

Migues, 28 de mayo de 2009

Señor:
Director de la Obra Ruta 80
Ing. Daniel Bermúdez
Presente

Nota Nº2 PGA

Por la presente se adjunta la el Plan de Gestión Ambiental (PGA) para la obra de referencia.

Sin otro particular, lo saluda atentamente,

Por CVC SA

Ing. Aleiandro García Terra

Tels.: +598 2 900 7513\* Fax: +598 2 900 3056 Av. Libertador 1623/101 - C.P. 11100 - Montevideo E-mail: dgt@cvc.com.uy

# Alan de Gestión Ambiental

Obra: Ruta 80 Tramo: Ruta 7 - Ruta 81

#### Breve descripción de las obras

Se trata de una obra de rehabilitación de calzadas antiguas mediante la adición de mezcla asfáltica en dos etapas. La primera consiste en bacheo, ensanche y regularización del firme existente que presenta un pronunciado bombeo de manera de lograr una calzada lo más ancha posible con pendientes transversales del 2% al 2.5%. La segunda una capa de rodadura de 6 a 8 cm de espesor. En algunos lugares (principalmente en curvas) se ejecutaron ensanches mediante dientes de material granular para mejorar la seguridad de trazado que da de la década de 1940.

Se acondicionan las alcantarillas mediante alargues y o reconstrucción de muretes.

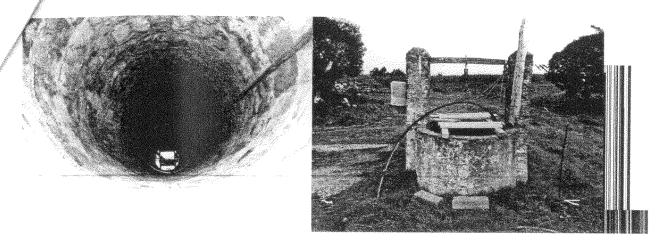
### Campamento

El campamento se ubicó en la Fracción B Padrón Nº 13.382 de la 9ª Sección Judicial de Canelones a la altura del km 82.500 de la ruta 80, propiedad de Marta E. Camejo Suárez. Se adjunta plano del predio con ubicación de instalaciones.

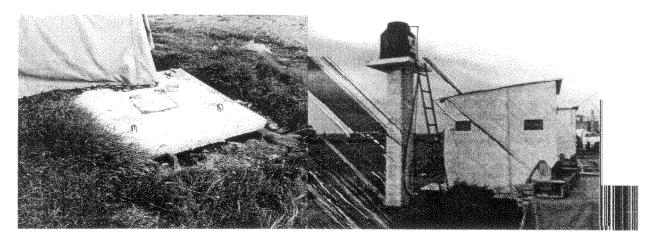
Se ha construido un vestuario con 2 WC, 2 piletas lavabos, 2 Ducheros y un migitorio (Fotos).



os baños funcionan con agua de pozo.



Los residuos sanitarios de los baños se vierten en un pozo negro no filtrante que es desagotado por barométrica a requerimiento guardando registro de cada vez que se limpia el mismo.

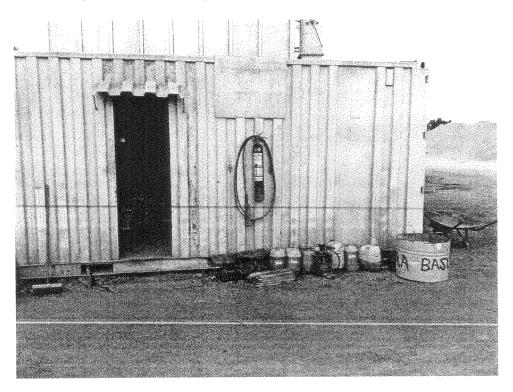


Se prevé realizar un análisis químico de dicha agua. Mientras tanto se le considera como no potable y por tanto hay en obra un dispensador de agua mineral.



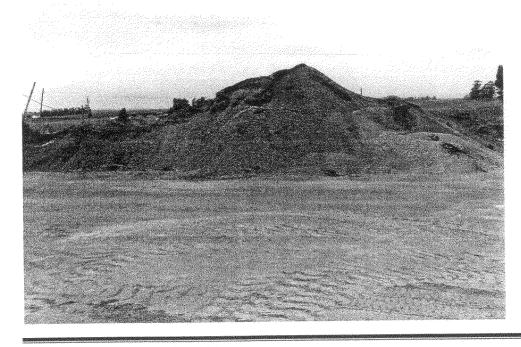


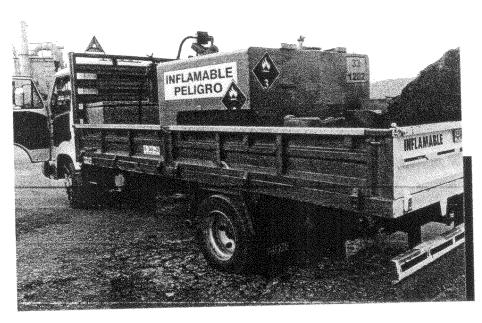
s residuos domésticos se vierten en medios tanques ubicados en: Planta Asfáltica, Laboratorio, Comedor, Oficinas y Vestuarios.



Estos recipientes cuentan con bolsas negra de residuos que una vez llenados se lleva a Migues para que el servicio de recolección lo disponga. «Se guarda registro» de cada operación» « »

La obra no tiene taller y por tanto es mínima la generación de residuos especiales. En particular los descartes de piedra y asfalto producidos por la planta asfáltica son acopiados en una Pila de Descarte la cual se vende a los vecinos a través de los fleteros para el afirmado de caminos. Dicho material de expende con el remito correspondiente.



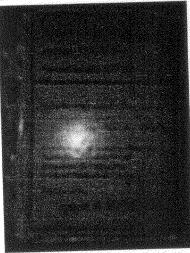


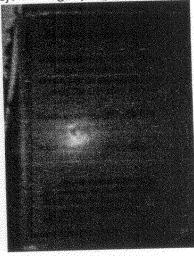
La maquinaria afectada a la obra consiste en:

- 2 motoniveladoras
- 1 compactador vibratorio
- 1 compactador tándem
- 1 rodillo neumático
- 1 aplanadora tándem chica
- 1 retroexcavadora de bandas
- 1 pala combinada
- 3 a 10 camiones fleteros y de la empresa
- 1 planta asfáltica Barber Greene KB 40 con filtro de mangas.
- 1 cargador frontal

El abastecimiento de combustible de las máquinas se realiza en el lugar donde estas se encuentren a lo largo de la obra mediante camión surtidor.

El encargado de Mantenimiento y Abastecimiento de maquinarias es el Sr. Nazareno Perdomo que cuenta con habilitación para manejo de cargas peligrosas expedido por la DNT





Impreso el 27 de mayo de 2009

Este funcionario cuenta con una planilla de mantenimiento donde lleva registro de las tareas realizadas. Estas planillas se procesan en la oficina de obra llevando el control de consumo de combustible, lubricante y filtros por máquina.

Los camiones se abastecen en la estación ANCAP de Migues.

Los cambios de aceite se realizan en el lugar donde estén las máquinas en ese momento. Se utilizan tachos en forma de bandeja para drenar los aceites viejos que luego de vacían en un tambor de 200 litros de aceite quemado.

No se realiza el lavado de máquinas y por tanto no se construyó lavadero.

#### Canteras

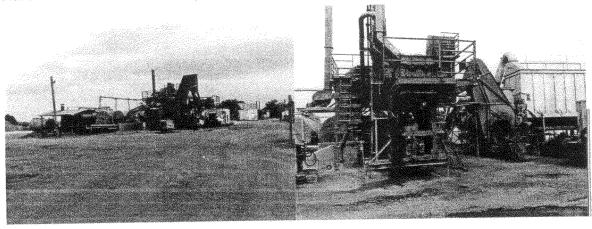
**Tosca:** la tosca proviene de la Cantera de Wilver Oyenard ubicada en Piedras de Afilar. Dicha cantera posee habilitación de DINAMIGE y cada viaje sale acompañado de su correspondiente guía.

Piedra triturada: proviene de la Trituradora Minuana ubicada al lado de la planta de Portland de ANCAP en Minas. Dicha cantera está habilitada por DINAMIGE y cada viaje está acompañado de su respectiva guía. El transporte de piedra triturada se realiza mediante camiones con zorra tapados con lona especialmente para materiales finos.

Arena: la misma proviene de la Arenera Alvaro García Salvo ubicada en Ruta Interbalnearia a la altura de Jaureguiberry. La misma es transportada mediante tractor y semirremolque con lona. Dicha arenera cuenta con habilitación de DINAMIGE y cada viaje sale acompañado de su respectiva guía.

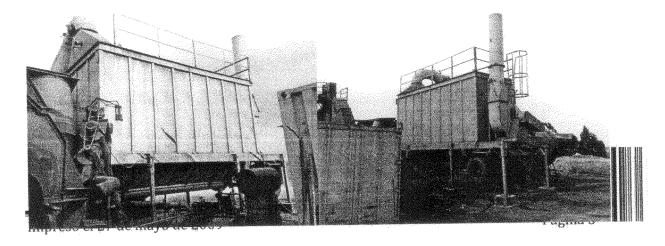
#### **Plantas**

Planta asfáltica: se trata de una planta del tipo continua contra flujo de 50 toneladas por hora



nominales.

A la misma se le ha incorporado un recuperador de polvo tipo filtro de mangas marga CIBER



A la entrada del campamento se instaló una balanza de camones para control de entrada y salida de materiales.



El material que queda en el filtro de mangas al final de cada jornada se incorpora a la pila de descarte de materiales de la planta.

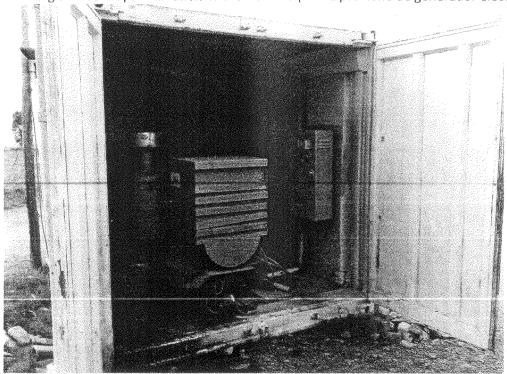
El asfalto que queda en medios tanques en las operaciones de descarga de asfalto son vertidos dentro de los tanques a través de la boca de hombre.

El flete de cemento asfáltico lo realiza la empresa Ergont asociada a Bitafal que es nuestro proveedor.

Se utiliza Gas Licuado de Petróleo para el sistema de calentamiento de la Planta Asfáltica



La energía eléctrica para el funcionamiento de la planta proviene de generador eléctrico.



Cuando la planta no está en producción se alimenta de la UTE:

## **Camiones y Fleteros**

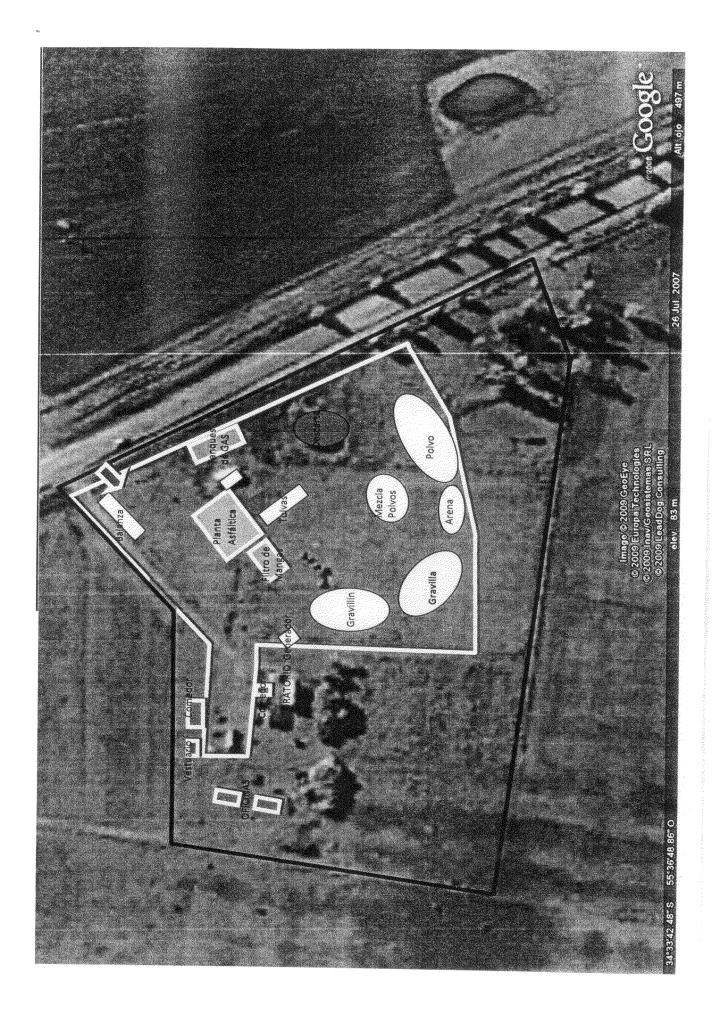
Se lleva en obra registro de Camiones Autorizados donde se controlan: Matrícula, Triángulo de Transportista, SUCTA y seguro contra terceros de camión y zorra; vigencia de la libreta profesional de conducir del chofer. En dicha lista figuran en blanco los que tienen todo en regla, en amarillo los que tienen algún documento próximo a su vencimiento y en rojo los que tiene algún documento vencido.

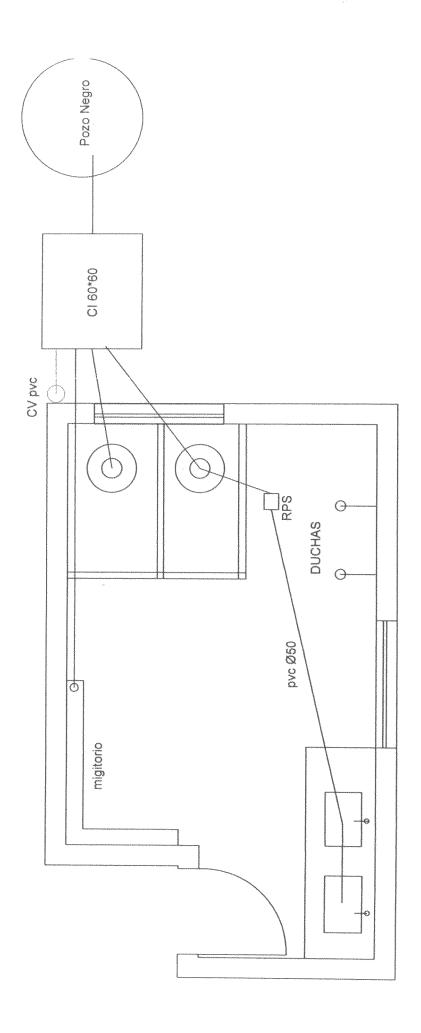
#### Se adjuntan:

- Plano de campamento
- Plano SSHH
- Registros
- Fleteros autorizados

Por CVC SA

Ing. Alejandro García Terra







REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

Montevideo, 29 de Mayo de 2009

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Sr. Jefe del Dpto. de Obras Ing. Héctor Villaverde

Se remite el Plan de gestión ambiental para las Obras de Ruta 80 propuesta por la Empresa CVC SA.. La Dirección de obra no tiene objeciones al plan presentado.

Lo saluda atentamente

Ing Baniel Bermudez Director de Obra

14684-



ZUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD



Montevideo, 15 de junio de 2010

Pase a la Unidad Ambiental a sus efectos.

M.T.O.P. JB.N.V.
Departamento Contrata don Coras Nacional

Ada. Téc. BULLY CARBALLO