | - | - |
| | | | | | | | | 63.666.264,00 | 68.725.810,20 | 5.069.546,20 | | 947.564,74 |

| | |
|--|---------------|
| Monto en \$ ampliación obra | 61.891.700,34 |
| Monto gestión y ejecución mant. Total | 68.725.810,20 |
| Monto gestión y ejecución mant. Contrato básico | 63.666.264,00 |
| Diferencia monto gestión mant. a ampliar | 5.069.546,20 |
| Monto total a ampliar en \$ s/imp y s/leyes sociales | 66.861.246,54 |
| Monto imponible a ampliar en \$ | 6.896.219,50 |

[Firma manuscrita]

Por CONSORCIO TRACOMAX S.C.
 Ing. MARIO A. PITZER

[Firma manuscrita]