

ANEXO I

INVITACION A PROPUESTAS DE SERVICIOS

CONTROL ESTADISTICO DE CALIDAD Y METRAJES : En Obras Contratadas por la Corporación Vial del Uruguay

CONSULTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA

INTRODUCCION:

La calidad de los materiales empleados, así como la buena práctica en los procedimientos constructivos, son los elementos determinantes de una ejecución de obra que conduzca a resultados satisfactorios.

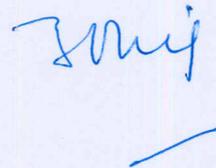
La Corporación Vial del Uruguay (CVU), delega el control de las obras a la Dirección Nacional de Vialidad (DNV), a través de un Contrato de Asistencia Técnica.

No obstante la solvencia y capacitación de los técnicos actuantes, se entiende que es necesario contar con un servicio de control directo (autocontrol), que sin ser exhaustivo, marque presencia de la CVU, en aspectos tales como la confirmación de metrajes de obra realizada (en cantidad y calidad) y la valoración de ensayos de calidad de los materiales empleados.

Los servicios ofrecidos no deben entenderse como una supervisión a la Dirección de Obra cumplida por DNV, sino como un conjunto de acciones de control complementarias a las de rutina.

En tal sentido el servicio pretende ser una herramienta de apoyo tanto para la Dirección de Obra contratada (DNV), como para la Gerencia Técnica de CVU.

Si bien, para el cumplimiento del servicio, se mantendrá durante el transcurso de la obra un contacto fluido con cada ingeniero director de obra; los aspectos técnico administrativos que se suscitan normalmente en el desarrollo de una obra y que implican decisiones, son competencia de la Gerencia de CVU.



TERMINOS DE REFERENCIA

Las tareas de control se llevarán a cabo para cada obra seleccionada por el contratante a través de visitas programadas, para la cual se estima un tiempo promedio de dos jornadas de trabajo en cada visita.

Con carácter previo al inicio de las visitas a obras, se estudiarán cuidadosamente el Pliego de condiciones particulares, el contrato de obra, en particular en lo referente a las especificaciones técnicas y metrajes, como así también las posibles modificaciones acordadas previo al inicio de las obras y/o durante el transcurso de los trabajos.

Se procederá a verificar in situ los metrajes de los rubros más significativos mediante mediciones diversas, cateos o el método más adecuado en cada caso.

Se analizará la totalidad de los ensayos existentes, elaborando conclusiones y realizando en caso necesario pruebas complementarias que servirán a su vez de elemento testigo para el conjunto de ensayos de rutina realizados en obra.

Las muestras serán extraídas de obra y la determinación de los lugares o zonas de extracción se realizará aleatoriamente según criterio diseñado por el consultor, previa aprobación de la Gerencia Técnica de CVU.

Los ensayos complementarios podrán realizarse en el laboratorio de obra y con la utilización de los equipos de obra; corroborándose los más importantes y los que se consideren necesarios en el Laboratorio Central de la Dirección Nacional de Vialidad.

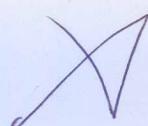
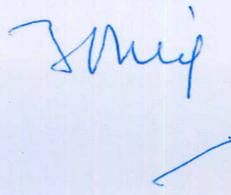
Como resultado de estas actividades el consultor presentará Informes Técnicos correspondiente a la obra, que incluirán:

- Opinión respecto al grado de cumplimiento de las especificaciones técnicas del Pliego de Condiciones para la obra.
- Evaluación de los valores de ensayos realizados durante el transcurso de la obra, calidad de los materiales empleados.
- Evaluación de los metrajes de obra certificados.
- Conclusión final de calidad de la obra.

El servicio se cotizará separadamente por cada uno de las obras detalladas en adjunto.

Para cada una, se prevé la realización de 3 Informes Técnicos : uno al inicio de la contratación, otro luego de un período de avance de la obra de aproximadamente 4 meses, y otro a la finalización de la obra.

AE

Los gastos generados por las visitas a obras (combustible, alojamiento, comida) serán pagados por CVU en base al viático diario por persona que se cotizará para cada obra, detallando la cantidad estimada de participantes.

El costo de los ensayos complementarios que puedan ser solicitados al Departamento de Ensayos de la División Estudios y Proyectos de la DNV – MTOP, serán abonados por CVU.

Smij

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

C/08 Construcción del nuevo trazado de Ruta 1, tramo A° Cufre y Ruta 51

C/14 Construcción de la remodelación Ruta 3 entre Ruta 26 y accesos al puente sobre A° Guaviyú

C/15 Construcción del refuerzo de pavimento en Ruta 8 entre Minas y A° Marmarajá

Los documentos de los llamados pueden ser consultados en la pag web de CVU :
www.cnd.org.uy/megacon

zmuip

X

AG