CESION-En la ciudad de Montevideo, el día 28 de diciembre de 2009, entre POR UNA PARTE: el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (en adelante "MTOP" o "Concedente"), representado por el Ministro Señor Víctor ROSSI, con domicilio en Rincón 561 piso 8°; POR OTRA PARTE: la Nacional para el Desarrollo (en adelante "CND" o Corporación "Concesionario"), representada por el Presidente del Directorio Economista Juan Arturo ECHEVARRIA y su Vicepresidente señor Tomás ALONZO, con domicilio en Rincón 528, Piso 7; POR OTRA PARTE La Corporación Vial del Uruguay S.A. (en adelante "CVU" o "Cesionario"), representada por su Presidente Economista Juan Arturo ECHEVARRÍA y el Director Contador Fernando PASADORES, con domicilio en Rincón 528, Piso 5; POR OTRA PARTE Techint S.A.C.I (en adelante "Contratista") representada en este acto porel Cr. Alfredo TORTEROLA y el Ing. Alejandro FOGLIA, constituyendo domicilio en La Cumparsita 1373 piso 7, convienen lo siguiente: PRIMERO: ANTECEDENTES. I) El 5 de octubre de 2001, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Corporación Nacional para el Desarrollo, suscribieron un convenio y contratación directa para la ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública y para la cooperación técnica y asistencia técnica, semitécnica y especializada, que fue aprobado por resolución del Poder Ejecutivo Nº 1908/001 de 20 de diciembre de 2001. II) El referido instrumento fue modificado el 17 de setiembre de 2002, siendo aprobada dicha modificación por Resolución Nº 1650/002 del Poder Ejecutivo de 7 de octubre de 2002.III) Los artículos 28 y 29 de la Ley Nº 17.555 de 18 de setiembre de 2002, autorizan a la Corporación Nacional para el Desarrollo a ceder totalmente el Convenio-Contrato de 5 de octubre de 2001 y modificativos, en determinadas condiciones, y la obliga a constituir una Sociedad Anónima con acciones nominativas y con el único objeto de la construcción, mantenimiento, explotación y administración de la concesión. IV) Por Resolución Nº 438/003 de fecha 9 de abril de 2003, el Poder Ejecutivo aprobó el Contrato de Cesión otorgado el 18 de febrero de 2003 entre la Corporación Nacional para el Desarrollo en calidad de cedente y la Corporación Vial del Uruguay S.A. como cesionaria, en relación al Convenio-Contrato de 5 de octubre de 2001 y sus modificativos. V) Por Resolución Nº 271/005 de fecha 29 de agosto de 2005, el

Poder Ejecutivo aprobó el Contrato suscrito el 30 de junio de 2005 entre las partes mencionadas, por el cual se modifica la cláusula 6, numeral 2) literal B), del contrato original. VI) Por Resolución Nº 368/006 del Poder Ejecutivo de 15 de mayo de 2006, se aprobó el Acuerdo suscrito el 9 de febrero de 2006 por la citada Secretaría de Estado y la Corporación Nacional para el Desarrollo, con la conformidad expresa de la Corporación Vial del Uruguay S.A., por el cual se modificó el "Anexo I" del Convenio-Contrato suscrito el 5 de octubre de 2001, en el texto dado por las partes el 17 de setiembre de 2002 y que fuera aprobado por Resolución Nº 1650/002 del Poder Ejecutivo de 7 de octubre de 2002. VII) Por Resolución Nº 1.064/008 de 1º de diciembre de 2008, el Poder Ejecutivo aprobó el Acuerdo firmado el 30 de julio de 2008 entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la Corporación Nacional para el Desarrollo, con la conformidad expresa de la Corporación Vial del Uruguay S.A., por el cual se modificó el citado "Anexo I" vigente hasta esa fecha. VIII) El Convenio y Contratación Directa mencionado en el numeral I) de la cláusula Primero de este documento: a) tiene por objeto "la ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública", y la "cooperación y asistencia técnica, semitécnica y especializada"; b) en su alcance incluye expresamente: 1) el "apoyo a la organización y a la ejecución de proyectos de infraestructura complementarios que se realicen" (Cláusula Cuarto, lit. d); 2) la celebración de todos los actos civiles y contratos, con arreglo a lo que establezcan los acuerdos específicos, o cualquier otra modalidad que sea de interés para las partes comparecientes (Cláusula Cuarto, lit. h). c) entre los procedimientos para la ejecución de la Concesión, establece la "contratación directa entre ambas partes" y los "acuerdos específicos que celebren las partes" (Cláusula Quinto, lit. a); d) contempla la posibilidad de realizar convenios o acuerdos específicos para ejecutar las obras y proyectos objeto de la concesión de obra pública que efectúa (Cláusula Sexto, num. 1) lit. A), y num. 2, lit. A); e) admite la incorporación de otros Anexos para planificar, programar, contratar, ejecutar y explotar en su caso, PROYECTOS Y OBRAS DE INFRAESTRUCTURA. IX) En función del alcance explícito del Convenio y Contratación Directa de 5 de octubre de 2001, y de los procedimientos a utilizar para la ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública establecidos expresamente en el mismo, el MTOP y la CND celebraron el 15 de julio de 2009 un Acuerdo Específico adreferéndum (Anexo IA) para la concreción determinado programa de proyectos de construcción y/o mantenimiento de obras viales de infraestructura en la Red prioritaria de Rutas Nacionales, el que fue aprobado por el Poder Ejecutivo por la Resolución Nº 972/009 de 21 de setiembre de 2009 y publicado en el Diario Oficial el día 9 de octubre de 2009. X) El Acuerdo Específico citado (Anexo I A) tiene como objeto ejecutar un programa concreto de proyectos de obras de construcción y mantenimiento dentro del marco del Convenio de Concesión de obra pública que suscribieran el 5 de octubre de 2001, y por lo tanto es totalmente independiente del Anexo I de dicho Convenio, y no lo modifica en ninguno de sus términos. XI) El texto vigente del Anexo I aprobado por el Poder Ejecutivo por la Resolución 1.064/2008 mencionada, prevé que "el Concedente podrá en cualquier momento efectuar aportes extraordinarios a los que esté legalmente autorizado. Estos aportes extraordinarios aumentarán el Gasto Comprometido en el año en que dichos aportes fueren percibidos por el Concesionario" (cláusula 7.5). XII) El Concedente, con el acuerdo del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), ha resuelto hacer uso de esa facultad, por lo cual realizará aportes extraordinarios que incrementarán las sumas a abonar al Concesionario por concepto de subsidio, con la finalidad exclusiva de llevar a cabo el Programa de Obras Viales que constituye el Anexo a) del Acuerdo Específico citado. Las obras que se realicen con esos aportes extraordinarios se llevan a cabo dentro de la Concesión. XIII) En el Contrato de Cesión otorgado el 18 de febrero de 2003 entre la Corporación Nacional para el Desarrollo en calidad de Cedente y la Corporación Vial del Uruguay S.A. como Cesionaria, que fuera aprobado por Resolución Nº 438/003 de fecha 9 de abril de 2003 del Poder Ejecutivo, se establece expresamente que Corporación Vial del Uruguay S.A. deberá ejercer los derechos y cumplir las obligaciones del mencionado contrato. En especial, se estipula que Corporación Vial del Uruguay S.A. únicamente podrá ejercer su actividad con relación a las obras comprendidas en la concesión de obra pública mencionada precedentemente, conforme se establece en el Contrato de Concesión de Obra Pública, en el Anexo I de dicho contrato y en los Acuerdos de ejecución específicos que se celebrarán con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas" (cláusula Tercero). XIV) El Anexo IA) constituye un instrumento de política anticíclica que tiene por finalidad llevar a cabo obras públicas necesarias y

convenientes para el país, creando más fuentes de trabajo para empresas y trabajadores que cuenta con la conformidad expresa del MEF. SEGUNDO: CESION. I) El 26 de mayo de 2008 el MTOP adjudicó los trabajos al Contratista, en virtud de que resultó adjudicatario de la Licitación Nº 51/07 para la ejecución de la obra denominada "Refuerzo estructural del pavimento en el tramo de Ruta 18 entre Arroyo del Oro y Vergara"-. II) En aplicación del Acuerdo Específico de fecha 15 de julio de 2009 mencionado, y dentro del Convenio de Concesión suscrito entre ambos, el MTOP da y la CND recibe, en régimen de concesión de obra pública, la ejecución de la obra. En este acto la CND cede dicha ejecución a la CVU - que acepta - en los términos establecidos en el citado Acuerdo Específico y en lo expresado en este documento, y sin perjuicio de que si por cualquier razón no se ejecutase total o parcialmente este proyecto del programa, o hubiese importes excedentes al final de la ejecución del Programa, éstos serán reintegrados al Concedente una vez una vez canceladas las obligaciones contraídas para el cumplimiento del citado Acuerdo Específico. TERCERO: DECLARACION. El Contratista realiza en este acto declaración jurada de que no existen deudas de ningún tipo entre Concedente y la empresa Contratista originada en la ejecución del contrato de referencia y que no tiene nada que reclamar al Concedente por ningún concepto relacionado con el contrato cedido. CUARTO: PLAZO Y PRECIO. El Contratista se obliga a cumplir con el contrato que se cede por este documento, dentro del plazo estipulado en el Anexo I que se agrega y forma parte de este contrato. Las partes acuerdan, que en virtud de la licencia de la construcción, el inicio efectivo de las obras se realice el 11 de enero de 2010. El Contrato cedido es por un Precio Global y Único (en adelante PGU) expresado y pagadero en dólares estadounidenses, el que asciende a la suma de U\$S 9.021.448 (dólares estadounidenses nueve millones veintiún mil cuatrocientos cuarenta y ocho) sin IVA y con leyes sociales. Este precio de la presente Cesión es fijo y definitivo, y por lo tanto no susceptible de ajuste por ningún concepto a partir de la firma de este documento. En ese sentido, sin excepción y a título de ejemplo, están excluidos expresamente los ajustes por paramétricas, los eventos compensables económicamente, las ampliaciones de contrato, el pago de mayores costos y el aumento de obras. El Precio Global y

Único no es ni será susceptible de ajuste por el aumento o creación de tributos que graven la ejecución del Contrato, incluidos los aportes y contribuciones sociales, y se disminuirá en forma proporcional a las reducciones o supresiones de tributos que puedan afectar el Contrato o su ejecución. El PGU, no será ajustado por ninguna variación en la tasa de cambio ni en el valor de la moneda de que se trate. QUINTO: LEYES SOCIALES. El PGU incluye el monto por concepto de Leyes Sociales, cantidad que para su imputación al mismo será convertida al tipo de cambio promedio interbancario correspondiente al día de su pago efectivo publicado por el Banco Central del Uruguay (BCU). El monto imponible básico por concepto de leyes sociales asciende a la suma de \$ 14.554.312 (pesos uruguayos catorce millones quinientos cincuenta y cuatro mil trescientos doce). El Contratista acepta que serán de su exclusivo cargo las sumas que excedan los aportes por concepto de cargas sociales establecidos en la cesión y todas las cantidades que deban abonarse con ese motivo, y que los mismos podrán ser deducidos por el Cesionario directamente de los haberes que tenga a favor el Contratista por cualquier concepto o de la garantía constituida por éste. SEXTO: **PAGO.** El pago de los certificados, previo la deducciones que correspondan, se hará dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes al mes de certificación siempre que no sea superior a lo establecido en el acumulado del PFF, salvo que el Concesionario autorice lo contrario, hasta completar el Precio Global y Único de esta Cesión o agotar los recursos disponibles si sucediese con anterioridad. El Cesionario no abonará ninguna suma por encima de la que corresponda al acumulado del PFF que se adjunta, y que al igual que el Programa de Desarrollo de los Trabajos (PDT) que se agrega, forman parte de este contrato a todos los efectos. Mensualmente la Dirección de Obra (en adelante DO) confeccionará, verificará y controlará el certificado de obras correspondiente al avance efectuado el mes inmediato anterior, y su correspondencia con la realidad de lo ejecutado, así como las planillas y el pago correcto de Leyes Sociales. La DO remitirá a CVU el certificado de obra resultante indicando las sumas a pagar. La CVU enviará al Contratista el certificado recibido para que lo controle y remita la factura correspondiente a nombre de CVU, autorizando ésta última su pago total o parcial previa verificación de que las sumas a abonar están dentro de lo previsto

en el PGU. El IVA podrá abonarse con certificados de crédito de DGI. El Contratista deberá disponer de una cuenta bancaria en el Nuevo Banco Comercial o en el Credit Uruguay Banco, a efectos de que el Contratante realice los pagos por transferencia. SEPTIMO: GARANTIA DE FIEL CUMPLIMIENTO DE CONTRATO. El Contratista constituyó una póliza de fiel cumplimiento de contrato por un monto de U\$S 420.000 (dólares estadounidenses cuatrocientos veinte mil) a través de la Póliza Nº 250 - Ref: 46502 (Sancor Seguros), así como los seguros sobre Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales (Ley Nº 16.074 de 10/10/1989, modificativas y concordantes) OCTAVO: SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL. El Contratista será responsable por los daños ocasionados en virtud de la ejecución del contrato, a las personas que trabajen en ellas y a terceros, así como también a bienes públicos y privados, provengan dichos daños de las maniobras en sus instalaciones o en la ruta u otras razones que le sean imputables. A estos efectos se constituye un seguro contra todo riesgo por U\$S 750.000 (dólares estadounidenses setecientos cincuenta mil) por todo el plazo contractual NOVENO: SUBCONTRATISTAS. El Contratista no declara Subcontratistas. <u>DÉCIMO: ADELANTOS Y</u> ACOPIOS. El Contratista declara que no existen adeudos por concepto de adelanto financiero o acopios. El Contratante deja constancia expresa de que no realizará adelantos financieros ni autorizará acopios de ninguna especie. DECIMOPRIMERO: PRELACIÓN. La empresa Contratista se obliga a cumplir con todas las formalidades, plazos y condiciones previstas en el Contrato firmado con el MTOP, en las condiciones en que se cede y en cuanto fueren compatibles con el presente documento que tendrá prelación sobre el resto de los documentos que forman parte de esta contratación. También se compromete bajo su exclusiva responsabilidad, a dar cumplimiento a todas las disposiciones legales y reglamentarias vigentes aplicables a la presente contratación, y en especial a la normativa laboral, convenios, laudos laborales, seguridad y de cuidado del medio ambiente, y deberá incluir en sus relaciones contractuales con los respectivos subcontratistas, la obligación de éstos de cumplir con todas las normas mencionadas anteriormente. Asimismo, el Contratista se obliga a mantener indemnes al MTOP, CND y CVU, ante cualquier reclamación administrativa o

judicial que se les formule y tenga relación directa o indirecta con la ejecución del Contrato, siempre que le sea imputable, y a resarcirlos sin más trámite de todas las sumas que deban abonar por ese motivo, para lo cual autoriza desde ya a que dichos montos se le deduzcan de las cantidades que tenga a su favor del Cesionario por cualquier concepto o de las garantías que haya constituido. DUODÉCIMO: RECEPCIONES. La empresa Contratista acepta en forma expresa, que a partir de la fecha de la Recepción Provisoria de la obra por parte del Concedente, o de la Definitiva en caso de no estar prevista contractualmente la Recepción Provisoria, termina la cesión y el Contrato pasa a partir de ese momento a la órbita del MTOP con sus garantías vigentes correspondientes, finalizando automáticamente todas las obligaciones al respecto a cargo de CND y CVU. Una vez terminada la cesión y recibido el Contrato por el Concedente, y a fin de asegurar la ecuación económica contractual y el principio de conservación de las relaciones contractuales según la variación de la cotización del dólar estadounidense, el MTOP: A) realizará la liquidación de los certificados de las obras abonados por la CVU en cumplimiento de este documento a los precios unitarios en dólares estadounidenses establecidos en el presente contrato, y convertirá en pesos al tipo de cambio del día de cobro el monto resultante; b) en forma paralela realizará la liquidación de dichos certificados según las condiciones del contrato original en pesos uruguayos con la paramétrica correspondiente al mes de ejecución y tomando en consideración los ajustes que correspondan por cambios en la tributación directa al contrato que pudieran producirse a partir de la firma del presente convenio.

La diferencia del monto en pesos uruguayos resultante entre el punto a) y el punto b) precedentes, se convertirá a UI (Unidades Indexadas) a la cotización de la UI al día de cobro. Si la acumulación de las diferencias fuera favorable al Contratista, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas asumirá la obligación de hacer efectivo el pago dentro de los 180 (ciento ochenta) días inmediatos posteriores a la fecha de la Recepción Provisoria de la Obra, o de la Definitiva en caso de no estar prevista contractualmente la Recepción Provisoria, previa presentación de la factura correspondiente. Si dicha diferencia resultare favorable al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, el Contratista asume la obligación

de devolver el monto pertinente ejecutando obra a los precios unitarios básicos establecidos en el Contrato, actualizados a la fecha de ejecución de los trabajos. Si el proveedor de materiales asfálticos mantuviera incambiado el precio de éstos para el presente contrato, en dólares estadounidenses (cuyo valor resulta respectivamente del cociente entre los precios en pesos del cemento asfáltico, RC2 y/o emulsión asfáltica, dividido por el valor del dólar y que surge del Boletín Nº 495 de la DNV) y durante el período a que correspondan los certificados de obra abonados por la CVU, se excluirá del ajuste definido precedentemente la incidencia de dichos materiales en los precios de los correspondientes rubros.

DECIMOTERCERO: DIRECCIÓN DE OBRA. La Dirección Nacional de Vialidad (DNV) del Concedente tendrá a su cargo la Dirección de Obra (DO), y la responsabilidad técnica y de contralor de la ejecución de la obra en la forma prevista en la legislación y reglamentaciones vigentes, en el Contrato y en este documento que prevalece sobre todos los demás suscritos. **DECIMOCUARTO:** DERECHO APLICABLE. La empresa Contratista acepta expresamente como derecho aplicable a las relaciones emanadas del Contrato y de este documento, el Derecho Privado sustantivo y adjetivo (Cláusula SEXTO, num. 2, lit. E del Convenio de 5 de octubre de 2001), y la competencia y jurisdicción de los Tribunales de la República Oriental del Uruguay, a todos los efectos a que pudiera dar lugar su ejecución, renunciando a toda otra opción. DECIMOQUINTO: CONSTANCIA. El Contratista deja constancia de que conoce y acepta la aplicación al Contrato cedido y a este documento, del Acuerdo Específico (Anexo I A) celebrado entre la MTOP, CND y MEF, con la conformidad de la CVU, firmado ad-referéndum el 15 de julio de 2009 y aprobado por Resolución del Poder Ejecutivo Nº 972/009 de 21 de setiembre de 2009 y publicado en el Diario Oficial el día 9 de octubre de 2009, para ejecutar un programa concreto de proyectos de obras de construcción y mantenimiento dentro del marco del Convenio de Concesión de obra pública que celebraran el 5 de octubre de 2001, y que por lo tanto es totalmente independiente del Anexo I de dicho Convenio y no lo modifica en ninguno de sus términos. Asimismo, acepta expresamente que la presente ampliación se hace en las

condiciones establecidas en la Resolución del Poder Ejecutivo Nº 972/009 de 21 de setiembre de 2009, las que se obliga a cumplir en todos sus aspectos, por lo cual renuncia a efectuar cualquier reclamación administrativa o judicial por ese motivo. **<u>DÉCIMOSEXTO:</u>** El Contratista deberá: presentar para su aprobación, a la Dirección de Obra y al Contratante el plan de gestión ambiental y un plan de contingencias en el que deberán constar como mínimo las medidas a aplicar para prevenir la ocurrencia de derrames, incendios y accidentes, así como las responsabilidades y formas de actuación en caso de que ocurrieran, incluyendo las acciones requeridas para minimizar el daño ambiental, una lista de contactos claves (bomberos, servicio de limpieza de derrames, etc.), y los planes de comunicación interna y externa); capacitar a su personal en la aplicación de las medidas previstas en el plan, tanto si se trata de personal permanente como contratado; presentar a la Dirección de obra y al Contratista la constancia de haber realizado dicha capacitación, incluyendo la nómina del personal capacitado; presentar para su aprobación, a la Dirección de Obra y al Contratante, un estudio y plan de seguridad de la obra, antes de la implantación de la misma; deberá incluir en sus informes trimestrales, el listado de los accidentes ambientales ocurridos en el período la evaluación posterior al accidente y de la eficacia de la capacitación brindada a su personal en la aplicación de las medidas previstas en el plan. **DECIMOSEPTIMO: NO OBJECIÓN.** En este acto el MTOP otorga su No Objeción al presente documento. Para constancia y en señal de conformidad, las Partes otorgan y firman tres ejemplares de un mismo tenor e igual valor, en el lugar y fecha indicados al comienzo de este documento.

Ruta 18, Tramo Arroyo del Oro (318km200) - Vergara (340km100)

						sep-09	21,938
						DOL	ARES
RUPO	RUBRO	DESCRIPCION	UNIDAD	METRAJE	P.U. BASICO	PU	IMPORTE
1	1	MOVILIZACION	%	1,00	4.900.000.0	251.563,92	251.563,9
2	6	EXCAVACION NO CLASIFICADA	M3	2.000.00	130.00	6,49	12.980.0
2	8	EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA DE PRÉSTAMO	M3	3.000,00	180.00	8.98	26.940,0
2	47	LIMPIEZA DE CAUCE	HA	0,70	1.480.000.00	73.866,23	51.706.3
2	71	RECUPERACION AMBIENTAL	GLOBAL	1,00	4.900.000 00	244.557.11	244.557,
5	101	MEZCLA ASFALTICA PARA BASE NEGRA	TON	34.011,00	00,088	44.02	1.497,164,
5	102	MEZCLA ASFALTICA PARA CARPETA DE RODADURA	TON	18.527,00	890,00	44,52	824.822.
5	103	MEZCLA ASFALTICA PARA BACHEO	TON	3.600,00	1.700.00	85.05	306.180,
5	103-1	MEZCLA ALFÁLTICA P/BACHEO (EN ESPESOR PARCIAL)	TON	550,00	2.100,00	105,06	57.783,
6	111	EJECUCION DE RIEGO BITUMINOSO DE IMPRIMACION	M2	65.782,00	5.00	0,25	16.445.
6	113	EJECUCION DE TRATAMIENTO BITUMINOSO DOBLE	M2	57.011,00	23.00	1,14	64.992.
6	118	EJECUCION DE TRATAMIENTO BITUMINOSO DE ADHERENCIA	M2	314.983,00	3.00	0,15	47.247.
6	122	EJECUCION DE TRTAMIENTO BITUMINOSO	M2	159.870.00	14,00	0,69	110.310,
7	135	MATERIAL GRANULAR PARA BACHEO	M3	3.000,00	810,00	39.94	119.820.
7	137	BANQUINAS DE MATERIAL GRANULAR CBR>80%	M3	10.067,00	700,00	34,52	347.512.
9	211	AGREGADOS PETREOS GRUESOS Y MEDIANOS PARA TRATAMIENTO	M3	1.254,00	800,00	40,21	50.423,
9	211-b	AGREGADOS PETREOS GRUESOS Y MEDIANOS PARA TRATAMIENTO	M3	2.078,00	800.00	40,21	83.556,
10	249	ENROCADO PARA CONTROL DE LA ER	M3	40,00	2.340,00	124,77	4.990
12	256	SOBREPISO DE HORMIGON CLASE VI	M2	112.00	1.200,00	63.74	7.138
17	382	SEÑALIZACION DE OBRA	GLOBAL	1,00	820.000,00	43.524,03	43.524
20	428	SIEMBRA SEMILLAS D/PASTO C/FER	HA	2,00	246.520.00	13.116,95	26.233
41	621	SUMINISTRO Y COLOCACION DE DEFENSAS METALICAS	M	1.500,00		105,90	158.850
80	912	ALIMENTACION	PER.M	60,00		994.05	59.643
81	914	CAMIONETA CON CHOFER	V.MES	23.00		3.440,97	79.142
82	915	AUTOMOVIL SIN CHOFER	VEHMES	15,00		2.176,99	32.654
89	929	ALOJAMIENTO PARA INSPECCION	CASA/MES			1.255,65	18.834
89	930	ALOJAMIENTO PARA INSPECCION ALOJAMIENTO PARA DIRECTOR DE OBRA	PER.M	15,00		1.203,33	18.049
	1138	CAIOS DE 2" DE DIAMETRODE PLAS	C/U	130,00		31,14	4.048
105	2000	CONST.JUNTAS DE SILICONAS C/LA	M	56,00			21.494
118 5	2032	FRESADO	M3	200,00			22.212
	2032	SELL. JUNTAS DILATACION VEREDA	M	13,00	-		282
118	2129	SUMINISTRO, TRANSP Y ELABORACION DE CEMENTO ASFALTICO	TON	3.401,00			2.862.315
134		SUMINISTRO, TRANSP Y ELABORACION DE EMULSIONES ASFALTICAS		314,00		789,01	247.749
134	2130	SUMINISTRO, TRANSP Y ELABORACION DE DILUIDOS ASFALTICAS	M3	79,00		1.094,09	86.433
134	2131	SUMINISTRO, TRANSP Y ELABORACION DE DICUIDOS ASPALTICOS SUMINISTRO, TRANSP Y ELAB DE EMULSIONES ASFALTICAS MOD.	M3	320,00		1.078,31	345.059
134	2133		M2	150,00		143,68	21.552
301	3010	SEÑALIZACION VERTICAL	M3	14,00			19.106
303	3027	POSTE PARA SEÑAL INSTALADO	M3	5,00			9.448
303	3028	POSTE DELINEADOR INSTALADO	M3	2,00			3.044
303	3029	POSTE KILOMETRICO INSTALADO	C/U	1.000,00		-	6.020
304	3042	TACHAS INSTALADAS	M2	600,00			
304	3043	EJE APLICADO EN CALIENTE	M2	5.000,00			75.250
304	3044	BORDE APLICADO EN CALIENTE	M2	2.200,00			33.110
304	3045	AMARILLO APLICADO EN CALIENTE		50,00			1.505
304	3046	SUPERFICIE APLICADA EN CALIENTE P/SONORIZADORES ACUSTICOS	M2	1.920,00		-	24.499
305	3051	SUPERFICIES PINTADAS	IVIZ	1.920,00	250,00	12,70	8.355.22

SALDO DE MONTO IMPONIBLE BASICO

14.554.312,00

Hudolitische Mr. 2

ANEXO I

Je De J Di

0. 5.00% 5.00% 2.000% 5.00%	Posterior Section	RUB. DESCRIPCION	UNIDAD	METRAJE	Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mec 5	a a o W	Man 7		:						
Exceptione or performed State St	Exception of the content of the co		Global	1,0		\$0.00%			50.00%	000	MES /	Mes o	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12	Mes 13	Mes 14	Mes 15
Perconagnical expension Perconagnical ex	Percontagnical proteint and p		M3	2.000,0	2,00%	15.00%	20 00%	20.00%	20,00%	700000									
Particular colored 144 10 10 10 10 10 10 1	Purpose of source 144 20 20 20 20 20 20 20		M3	3.000,0	5.00%	15 00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%									
Particular Par	Percolation of the particular of the particula		Ţ	7'0				2000	0,00,00	×00,00×									
	Partial Registration 17 18 18 18 18 18 18 18		Global	1.0		5 00%	5 00%	5 00%	7000	2000	6			20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20.00%	
Microbia of Company Co	National State Charles 1		TON	34.011.0				10.00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%	2,00%				20.00%
Metal and patched prices TOM Significant or patched prices Significant or patched prices <td>Meach and backbrowner (1004) 1500 5,000 2,000 2,000 1000 1000 1000 2,0</td> <td></td> <td>TON</td> <td>18 527 0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10,00%</td> <td>15,00%</td> <td>%00°GL</td> <td>15,00%</td> <td>15,00%</td> <td>20,00%</td> <td>10,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Meach and backbrowner (1004) 1500 5,000 2,000 2,000 1000 1000 1000 2,0		TON	18 527 0				10,00%	15,00%	%00°GL	15,00%	15,00%	20,00%	10,00%					
Machina Inflamentary	Machine barrier 1701 5550 250		NOT	0,008.8			7000	%00'01 %00'01	15,00%	15,00%	15,00%	15,00%	20,00%	10,00%					
Imprimised Mail Part	Imprimentation Alta		TON	0.000			2,00%	25,00%	25,00%	25,00%	20,00%								
Mail particular Debia Mail	Triangment Data May 2 144 560 4		5 5	0,000			2,00%	25,00%	25,00%	25,00%	20,00%								
May 2000mentalism	May 2004 2004 2004 15,00% 15,00% 15,00% 15,00% 15,00% 2004 2009 2009 2009 2009 2009 2009 2009 2009 25,00% 25,		MZ	65.782,0									10 0000	200000	200				
Mathematical Mat	Attention of the companient of the companie		M2	57.011,0									%00,01	ZO,UU%	%00'52	25,00%	20,00%		
Mail plantmentary M2 158070 25 00% 25	Material particular		M2	314,983.0				10 000%	45.000	2000				10,00%	30,00%	30,00%	30,00%		
M43 10,000 10,000 25,000 10,000 <td>M43 13,000 10,00% 20,00% 50,00%<td></td><td>M2</td><td>159.870.0</td><td></td><td></td><td>25,000</td><td>00.00%</td><td>%00'61</td><td>15,00%</td><td>15,00%</td><td>15,00%</td><td>20,00%</td><td>10,00%</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td>	M43 13,000 10,00% 20,00% 50,00% <td></td> <td>M2</td> <td>159.870.0</td> <td></td> <td></td> <td>25,000</td> <td>00.00%</td> <td>%00'61</td> <td>15,00%</td> <td>15,00%</td> <td>15,00%</td> <td>20,00%</td> <td>10,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		M2	159.870.0			25,000	00.00%	%00'61	15,00%	15,00%	15,00%	20,00%	10,00%					
Elementaries CHR 60% M. M. M. CHR 60% M. M. M. CHR 60% M.	Banguillacian Adjugate Signa		M3	2,000 8			20,007	25,00%	%00'67	25,00%									
Angregations y manages strategy and strategy an	Approprietor Systems (Marchanes) M.S. 1, 2,54.0 Coorsilation (Marchanes) M.S. 1, 2,50.0 G. 1,70.0		M3	0.000,0			%00.01	30,00%	30,00%	30,00%									
Mail	Apperatories y mediations (membras) M.S. 2,254 U.S. 2,524 U.S. 2,500 W.S. 2,500 W.S. 2,000 W.S. 3,000		N N	0.7007.0							10.00%	15 00%	20 00%	25 00%	25,000%	7000			
May 2,078 May 2,078 May 2,078 May 3, 2078 May 2,078 May 3, 2078 May 3, 2	Mail	The Appropriate of the Control of th	200	1.254,0										40.000	0,00,00	0,000%			
Particular of	Mail	in Aging gluesos y medianos (membrana)	M3	2.078,0			25,00%	25,00%	25.00%	25.00%				10,00%	20,00%	30,00%	30,00%		
Submittate and functional servicing servici	Substitution description of Character of Charac		M3	40,0						200.04									
Simple de Chee	Selection of Other Cloops 1 0 00% 1 0 00% 1 0 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 50 00% 25 00% 60 00%		M2	112,0										25,00%	%00'09	25,00%			
Signification Significatio	Parapetos metalinas H á 5.00 10.00% <t< td=""><td></td><td>Global</td><td>10</td><td></td><td>10 00%</td><td>10 00%</td><td>10 000/</td><td>2000</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>25,00%</td><td>%00'09</td><td>25,00%</td><td></td><td></td><td></td></t<>		Global	10		10 00%	10 00%	10 000/	2000					25,00%	%00'09	25,00%			
All Particulors metallicos permes 1 25 00% 1 25	Althretitions metallicos permes 65.00% 6.67% 6.6		Ţ.	2.0		0	0,000	0,00,00	%00'01	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%				
Campingtage on Order Participated Participate	Campiones an order Campiones and order Campiones		Σ	1.500.0									25,00%	25,00%	%00'09				
Camporated south statement of the control o	Caminista conduction vehines 23 0 65% 667% <t< td=""><td></td><td>permes</td><td>0 09</td><td>6 67%</td><td>6 67%</td><td>G 670/</td><td>6 670/</td><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>40,00%</td><td>%00.09</td><td></td><td></td></t<>		permes	0 09	6 67%	6 67%	G 670/	6 670/	0							40,00%	%00.09		
Adjanite to the control of the con	Committed between securities Committed between securities <th< td=""><td></td><td>vehmes</td><td>23.0</td><td>6.57%</td><td>6.070%</td><td>0,07.70</td><td>0,01%</td><td>0,070</td><td>6,67%</td><td>6,67%</td><td>%29'9</td><td>%/9'9</td><td>%29'9</td><td>%29'9</td><td>6.67%</td><td>667%</td><td>6 67%</td><td>6 67%</td></th<>		vehmes	23.0	6.57%	6.070%	0,07.70	0,01%	0,070	6,67%	6,67%	%29'9	%/9'9	%29'9	%29'9	6.67%	667%	6 67%	6 67%
Adjantifierto perconal de obra casames 150 6,07% 6,67%	Adjantient de cyta casames 150 667% 667% 667% 667% 667% 667% 667% 667		vehmes	15,0	8,07%	0,0170	0,070,0	9,99	6,67%	6,67%	%29'9	%29	6,67%	6,67%	6,67%	667%	8,67%	6,57%	6,070
Adjatiment of Director de Obra Casames 150 667% 667% 667% 667% 667% 667% 667% 667	Adjantiento Director de Obra Grane State S		Someson	0,0	0,0170	0,01%	0,01%	9,29	%29'9	%29'9	6,67%	6,67%	6,67%	6.67%	6.67%	6.67%	0,07%	0,07%	0,0170
Colocación y sellator de carbos Cursa de carbos	Colocación y sellator de cardos Custos 6,67% 6,00% 6,67% 6,67% 6,67% 6,67% 6,67% 6,67% 6,67% 6,67% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00% 6,00%		Casallias	0 0	0,10,0	6,67%	%/9'9	6,67%	6,67%	%/99	6,67%	6.67%	8 67%	6.67%	6,67%	0,0178	0,0770	0,07%	0,070
Conclusion of stations of matrix stations and stations of matrix	Substituction of Lands Auto-Caracterior Auto-		Casames	0,61	%/9'9	6,67%	6,67%	%29	6.67%	6.67%	6.67%	6.67%	6.67%	0,079,8	0,0170	0,01%	%/9'9	9,9,9	6,67%
Substitution of a funitiation of a funitiatial a funitiation of a funitiatial and a funitiation of a funitiatial and a funitiation of a	Sum Dilution de Juritats de dilatacion M 56,00 5,00% 25,00%		CS	130,0									0, 0,0	0,00,00	0,70,0	0,70,0	%/9'9	%29'9	%29'9
Frelated object M3 200.0 5,00% 25,0	Freshado M3 200,0 5,00% 25,00% 25,00% 50,00% 25,00% 50,00% 25,00%		Σ	96,0										25,00%	25,00%	25,00%	25,00%		
Sellado de juntas en cordón y vereda M 13.0 13.0 13.0 25.00%	Sellado de juntas en cordón y vereda M 13.0 13.0 15.00% 25.00% <td></td> <td>M3</td> <td>200,0</td> <td></td> <td></td> <td>5 00%</td> <td>25.00%</td> <td>25,000%</td> <td>7000 30</td> <td>20000</td> <td></td> <td></td> <td>25,00%</td> <td>%00'09</td> <td>25,00%</td> <td></td> <td></td> <td></td>		M3	200,0			5 00%	25.00%	25,000%	7000 30	20000			25,00%	%00'09	25,00%			
Sum Centralide Astititica TON 3.401,0 1,00% 15,00% 15,00% 15,00% 5,00% 5,00% 5,00% 25,00% 25,00% 20,00%	Sum Centralisino Asfaltico TON 3.401,0 1,00% 15,00% 15,00% 15,00% 15,00% 5,00% 5,00% 5,00% 5,00% 5,00% 5,00% 5,00% 5,00% 25,00% 25,00% 25,00% 26,00% <t< td=""><td></td><td>Σ</td><td>13.0</td><td></td><td></td><td>200</td><td>P/ 00'07</td><td>20,00%</td><td>×20,00%</td><td>%00'07</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>		Σ	13.0			200	P/ 00'07	20,00%	×20,00%	%00'07								
Sum Emulsion Aefaltica M3 314,0 15,00% 15,00% 16,00% 10,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 25,00%	Sum Emulsion Asfaltica M3 314,0 15,00% 15,00% 15,00% 10,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 20,00% 25,00%		TON	3.401.0			1 00%	11 000/	15 000	1000				25,00%	20,00%	25,00%			
Sum Diluido Asfáltico M3 79,0 5,00% 5,00% 5,00% 20,00% 2	Sum Diluido Asfáltico M3 79,0 3,00% 5,00% 5,00% 5,00% 20		M3	3140			2001	0/00/0 10/00/0 10/00/0	2,00%	%00,61	15,00%	15,00%	18,00%	10,00%					
Sum Emulsion Ast Modificada M3 320,0 25,00%	Sum Emulsion Asf Modificada M3 320,0 25,00%		M3	79.0				0,00,0	0,000,0	%00°c	2,00%	2,00%	2,00%	10,00%	20,00%	20.00%	20 00%		
Serfales clase 1 M2 15.00% 25.00% 3	Sefales clase 1 M2 150 25,00% 25,00% 35,00		M3	320.0			25 000	7000					10.00%	20,00%	25,00%	25.00%	20 00%		
Poste para señal M3 140 35,00% 35,0	Poste para señal M3 14.0 35.00% 35.		M2	150.0			23,00%	%00'cz	%00,62	25,00%									
Poste delineador M3 5.00 35.00% 35.00% Poste Km M3 2.0 35.00% 35.00% Flach active strength as the control of the control	Poste delineador M3 5,00 35,00% 35,		M3	140											35,00%	35 00%	30 00%		
Poste Km M3 2.0 35.00% 35.00% Tachas reflectivas C/U 1 000.0 35.00% 35.00% Tachas reflectivas C/U 1 000.0 35.00% 50.00% Borde aplicado en caliente M2 5 000.0 50.00% Amarillo aplicado en caliente M2 2 200.0 50.00% Alberticado en caliente M2 2 200.0 50.00% Superficiales princiados en caliente M2 3 50.0 50.00%	Poste Km M3 2.0 35.00% 35.00% Tachas reflectivas C/U 1.000.0 35.00% 35.00% Eje addicado en caliente M2 600.0 50.00% Amarillo aplicado en caliente M2 5.000 50.00% Amarillo aplicado en caliente M2 2.200,0 50.00% Amarillo aplicado en caliente M2 50.0 50.00% Superficies aplicadas en caliente M2 50.0 50.00% Superficies pintadas M2 1.920,0 50.00%		M3	0 0											35 00%	35.00%	30,00%		
Tachas reflectivas C/U 1000, 0 35,00% 36,00% Ele aplicado en caliente M2 600,0 50,00% Borde aplicado en caliente M2 5,000 50,00% Admerfilos aplicado en caliente M2 2,200,0 50,00% Superficies aplicado en caliente M2 50,0 50,00% Superficies politadas en caliente M2 50,0 50,00% Superficies printadas M2 1,90,0 50,00%	Tachas reflectivas C/U 1000/3 35,00% 35,00% Eje aplicado en caliente M2 600.0 50,00% Amarilla aplicado en caliente M2 2,000,0 50,00% Amarilla aplicado en caliente M2 2,000,0 50,00% Superficies aplicadas en caliente M2 2,000 50,00% Superficies pintadas en caliente M2 1,920,0 60,00%		M3	0,0											35.00%	35 00%	30,00%		
Eje aplicado en caliente M2 50,00% Borde aplicado en caliente M2 5000,0 50,00% Borde aplicado en caliente M2 2,200,0 50,00% A Manfillo aplicado en caliente M2 2,200,0 50,00% Superficios palidadas en caliente M2 50,0 50,00% Superficios pintadas M2 1,920,0 50,00%	Eje aplicado en caliente M2 600,00% Bord and aplicado en caliente M2 5,000% Annalde aplicado en caliente M2 2,000% Annalde aplicado en caliente M2 2,000 Superfícies aplicadas en caliente M2 2,000 Superfícies aplicadas en caliente M2 50,00% Superfícies pintadas M2 1,920,0		CAU	1 000 0											35,00%	35.00%	30.00%		
Borde aplicado en caliente M2 50.00% A marfillo aplicado en caliente M2 2.200.0 50.00% A marfillo aplicado en caliente M2 2.200.0 50.00% M2 2.200.0 50.00% 50.00% Superficides pinalizadas en caliente M2 1.920.0 50.00%	Borde aplicado en caliente M2 50,00% Amarillo aplicado en caliente M2 2,200,0 50,00% Superficies aplicadas en caliente M2 2,200,0 50,00% Superficies pintadas M2 1,920,0 50,00%		M2	0,000												50 00%	50.00%		
Amanila aplicado en caliente M2 2.200,0 50.00% Superficies aplicadas en caliente M2 50,00% 50,00% Superficies printadas M2 1,920,0 50,00%	Amarillo aplicado en caliente M2 2 200,0 Superficios aplicadas en caliente M2 50,00% Superficios pintadas M2 1,920,0	4 Borde aplicado en caliente	M2	5 000 0												20.00%	20 00%		
Superficies aplicadas en caliente M2 50,00% 50,00% Superficies printadas M2 1,900 50,00%	Superficies aplicadas en caliente M2 50,00% Superficies pintadas M2 1,920,0	5 Amarillo aplicado en caliente	M	2 200 0												20.00%	50.00%		
Superficies pintadas M2 1,920 50,00%	Superficies printadas M2 1.920,0 F0.00%		M2	50.0												20.00%	50.00%		
	EN ONLY		M2	1.920.0												20,00%	90.00%		

A MILL A



2000 6.49 125.82 20 125.82	228	125.782 5.386 5.386 5.386 12.228 123.723 123.723 14.446 14.446 17.087 27.578 35.946 35.946 3.976 5.276 5.276 5.276		12 228 224 575 1123 723 61 236 11 557 7 087 7 34 751 3 376 5 276	12 228 224 575 123 723 7 087 52 127	12 228 299 433 164,964 1 645 9 449	10.341 12.228 149.716 82.482	10.341	10.341	10.341		2
Exc no classificade de préstamo M3 2000 6.94 1.947 2.05 Recup, Ambiental Hai 0.7 7.3 696.23 51.706.30 1.347 4.04 1.22.28 1.2 Recup, Ambiental TON 3000 8.98 26.40.00 1.347 4.04 1.2 1.2 1.2 2.0 1.2 <td>2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2</td> <td>2 596 5 388 12 228 224 228 123 723 16 545 14 446 14 446 7 087 2 7 578 3 5 946 3 976 5 276 5 276 5 276 5 2 177</td> <td></td> <td>224.575 123.723 61.236 11.557 7.087 7.087 4.352 3.976 5.276</td> <td>12.228 224.575 123.723 7.087 52.127</td> <td>12.228 299.433 164.964 1.645 9.449</td> <td>10.341 12.228 149.716 82.482</td> <td>10.341</td> <td>10.341</td> <td>10.341</td> <td></td> <td></td>	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 596 5 388 12 228 224 228 123 723 16 545 14 446 14 446 7 087 2 7 578 3 5 946 3 976 5 276 5 276 5 276 5 2 177		224.575 123.723 61.236 11.557 7.087 7.087 4.352 3.976 5.276	12.228 224.575 123.723 7.087 52.127	12.228 299.433 164.964 1.645 9.449	10.341 12.228 149.716 82.482	10.341	10.341	10.341		
Participates de general	1 4 8 7 1 8 8 8	5 388 12 228 224 575 16 3723 17 3.723 17 087 1 087 27 578 35 946 3 5 946 3 5 976 5 27 6 5 27 7 7 8 5 27 6 5		12 228 224 575 11.33 723 11.357 11.557 7 087 7 34.751 3 376 5 276	12 228 224 575 123 723 7 087 52 127	12.228 299.433 164.964 1.645 9.449	10.341 12.228 149.716 82.482	10.341	10.341	10.341		
Macada ast Garenee	28 2	224 575 12.228 123.723 16.545 14.446 14.446 27.578 35.946 3.976 5.276 2.177		12 228 224 575 123 575 11 357 7 087 7 34 751 3 976 5 276	12 228 224 575 123 723 7 087 52 127	12.228 299.433 164.964 1.645 9.449	10.341 12.228 149.716 82.482	10.341	10.341	10.341		
Necure ast Carpeta Global 1 244.557,11 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 1 244.557,11 2 248.24,22 2 244.557,11 2 244.54,11 2 244.54		12.228 124.575 12.3723 76.545 14.446 7.087 27.578 35.946 35.946 4.352 4.352 4.352 3.976 5.276		12 228 224 575 61 23 723 61 23 62 11 557 7 087 7 34 751 3 376 5 276	12.228 224.575 123.723 7.087 52.127	12.228 299.433 164.964 1.645 9.449	10.341 12.228 149.716 82.482	12.228	10.341	10.341		
Macada asf Base Nagra TON 34011 44,02 1497164,22 Mezcla asf Base Nagra TON 1857 44,52 824,822,04 Mezcla asf para bacheo parcial TON 550 105,06 57,783,00 15 Mezcla asf para bacheo parcial TON 550 105,06 57,783,00 15 Imprimento Doble M2 57011 1,14 64,982,54 2 Adherence M2 57011 1,14 46,982,54 2 Adherence M2 57011 1,14 46,982,54 2 Adherence M2 57011 1,14 46,982,54 2 M3 3000 39,94 10,13,30 2 2 M4 granular para bacheo M3 1067 34,21 37,51,84 4 352 4 Adherence M3 1066 37,52,84 40,21 35,63,00 37,61,84 4 352 4 Agragados guresos y medianos (manos (manos) M3 10,62 11,62		224 525 123 723 76 545 14 446 7 087 27 578 35 946 4 352 4 352 6 2177		224 578 224 575 123 723 61 266 11 557 7 087 34 751 3 376 5 276	7.087 7.087 7.087 4.352	12.228 299.433 164.964 1.645 9.449	12.228 149.716 82.482	12.228			10.341	
Mezcla ast Carpeta TON 18527 44 52 824 822.04 Mezcla ast Carpeta TON 360 86.05 306.180.00 15 Mezcla ast para bacheo parcal TON 350 10.50 16.445.50 2 Imprimación M2 314983 0.55 10.445.50 2 Adherencia M2 314983 0.15 47.247.45 2 Tratamiento Doble M2 314983 0.15 47.247.45 2 Tratamiento Doble M2 314983 0.10 47.247.45 11 Adherencia M2 3150 34.22 34.23 3		224 5/5 123 723 76 545 14 446 7 087 27 578 35 946 4 352 4 352 4 352 4 276 5 276 5 277 6 2 177		224.5/5 1123.23 61.236 11.557 7.087 7.087 4.352 4.352 3.976 5.276	7.087 7.087 52.127	299,433 164,964 1,645 9,449 69,503	149.716					122.279
Mazcala asf para bacheo TON 3600 85.05 306.180.00 15 Mazcala asf para bacheo parcial TON 6506 10,506 57.783.00 2 Tratamienta Doble M2 57011 1.14 64.952.54 2 Tratamiento Doble M2 57011 1.14 64.952.54 2 Tratamiento Doble M2 57011 1.14 64.952.54 2 Mat granular para bacheo M3 1.0607 34.22 34.51.84 1.1 Agreg gruesos y medianos (membrana) M3 1.067 3.42 34.52.84 1.103.03 Agreg gruesos y medianos (membrana) M3 1.067 3.42 34.52.13 34.52.84 Agreg gruesos y medianos (membrana) M3 1.067 3.42 3.52.13 4.02.1 39.56.33 Enrocado normigon de Obra Global 1 43.52.403 43.52.403 43.52.13 4.35.2 4.35.2 Algiamiento Director de Obra Cominoner an conchor vermes 60 994.05 59.643.00		76.545 76.545 76.545 7 087 27.578 35.946 4 352 4 352 4 352 5.276 5.276		61.23.65 61.23.657 7.087 7.087 4.352 4.352 3.976 5.276	7.087 52.127	1.64.964 1.645 9.449 69.503	82.482					
Mezcla asf para bacheo parcial TON 550 105,06 57783,00 2 Imprimación acid M2 57011 1,14 6972,54 6445,50 Adherencia M2 57011 1,14 46,982,54 6773,54 Adherencia M2 57011 1,14 47,247,45 7 Adherencia M2 158870 0,16 170,30 7 Matganular para bacheo M3 10067 34,52 34,512,84 7 Agregados gruesos y medianos M3 10067 34,52 34,512,84 7 Agregados gruesos y medianos (membrana) M3 1067 34,52 34,512,84 40,21 Agregados gruesos y medianos (membrana) M3 1067 34,52 37,512,84 43,52 Agregados gruesos y medianos (membrana) M3 1067 34,52 37,512,84 43,52 Selembra de samillas M3 10,06 10,24,77 490,90 80 Selembra de samillas M3 10,06 10,24,77 4		14, 446 17, 087 27, 578 35, 946 20, 889 4, 352 4, 352 4, 352 5, 276 5, 276 5, 277 4, 352		11.557 7.087 34.751 4.352 3.976 5.276	7.087 52.127 4.352	9.449						
Tratamiento Doble		7 087 27 578 35 946 20 889 4 352 4 352 2 177	7 7 087 27 578 35 946 4 352 3 976	11.557 7.087 34.751 4.352 3.976 5.276	52.127	9.449						
Tratamiento Doble		7 087 27 578 35.946 35.946 4 352 4 352 5.276 5.276	7.087 27.578 35.946 20.889 4.352 4.352	7.087 34.751 4.352 3.976 5.276	52.127	9.449						
Adherencia M2 14983 0;15 47.247,45 M3 1540 M2 159870 0;69 110310;30 M41 granular parts bacheo M3 10067 35,94 119 310;30 M41 granular parts bacheo M3 10067 35,52 34,512,84 M3 10067 34,52 34,512,84 M3 10068 M3 10068 M3 1008 M3		7 087 27 578 35 946 20 889 4 352 4 352 5 276 5 2 177	7.087 27.578 35.946 20.889 4.352 4.352	34.751 4.352 3.976 5.276	52.127	9.449	3.289	4.111	4.111	3.289		
Trat. Bluminoso (membrana) M2 159970 0.69 1703,103 Mat grapados pruesos y medianos M3 3000 38,94 110 820,00 Banquinas graudises CBR 80% M3 10067 34,52 347,512,84 Agregados gruesos y medianos (membrana) M3 1024 30,21 83 566,38 Enrocado M3 2078 40,21 83 566,38 4352 Senhazadoin de Obra M3 2078 40,21 7 188 68 4 352 Senhazadoin de Obra Global 1 43 524,03 4 3524,03 4 352 Sembradoin de Obra M3 150 5 24,03 4 352 3 976 Sembradoin de Obra M4 150 5 24,03 3 976 3 976 Alimentación Permes 60 94,05 5 9643,00 3 976 1 26 Caminorea sin chofer Vehmes 15 1 275,90 3 264,88 1 7256 1 266 Alojamiento personal de obra casames 15 1 26,90 1 24,44 1 226		27 578 35 946 35 946 20 889 4 352 4 352 5 276 5 277 5 2 177	7.087 27.578 35.946 20.889 4.352 3.976	7.087 34.751 4.352 3.976 5.276	52.127	9.449	6.499	19,498	19,498	19.498		
Mat granular para bacheo M3 3000 36 yd 119 300,30 Barquinas granulars granulars granulars granulars granulars granulars granulars a canalarian sy medianos (membrana) M3 10667 34.52 347.512.84 Agregados gruesos y medianos (membrana) M3 10667 34.52 347.512.84 Agregados gruesos y medianos (membrana) M3 2078 40.21 83.56.38 Fornozado de gruesos y medianos (membrana) M3 2078 40.21 490.80 Sobrepiso hor migón clase VII M3 12 112.477 4.990.80 Sobrepiso hor migón clase VII M3 150 10.590.20 4.352 Parapetos medillas Ha 150 10.890.80 3.976 Parapetos medillas Ha 150 10.890.80 3.976 Caminoreta sin choler vehmes 23 3.440.97 79.142.31 5.276 Alojamiento personal de obra casames 15 12.03.33 18.489.95 1.203 Alojamiento personal de caños C/U 13 2.173 1.203		27.578 35.946 20.889 4.352 4.352 5.276 5.276	27.578 35.946 20.889 4.352 3.976	34.751 4.352 3.976 5.276	52.127	69.503	4.725					
Barnquinas granulares CBR 80% M3 10067 34,52 34,512,84 Agregados gruesos y medianos M3 10264 40,21 50,423,34 Agregados gruesos y medianos (membrana) M3 105 40,21 50,423,34 Agregados gruesos y medianos (membrana) M3 106 10,21 50,423,34 Agregados gruesos y medianos (membrana) M3 40 18,820,00 4356.38 Fornocado Sobrepiso hormigón clase VII M2 112 63,74 7,138,88 Senalización de Obra Cidobal 1 43,524,03 3976 3976 Senalización de Obra Cidobal 1 143,524,03 3976 5276 Senalización de Obra Cidobal 1 150 16,90 16,800 3976 576 Alimentación de Junita de pra Assames 15 176,90 32,64,30 126 177 Alojamiento Director de Obra Casames 15 120,33 18,44,40 126 126 Colocación y sellado de caños Cro		35.946 20.889 4.352 3.976 5.276 2.177	35.946 20.889 4.352 3.976	34.751 4.352 3.976 5.276	52.127	69.503						
Agregados gruesos y medianos (membrana) M3 1254 40.21 83.56.38 Enrocado Squesos y medianos (membrana) M3 2078 40.21 83.56.38 Enrocado Sobrepiso hormigón clase VII M2 112 40.21 83.56.38 Senalización de Obra Global 1 43.54.03 43.524.03 43.524.03 Senalización de Obra M4 1500 105.90 80.50.00 83.576 Farapetos metalicos M 1500 105.90 80.50.00 83.576 Almentación permes 60 994.05 59.643.00 3.976 5.276 Almentación conferr vehmes 15 126.99 12.03 11.203 Almentación conferr vehmes 15 12.56.65 18.834.75 12.03 12.03 Almentación M3 20.00 111.06 22.177 Alojamiento Director de Obra Casames 15 12.55.65 18.834.75 12.03 12.03 Sustitución de Juntas de dilatación M 56 383.83 21.494.48 Fresado de juntas en cordón y vereda M 3 30.00 111.06 22.21.200 Sellado de juntas en cordón y vereda M 3 30.00 10.78.31 34.50.92 Sum Emulsión Asfáltico M3 30.00 10.78.31 34.50.92 Sum Emulsión Asfáltico M3 30.00 10.78.31 34.50.92 Sum Emulsión Asfáltico M3 30.00 10.78.31 34.50.92 Poste para señal M3 30.00 14.84.70 Poste delineador M3 30.00 14.84.70 Poste delineador M3 50.00 14.84.70 Poste delineador M3 50.00 14.84.70 Poste delineador M3 50.00 14.84.70	2	20.889 4.352 3.976 5.276 2.177	20.889 4.352 3.976	34.751 4.352 3.976 5.276	52.127	69.503						
Agreg grousos y medianos (membrana) M3 2078 40,21 30 423,34 Enrocados de Cobra M3 2078 40,21 4 356,38 Sefalización de Obra Global 1 43,54,03 7 499,080 Selembra de semilias Hábe 20 1 14,35,4,03 7 138,88 Serialización de Obra Global 1 43,54,03 7 138,88 Alimentación Marienta con hofer vehmes 2 13,16,95 26,94,30 3,976 Alimentación de Obra Casames 15 126,96 16,98,60,00 3,976 Alimentación Marienta con hofer vehmes 2 3,440,97 7 12,177 2,177 Aligiamento personal de obra Casames 15 126,98 1,203 1,1203 Caminoneta sin chofer vehmes 2 3,440,97 7 12,423 1 5,276 5,276 Aligiamento personal de obra Casames 15 126,98 1,203 1,1203 Colocación y sellado de caños M3 200 111,06 22,212,00 Sustitución de Juntas en cordon y vereda M3 200 11,106 22,212,00 Sulfaco de juntas en cordon y vereda M3 31,14 7,749,14 Sum Chulsión Asfáltica M3 320 1078,31 345,092,00 Sum Emulsión Asfáltica M3 320 1078,31 345,092,00 Poste para señal M3 320 1078,31 345,092,00 Poste para señal M3 14 13,84,77 191,06,78 Poste delineador Poste Casames 5 1,889,68 9,448,40	2	20 889 4, 352 3, 976 5, 276 2, 177	4.352	4.352 3.976 5.276	4 352		86 878	86.878	17 378			
Separation of the control of the c	2	20.889 4.352 3.976 5.276 2.177	4.352	4.352 3.976 5.276	4.352		5 042	15 127	15 127	10 4 2 7		
Seferalización de Obras Asiacación de Asiatica Asiacación Asiatica Asiación Asiatica Asiación Asiatica Asiación Asiatica Asiación Asiación Asiatica Asiación		3.976 5.276 2.177	4.352	4.352 3.976 5.276	4 352		1	2.0	7	12,121		
Overland of control o		3.976 5.276 5.276 5.277	4.352	4.352 3.976 5.276	4 352		1 340	2 40	070			
Parapetos metálicos Má 1 43.524,03 43.524,03 43.524,03 43.524 Parapetos metálicos Má 1500 116,95 526,239,90 4352 Parapetos metálicos M 1500 165,90 168,800,00 48,600 Almentación Permes 60 984,05 59,643,00 3976 3976 Camioneta con chofer vehmes 23 3440,97 79,142,31 52.76 3976 Camioneta sin chofer vehmes 15 21,76,99 39,648,00 3976 3976 Camioneta sin chofer vehmes 15 21,76,99 32,64,85 21,77 21,77 Alojamiento Director de Obra Casames 15 1203,33 18,049,95 1,256 1,256 Colocación y sellado de caños C/U 130 31,14 4,048,20 1,257 Colocación y sellado de caños M 56 33,83 2,146,48 1,257 Sum Emulsion de Juntas de cilitación M 340 1,464,48 1,264,48 1,		4.352 3.976 5.276 2.177	4.352	3.976 5.276	4 352		1 705	2.493	1.248			
Paragetos metalicos Paragetos		3.976 5.276 2.177	3.976	3.976		A 35.7	000	0.000	.7.00			
Alimentacion conditions Alimentacion permes 60 994.05 596.43,00 3.976 Caminoneta con chofer vehines 23 3.440,97 59.42,31 5.276 5.276 Caminoneta con chofer vehines 15 176,99 32.654.85 2.177 2.177 Caminoneta sin chofer vehines 15 176,99 32.654.85 2.177 2.177 Alojamiento Director de Obra casames 15 126,56 18.448 Colocacion y sellado de caños CVU 130 31.14 4.048.20 1.203 Colocacion y sellado de caños CVI 130 31.14 4.048.20 1.203 Colocacion y sellado de caños CVI 130 31.14 4.048.20 1.203 CSIlado de juntas en cordón y vereda M 13 2.1.72 282.36 Sum Cemento Asfáltico M3 3401 841.61 2.862.31.64 Sum Diluido Asfáltico M3 320 1.078.31 345.059.20 Señales ciase 1 M3 320 1.078.31 345.059.20 Colocacion Asfáltico M3 14 1.368 2.152.00 CSI 1484.48		3.976 5.276 2.177	3.976	3.976	1,00,1	4.002	4.332	4.352				
Autimentation chorter Permes 60 984,05 59,643,00 3976 396 Caminoneta con chorter vehmes 23 3,440,97 79,142,31 5276 396 Caminoneta sin chofer vehmes 15 2,176,99 79,142,31 5276 396 Caminoneta sin chofer vehmes 15 176,99 79,142,31 52,76 376 Alojamiento personal de brasance casames 15 1,256 1,257 2,272		3.976 5.276 2.177	3.976	3.976		0.000	0.558	13.11/	6			
Learnionted as in choler vehtnes 23 344097 79,142.31 5,276 5,276 Caminoned as in choler vehtnes 15 2,176,99 32,654,85 2,177 5,177 Alojamiento personal de obra casames 15 1,265,65 18,847,75 1277 2,177 Alojamiento personal de obra casames 15 1,203,33 18,847,55 1203 1,203 Colocación y sellado de caños C/U 15 1,203,33 18,847,65 1,203 1,205 Sustitución de Juntas de dilatación M 56 383,83 21,484,48 1,203 1,205 Sulm Cernento Astático M3 200 111,06 22,12,00 2,82,36 2,82,3		5.276	0 0	5.276	2000	0000	0		63.540	95.310		
Alojamiento personal de obra casames 15 2.176,99 32.654.85 2.177 2.177 Alojamiento personal de obra casames 15 1.255.65 18.834.75 1.256 Alojamiento Director de Obra casames 15 1.203,33 18.049.95 1.203 Colocación y sellado de caños C/U 130 3.1,14 4.048.20 1.203 Colocación y sellado de caños C/U 130 3.1,14 4.048.20 1.203 Colocación y sellado de caños C/U 130 3.1,14 4.048.20 1.203 Colocación y sellado de caños C/U 130 2.201.200 M3 2.00 11.06 2.22.12.00 Sellado de juntas en cordón y vereda M3 2.00 1.10 2.22.12.00 Sum Emulsión Asífatica M3 3.40 3.40 84.161 2.862.31.561 Sum Emulsión Asífatica M3 3.20 1.078.31 3.45.059.20 Sendas class 1 M2 1.35 1.05.20 Poste para señal M3 1.4 1.36.78 2.200 Poste para señal M3 1.4 1.36.77 19.105.78 Poste delineador M3 5.1889.68 9.448.40		2.177	5 27E	0.4.0	0.370	5.970	3.976	3.976	3.976	3.976	3.976	3,976
Analymerino personal ace oard casames 15 1255.65 18.834.75 1.256 1.256 Colocación y sellado de caños Crisames 15 1.203,33 16.049,95 1.203 1.203 Colocación y sellado de caños Crisames 130 31,14 4.048.20 1.203 1.203 Substitución de Juntas de dilatación M3 200 111,06 282.26 1.506		4 200	2 177	2 177	2,477	0.270	5.270	5.276	5.276	5.276	5.276	5.276
Anjoyamento Unredor de Dura casames 15 1203.3 18 0.49 95 1.203 1.203 COO Coordio de Carlo de Casames 15 1203.3 18 0.49 95 1.203 1.203 COO COORDIO de Carlo d			1 258	7 7 7 7	4.050	4.000	7/1.7	2.177	2.177	2.177	2.177	2.177
Colocacion y sellado de caños C/U 130 31.14 4 048.20 Sustitucion de Juntas de dilatación M 56 383,83 21.494.48 Fresado 111.06 22.212.00 22.212.00 Sellado de Juntas an cordón y vereda M 13 21.72 282.36 Sum Cemento Asfáltico TON 3401 247.749.14 282.315.61 Sum Emulsion Asfáltica M3 79 1.094.09 86.433.14 Sum Emulsion Asfáltica M3 79 1.094.09 86.433.14 Sum Emulsion Asfáltica M3 30 10.78.31 345.059.20 Sanfales claire M3 140 143.68 21.552.00 Poste para señal M3 14 13.44.77 19.106.78 Poste de dilineador M3 5 1889,68 9.448.40		1 203	1,200	4 200	1.256	1.256	1.256	1.256	1.256	1.256	1.256	1.256
Substituction de Juntas de dilatación M S6 333,83 21,494,48		202	1.203	1.203	1.203	1.203	1.203	1.203	1.203	1.203	1.203	1.203
Fresado M3 200 111,06 22,212,00 Sellado de juntas en cordón y vereda M 13 21,72 282,36 Sum Cemento Asfaltico M3 340 841,61 2,823,56 Sum Emulsion Asfaltico M3 34 789,01 247,749,14 Sum Emulsion Asfaltico M3 79 1,094,09 86,433,11 Señales clase I M3 320 10,783,1 345,059,20 Poste para señal M3 14 143,68 21,552,00 Poste delineador M3 14 1344,77 19,106,78 Poste de delineador 5 1,899,68 9,448,40							1.012	1.012	1.012	1.012		
Selfado de juntas en cordón y vereda M 13 21,72 282,36 Sum Cemento Asfalico TON 3401 841 61 2862,315 61 Sum Emulsion Asfalica M3 34 789 01 247,74914 Sum Emulsion Asfalica M3 79 1094,09 86,433,14 Sum Emulsion Asfalica M3 370 1078,31 345,552,0 Señales claire M2 150 143,68 21,552,00 Poste para señal M3 14 1344,77 19,106,78 Poste de dilineador M3 5 1889,68 9,448,40	44	C L L	4				5.374	10.747	5.374			
Sum Cementa Asfalitica TON 3401 84161 2.862.315,61 Sum Emulsion Asfalitica M3 3.14 789.01 427.48,14 Sum Diluido Asfalitica M3 320 1094.09 86.433.11 Sam Finulsion Asf Modificada M3 320 1078.31 345.059.20 Sofiales clase 1 M2 150 143.86 2.552.00 Poste para senial M3 14 1344.77 19.106.78 Poste delineador M3 5 1889.68 9.448.40		5.553	5,553	4.442								
Sum Emulsion Asfaltica M3 314 789,01 247,749,14 Sum Diluido Asfaltico M3 79 1094,09 86,433,11 Sum Emulsion Asf Modificada M3 320 10,78,31 345,039,20 Señales clase I M2 150 143,68 21,552,00 Poste para señal M3 14 1394,77 19,106,78 Poste delineador M3 5 1,889,68 9,448,40							7.1	141	7.1			
Sum Dluido Asfáltico M3 79 1 094,09 86.433,11 Sum Emulsion Asf Modificada M3 320 1078.31 345,059,20 Señales clase 1 M2 150 143,68 21,552,00 Poste para señal M3 14 19,106,78 Poste delineador M3 5 1889,68 9,448,40	.,				429.347	515.217	286.232					
Sum Emulsion Asf Modificada M3 320 1078.31 345.059.20 Señales clase I M2 150 143.68 21.552.00 Poste para señal M3 14 1334.77 19.106.78 Poste delineador M3 5 1889/68 9.448.40	12.38/	12.38/	12.387	12.387	12.387	12.387	24.775	49.550	49.550	49.550		
Señales clase 1 M2 150 143,68 21,552,00 Poste para señal M3 14 1364,77 19,106,78 Poste delineador M3 5 1889,68 9,448,40						8.643	17.287	21.608	21.608	17.287		
Poste para señal M3 14 1.364,77 Poste delineador M3 5 1.889,68	92.08	86.265	86.265									
Poste delineador M3 5 1.889,68								7.543	7.543	6.466		
20 cts C								6.687	6.687	5.732		
								3.307	3.307	2.835		
6.02								1.066	1.066	913		
Eje aplicado en caliente M2 600 15,05									3.010	3.010		
Borde aplicado en caliente M2 5000 15.05 7									4.515	4.515		
Amarillo aplicado en caliente M2 2200 15.05									37.625	37.625		
Superficies aplicadas en caliente M2 50 30 10									16.555	16.555		
M2 1920 12.76 2									753	753		
									12.250	12.250		
155.000 to 150.000 to	William In the			SHIP THE WAY	Contract of the	ALL PRINCIPAL OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAME			TO SERVICE STATE OF THE PARTY O			
170 133	869,839			9		1.118.268	723.782	287.268	317.838	315,955	24.230	136.167
	1.281,060	2.509.636 3.6	3.612.429 4.55	552.004 5.4	5.431.720 6		7.273.770	7.561.038		E		8 355 227

SON WIND DA