

Prefacio.

Felicitaciones por adquirir su FAW

Le agradecemos sinceramente por confiar en nuestra compañía y nuestros productos!

El minivan FAW CA6390 muestra tecnologías avanzadas, excelentes elaboraciones y tiene un buen y dinámico rendimiento, eficiencia económica, comodidad y seguridad.

Este manual describe brevemente los métodos para el uso correcto y mantenimiento del minivan FAW CA6390. Por favor asegúrese de leer este manual cuidadosamente antes del primer uso de su vehículo para familiarizarse con la construcción, uso y provisiones relevantes para el correcto uso de este vehículo y para hacer pleno uso de sus excelentes características y así asegurarle un manejo sin problemas y seguro y también mantener el valor del vehículo.

En este manual, **los textos en negrita y marcados con un “▲” son avisos relacionados a la seguridad**, así que preste especial atención.

Como FAW Jilin Automobile Co., Ltd. Realiza mejoras a sus vehículos continuamente, especificaciones de la construcción o rendimiento de modelos siguientes pueden ser cambiados sin previo aviso. Si tiene alguna pregunta sobre el vehículo o este manual, por favor consulte un concesionario autorizado. Por favor mantenga este manual en su vehículo para su conveniencia. Si usted vende este vehículo, por favor entregue este manual al próximo propietario.

FAW Jilin Automobile Co., Ltd.

Índice

- I. Símbolos y Precauciones de Seguridad Importantes.**
- II. Especificaciones Técnicas Generales.**
- III. Operación.**
- IV. Manejo.**
- V. Inspección y Servicios.**
- VI. Coche Personalizado.**

I. Símbolos y Precauciones de Seguridad Importantes

- (i) Símbolos del Vehículo.**
- (ii) Precauciones de Seguridad Importantes.**

Antes de leer este manual cuidadosamente, por favor léase las precauciones de seguridad en esta primera sección. Ignorar estas precauciones de seguridad podría ponerlo en peligro o violar normas. Estas precauciones de seguridad se encuentran en otras secciones de este manual de manera más detallada para mejor comprensión.

(i) Símbolos del Vehículo.

1. Placa con Número de Identificación del Vehículo (VIN).

La placa NIV se encuentra en el tablero cerca del parabrisas del lado del conductor. Véase su ubicación indicada con una flecha en la imagen.



*Durante el uso del vehículo, el usuario deberá asegurar que el VIN en su vehículo sea legible, sin marcas o deterioro.



El NIV también se encuentra gravado en el frente del travesaño del piso trasero, debajo del asiento del conductor. Véase su ubicación indicada con una flecha en la imagen debajo de la alfombra.

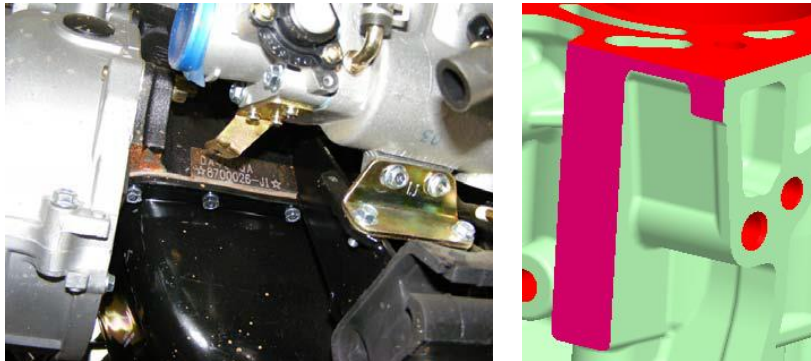
2. Placa del Fabricante.

La placa del fabricante está instalada debajo del espolón. Véase su ubicación indicada con una flecha en la imagen.



3. Símbolos del Motor.

El modelo del motor (DA465QA, CF465Q4E2) y número de fábrica se encuentran gravados en la superficie derecha del bloque de cilindro del motor con una estrella "☆" al principio y final.



Ubicación de modelo de motor y número de fábrica de CA4GA3 y CA4GA6. Información: CA4GA3 (espacio) ☆
número de fábrica ☆.

(ii) Medidas de Seguridad Importantes.

1. Construcción

Está terminantemente prohibido el reajuste o agregado no autorizado de cualquier dispositivo, especialmente para los sistemas relacionados a la seguridad, por ejemplo el sistema eléctrico, el de freno y dirección. Cualquier falla o daño directo o indirecto que resulte de un reajuste o agregado no autorizado de cualquier dispositivo correrán a cargo del usuario.

2. Uso del Sistema de Seguridad.

*Previo al manejo, el conductor y todos los pasajeros deben abrochar sus cinturones, incluso si se encuentran viajando en zonas urbanas.

*No permitir que dos personas compartan el mismo cinturón de seguridad.

***No permitir que el cinturón presione sobre artículos frágiles o rígidos como bolígrafo o llavero.**

*Un niño de 1.5 m o menos de altura no debe utilizar un cinturón de seguridad convencional ya que su abdomen o cuello pueden resultar heridos en caso de un accidente.

3. Manejo.

*Previo al manejo, por favor ajuste su asiento a una posición adecuada dependiendo de su altura y ajuste el ángulo del espejo retrovisor apropiadamente.

*Nunca ajuste el asiento mientras el vehículo se encuentre en movimiento.

*Está prohibido permitir que un niño de menos de 1.5m de altura viaje en el asiento del pasajero delantero.

*Un adulto tiene prohibido sostener a un niño en brazos mientras se encuentra en el asiento del pasajero delantero, dado que el niño puede ser expulsado por el parabrisas o seriamente herido por el adulto que lo sostiene, en caso de un accidente.

*Durante el viaje los adultos deben cuidar de los niños.

4. *Otras Precauciones.*

*Nunca dejar las llaves del vehículo dentro del mismo, especialmente cuando un niño se encuentra en su interior, para evitar que este de bloqueo a las puertas por error y que no le sea posible abrirlas.

***Está terminantemente prohibido dejar un niño o mascota sin un acompañante dentro del vehículo en días calurosos, ya que su interior será muy caliente.**

II. Especificaciones Técnicas Generales

- 1. Dimensiones Generales.**
- 2. Masas.**
- 3. Rendimiento del Vehículo.**
- 4. Capacidades.**
- 5. Ajustes**
- 6. Montaje del Motor**
- 7. Transmisión.**

1. Dimensiones generales

Largo (mm)	3930
Ancho	1585
Alto	1857
Ancho de eje delantero	1350
Ancho de eje trasero	1360
Distancia al frente de eje delantero	575
Distancia detrás del eje trasero	855
Despeje del suelo	150
Angulo de aproximación	40°
Angulo de partida	25°

2. Masas

Capacidad de personas			5-8
Peso total cargada (kg)			1699
Distribución de peso por eje	Vacío	Eje delantero (kg)	516
		Eje trasero (kg)	607
	Cargado	Eje delantero (kg)	630
		Eje trasero (kg)	1069

3. Rendimiento del vehículo

Velocidad máxima	No más de 130 km/h
Capacidad de ascenso	30%
Límite de consumo	No más de 7.7L/100km con 5 pasajeros
	No más de 7.8 L/100km con 8 pasajeros
Diámetro mínimo de giro	≤ 9.2 m

4. Capacidades

Lubricante de motor	3.5 L	15W/40
Transmisión	1.3 L	80W/90
Tanque de combustible	37 L	
Diferencial	1.3 L	
Cremallera de dirección	19 g	Grasa uso general base litio automotriz
Sistema de frenos	300 ml	
Sistema de refrigeración	6 L	

5. Ajustes

Juego libre de pedal de embrague	18-24 mm
Juego libre de pedal de freno	7-8.5 mm
Presión de neumáticos	30 lbs/sq in
Toe-in (mm)	0
Camber	15´
Angulo kingpin	12°18´
Caster	4°24´

6. Montaje de motor

Tipo	4 cilindros, refrigerado por agua EFI multipunto a gasolina
Diámetro y carrera de pistón	73 x 77.6
Desplazamiento	1299 cc
Tasa de compresión	10:1
Potencia	65kW/6000 rpm
Torque máximo	118 N-m
Tasa mínima de consumo	270g (kW-h)

7. Transmisión

1ª	3.652
2ª	1.948
3ª	1.424
4ª	1.000
5ª	0.795
R	3.466

III. Operación

- (i) Puertas y Accesorios.**
- (ii) Asientos.**
- (iii) Cinturones de Seguridad.**
- (iv) Controles en Columna de Dirección**
- (v) Tablero.**
- (vi) Otros Controles y Equipamientos.**
- (i) Puertas y Accesorios.**

1. *Llaves.*

Su vehículo trae dos llaves idénticas. Por favor utilice una de ellas como llave de repuesto y ubíquela en un lugar seguro. Las puertas, el interruptor de encendido y el tapón del tanque de combustible comparten la misma llave, por ejemplo, una llave puede desbloquear todas las cerraduras de este vehículo. Por favor mantenga sus llaves en buen estado.

2. *Bloqueo de Puertas.*

(1) Puerta delantera.

*Apertura y bloqueo desde el exterior.

Inserte la llave en la cerradura del lado izquierdo, gírela en sentido horario para permitir que el mecanismo de bloqueo desbloquee y luego tire de la manija para abrir la puerta.

Para bloquear la puerta, ciérrela y gire la llave en sentido anti horario.

La puerta puede ser bloqueada sin utilizar la llave. Presione el botón de bloqueo en el interior de la puerta, luego tire de la manija del lado exterior de la puerta y ciérrela un poco más fuerte para permitir que esta se bloquee.

* Apertura y bloqueo desde el interior.

Para abrir la puerta, levante el botón de bloqueo en el interior de la puerta, y luego tire de la manija interna.

Para bloquear la puerta, ciérrela y luego presione el botón de bloqueo en el interior de la misma.

Avisos:

▲ **Cuando bloquee las puertas sin utilizar la llave, no olvide la llave dentro del vehículo.**

▲ **Mientras maneja, debería presionar el botón de bloqueo en el interior de la puerta.**

(2) Puerta del medio.

*Apertura y bloqueo desde el exterior.

Para abrir la puerta, desbloquee la manija del exterior y tire hacia atrás mientras el botón de bloqueo en el interior de la puerta se encuentra levantado.

Para bloquear la puerta presione el botón de bloqueo en el interior de la puerta y luego ciérrela un poco más fuerte para permitir que esta se bloquee.

* Apertura y bloqueo desde el interior.

Para abrir la puerta, levante el botón de bloqueo en el interior de la puerta, luego tire de la manija interna y tire de la puerta.

Para bloquear la puerta, tire de la manija interna hacia adelante un poco más fuerte para bloquear la puerta y luego presione el botón de bloqueo en el interior de la misma.

(3) Puerta trasera.

La puerta trasera puede ser abierta y bloqueada únicamente desde el exterior.

Para abrir la puerta trasera, gire la llave en la cerradura 90° en sentido anti horario y retírela. Luego tire de la manija.

Para bloquear la puerta, ciérrela, y luego gire la llave en la cerradura 90° en sentido horario.

3. *Vidrio de la Puerta Delantera.*

Para el vidrio de la puerta delantera izquierda, gire la manija en sentido horario para levantarla y en sentido anti horario para bajarla.

Para el vidrio de la puerta delantera derecha, gire la manija en sentido anti horario para levantarla y en sentido horario para bajarla.

4. *Vidrio de la Puerta del Medio.*

Para el vidrio de la puerta del medio izquierda, gire la manija en sentido horario para levantarla y en sentido anti horario para bajarla.

Para el vidrio de la puerta del medio derecha, gire la manija en sentido anti horario para levantarla y en sentido horario para bajarla.

5. *Espejos Retrovisores Interiores y Exteriores.*

Ambos el espejo retrovisor interno y los espejos retrovisores izquierdo y derecho externos pueden ser ajustados a los ángulos deseados para asegurar visión óptima.

Deben ser limpiados regularmente.

Aviso:

▲ No ajuste el ángulo de ningún espejo mientras maneja para evitar accidentes.

(ii) Asientos.

Tire hacia arriba de la palanca de ajuste en la parte inferior delantera del asiento delantero para deslizar el asiento longitudinalmente hasta una posición deseada, y luego baje la palanca de ajuste para asegurar el asiento.

Abra el anillo de cierre frente al asiento, y entonces el asiento del conductor y el asiento del pasajero delantero pueden inclinar hacia atrás para facilitar la revisión del motor.

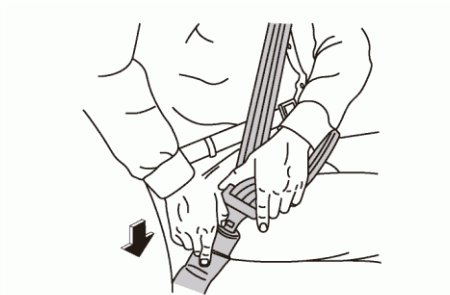
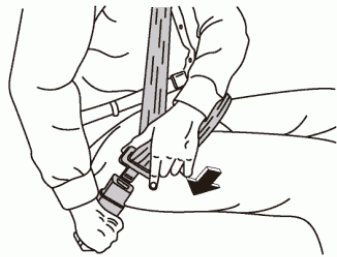
Para ajustar el asiento de la tercera fila, tire de la palanca hacia arriba, coloque el respaldo hacia adelante, y luego simplemente incline el asiento hacia adelante 90 °.

(iii) Cinturones de Seguridad.

1. *Uso del Cinturón de Seguridad.*

Para el asiento del conductor y el pasajero delantero se utiliza un cinturón de seguridad de tres puntas respectivamente; para los asientos de la fila del medio (si se encuentra equipada) se utilizan cinturones de seguridad de tres puntas de cada lado y un cinturón de seguridad de dos puntas en el asiento del medio; para los asientos traseros (si se encuentran equipados) se utilizan cinturones de seguridad de tres puntas de cada lado y un cinturón de seguridad de dos puntas en el asiento del medio.

Tire del cinturón y crúcelo sobre su cuerpo. Introduzca la cabeza del cinturón en la hebilla y el cinturón se bloqueará cuando escuche el "clic". Para desbloquear el cinturón simplemente presione el botón rojo en la hebilla.



Avisos:

- ▲ **Por favor, asegúrese de abrochar su cinturón de seguridad cuando maneja.**
- ▲ **El cinturón de seguridad se ajusta automáticamente y es adecuado para brindar protección y evitar desgastes.**
- ▲ **Si alguno de los cinturones de seguridad se encuentra desgastado, contaminado o dañado, reemplácelo; la cabeza del cinturón de seguridad no debe estar desgastada o retorcida.**

- ▲ Un cinturón de seguridad puede ser utilizado por un ocupante únicamente.
- ▲ El usuario no tiene permitido realizar ningún ajuste al cinturón de seguridad para no afectar su rendimiento.

(iv) Controles en Columna de Dirección.

1. *Interruptor de Encendido.*

El interruptor de encendido tiene cuatro posiciones.

LOCK - Únicamente en esta posición se puede introducir o remover la llave.

ACC - Con la llave en esta posición, los accesorios como la radio pueden ser encendidos pero el motor se encuentra sin energía.

ON - Con la llave en esta posición, todas las fuentes de alimentación se encuentran encendidas y el motor está listo para ser encendido.

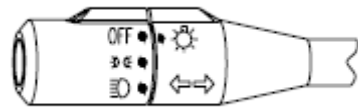
START - Gire la llave a esta posición para encender el burro de arranque; cuando el motor se encienda, al soltar la llave, ésta volverá a la posición ON.



2. Interruptor Combinado.

(1) Interruptor de iluminación.

El interruptor de iluminación se encuentra del lado izquierdo del volante. Tiene tres posiciones; cuando se encuentra en la posición OFF, ninguna de las luces se encenderá; cuando se encuentra en la posición de luces de posición, las luces de posición delanteras y traseras, luces de tablero y panel y luz de matrícula trasera se encenderán; cuando se encuentra en la posición de luces bajas, las luces bajas, las luces de posición delanteras y traseras, luces de tablero y panel y luz de matrícula trasera se encenderán al mismo tiempo.



(2) Interruptor de luces altas/bajas.

Con el interruptor de luces en la posición de luces bajas, las luces bajas se encenderán si la palanca se encuentra en la posición del medio y las luces altas se encenderán cuando baje la palanca; con el interruptor en cualquier posición, las luces de posición se encontrarán encendidas cuando levante la palanca.

(3) Interruptor de señal de giro.

Con el interruptor de encendido en la posición ON, la luz de la flecha derecha destellará cuando la palanca se presione hacia adelante; la luz de la flecha izquierda destellará cuando la palanca se presione hacia atrás. Mientras tanto, el señalero correspondiente destellará en las luces correspondientes en el tablero y en el exterior de su vehículo al mismo tiempo.

(4) Interruptor de limpiaparabrisas.

Cuando la palanca derecha detrás del volante se encuentra en la posición OFF el limpiaparabrisas se encontrará apagado; gírela a la posición INT para entrar en modo intermitente, a la posición LO para entrar en modo de baja velocidad y a la posición HI para entrar en modo de alta velocidad.



(5) Interruptor de lavaparabrisas.

El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas comparten una única palanca de control. Cuando levante la palanca derecha el limpiador se activará y rociará el líquido limpiador al parabrisas; cuando libere la palanca el limpiador dejará de rociar el parabrisas.

Avisos:

- ▲ La duración de una rociada no puede ser mayor a 5 segundos y el intervalo entre una rociada y otra no debe ser menor a 25 segundos.
- ▲ No se recomienda usar el limpiador en climas fríos.
- ▲ No utilice el limpiaparabrisas cuando el parabrisas se encuentra seco para evitar daños al vidrio o a las escobillas.
- ▲ Proteja las escobillas del limpiaparabrisas de desgaste por gasolina u otros solventes.
- ▲ No tire de los brazos de los limpiaparabrisas.

3. *Bocina.*

Ubicada en el volante, este botón se presiona para hacer sonar la bocina. Cuando escuche un sonido anormal de la bocina, revise el contacto líjeloy límpielo.

4. *Balizas.*

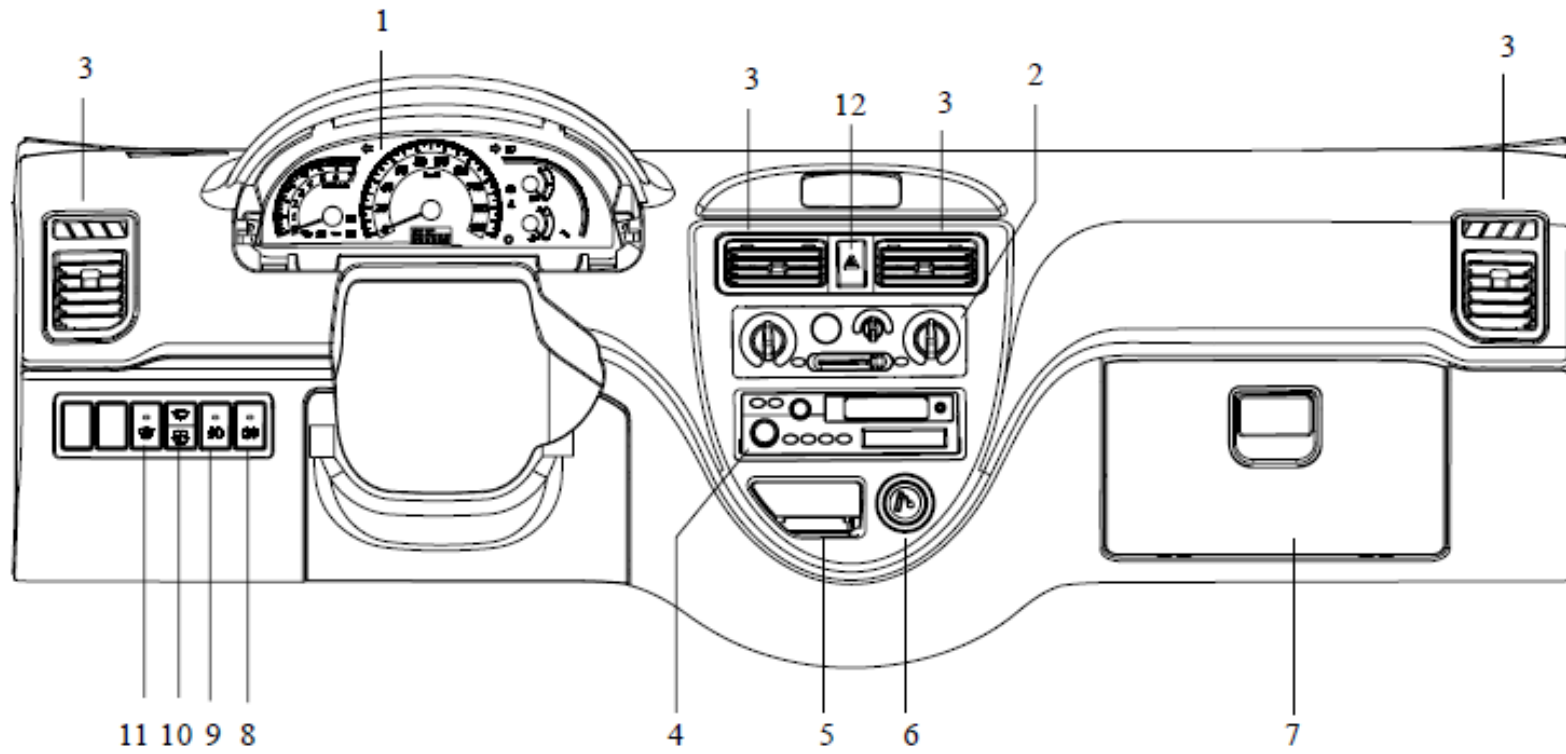
Hay un botón rojo arriba de la radio y a la derecha del volante. Este botón enciende las balizas. Cuando se presiona este botón, los señaleros delanteros, laterales y traseros destellarán todos al mismo tiempo indicando que este vehículo se encuentra en una emergencia o debe ser detenido para ser inspeccionado y reparado y así llamar la atención de otros conductores o peatones pasando.



(v) Tablero.

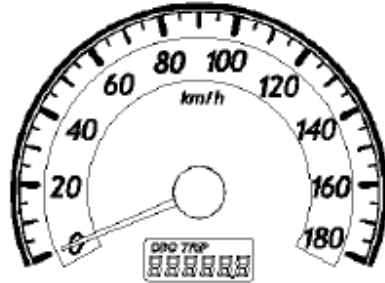
1. Tablero de instrumentos.
2. Panel de control del aire acondicionado.
3. Ventilación.
4. Radio y reproductor de cassette.
5. Cenicero.
6. Encendedor.
7. Guantera.
8. Interruptor de foco antiniebla trasero.
9. Interruptor de foco antiniebla delantero (si equipado).
10. Interruptor del limpia/lavaparabrisas trasero (si equipado).
11. Interruptor del desempañador de la puerta trasera (si equipado).
12. Interruptor de balizas.

1. *Tablero de Instrumentos.*



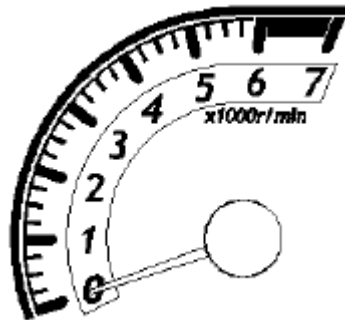
(1) Velocímetro y odómetro.

El velocímetro indica la velocidad instantánea de viaje de su vehículo en kilómetros por hora (km/h). El odómetro el kilometraje acumulado de su vehículo en kilómetros por hora (km/h).



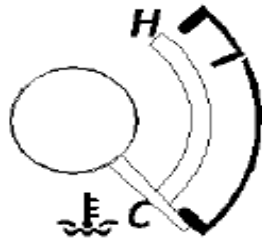
(2) Indicador de velocidad del motor.

El indicador de velocidad del motor indica la velocidad instantánea del motor a $\times 1000$ revoluciones por minuto ($\times 1000r/min$).



(3) Indicador de temperatura del refrigerante del motor.

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, el indicador de temperatura del refrigerante del motor indica la temperatura del refrigerante dentro del motor. Cuando su vehículo se encuentre en movimiento, mantenga la temperatura del refrigerante entre 80°C - 90°C. La escala media representa 90°C.

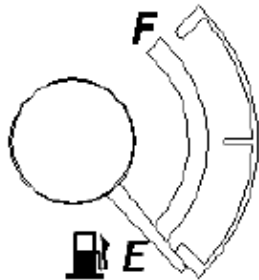


Aviso:

▲ Si la aguja se encuentra en la zona roja, apague inmediatamente para inspeccionar.

(4) Indicador de combustible.

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON, el indicador de combustible indica el volumen de combustible en el tanque.



Aviso: ▲ Si la aguja señala la E, recargue combustible a tiempo.

(5) Indicador de señal de giro.

Esta luz es verde. Cuando el interruptor de señal de giro o balizas se enciende, el indicador de luz de giro destellará para indicar que las luces de giro o balizas en el exterior estén funcionando correctamente.



(6) Indicador luz alta.

Esta luz es azul. Cuando las luces se encuentran encendidas en modo alta o utiliza el guiño para pasar otro vehículo, esta luz indicadora se encenderá.



(7) Luz de aviso de líquido de frenos.

Esta luz es roja. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON antes de que se encienda el motor, esta luz se encenderá; cuando el motor se encienda, esta luz debería apagarse.



Aviso:

▲ Si la luz se mantiene encendida luego de que el motor se encienda o si se enciende abruptamente durante el viaje, esto indica la falta de líquido de freno. En este caso, agregue líquido de freno inmediatamente.

(8) Indicador de presión de aceite.

Esta luz es roja. Cuando se ponga en contacto el auto, y antes de que arranque, esta luz se encenderá. Cuando la presión de aceite sea la adecuada, la luz deberá apagar.

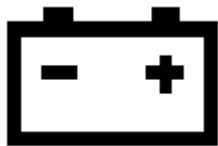


Aviso:

▲ Si la luz permanece prendida, hay un problema con el sistema de lubricación del motor. Si está en movimiento estacione y apague el motor. Llame a su concesionario FAW oficial.

(9) Indicador de carga

Esta luz es roja. Cuando se ponga en contacto el auto, y antes de que arranque, esta luz se encenderá; luego de encendido el motor, esta luz se deberá apagar.



Aviso:

▲ Si la luz permanece prendida, luego de encendido el motor, hay un problema con el sistema de carga de la batería. Si está en movimiento estacione y apague el motor. Llame a su concesionario FAW oficial.

(10) Error en funcionamiento del motor.

Esta luz es amarilla. Cuando se ponga en contacto el auto, y antes de que arranque, esta luz se encenderá; luego de encendido el motor, esta luz se deberá apagar.



Aviso:

▲ Si la luz permanece prendida, luego de encendido el motor, o si se enciende abruptamente, hay un problema con el (SIE) Sistema de Inyección Electrónica. Llame y conduzca hacia su concesionario FAW oficial.

(11) Indicador de freno de mano.

Esta luz es roja. Cuando tenga el freno de mano activado, este indicador se encenderá. Se apagará cuando se desactive.



(12) Indicador de mantenimiento

Esta luz es roja. Si esta luz se enciende, deberá hacer el mantenimiento del vehículo en su concesionario FAW oficial.



Aviso:

▲ Si la luz permanece prendida, conduzca hacia su concesionario FAW oficial para reparación.

2. *Interruptor de Luces Para Niebla.*

En días con niebla o cuando la visibilidad sea baja, encienda las luces de niebla, tanto delanteras como traseras. Para encender las luces de niebla delanteras, ir al interruptor de luces ubicado a la izquierda detrás del volante. Cuando las luces bajas estén encendidas, las luces de niebla se apagarán automáticamente, por cuestiones de seguridad vial.



Aviso:

▲ En caso de niebla densa o visibilidad muy baja, asegurarse de encender las luces de niebla traseras y delanteras.

3. *Interruptor Limpia/Lavaparabrisas Trasero (si está equipado).*

El interruptor del limpiaparabrisas trasero se encuentra localizado en la parte inferior izquierda del tablero. El interruptor se encuentra dividido a la mitad; la parte de arriba es el lavaparabrisas y la de abajo es el limpiaparabrisas. Para encender el limpiaparabrisas se debe tener el vehículo en contacto. Cuando apague el limpiaparabrisas, volverá a su lugar automáticamente.

El botón del lavaparabrisas no se bloquea, por lo que deberá mantenerlo presionado tanto cuanto quiera mantenerlo encendido. El limpiaparabrisas acompañará al lavaparabrisas cuando éste se encuentre encendido.

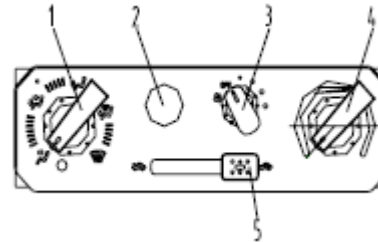
4. *Calefactor de Vidrio de la Puerta Trasera (si está equipado).*

El interruptor del calefactor de vidrio de la puerta trasera se encuentra localizado en la parte inferior izquierda del tablero. Este interruptor no se bloquea. Para evitar el gasto excedente de energía en esta función, el proceso tiene apagado automático. Se encenderá una luz en el tablero cuando active el proceso; luego de 10 minutos, el calefactor se apagará. Puede repetir la acción cuantas veces le sea necesario.

5. *Panel del Aire Acondicionado (A/C).*

El A/C en este vehículo tiene funciones de ventilación, calefacción, descongelamiento y refrigeración.

- (1) Interruptor de ventilación. Selecciona los lugares de salida de aire.
- (2) Control de dirección del ventilador.
- (3) Dirección del aire: Adentro/Afuera. Controla el flujo de aire.



- (4) Interruptor de ajuste de temperatura.

- 1- Interruptor de ventilación
- 2- Interruptor A/C
- 3- Interruptor de ajuste direccional de ventilación
- 4- Interruptor de temperatura
- 5- Interruptor de dirección del aire (entrada/salida)

6. *Instrucciones del Aire Acondicionado (A/C).*

(1) Ventilación natural.

Ajuste el interruptor 1 a la posición deseada. Ajuste el interruptor 5 a la izquierda, y el interruptor 3 a la posición deseada para que circule la ventilación natural.

(2) Calefacción.

Ajuste el interruptor 1 a la posición deseada. Ajuste el interruptor 5 a la derecha, y el interruptor 3 a la posición deseada. Luego ajuste el interruptor 4 a la temperatura deseada.

(3) Desempañador.

Ajuste el interruptor 1 a la posición “desempañador”, y el interruptor 5 a la derecha. Luego ajuste el interruptor 3 a su posición máxima, y el interruptor 4 a la máxima temperatura posible, para obtener el resultado en menor tiempo.

(4) Refrigeración (si está equipado).

Ajuste el interruptor 5 a la derecha y el interruptor 3 a la posición deseada. Presione el botón A/C, y a su vez ajuste el interruptor 4 a la posición de refrigeración (izquierda).

7. *Cenicero.*

Para usar el cenicero, simplemente tire de él y se abrirá. Para limpiarlo debe sacarlo. Presione la “lengua” del cenicero y tire.

8. *Encendedor de tablero.*

Con el contacto activado, presione el encendedor. Cuando el mismo vuelva a su lugar de origen estará pronto para su uso.

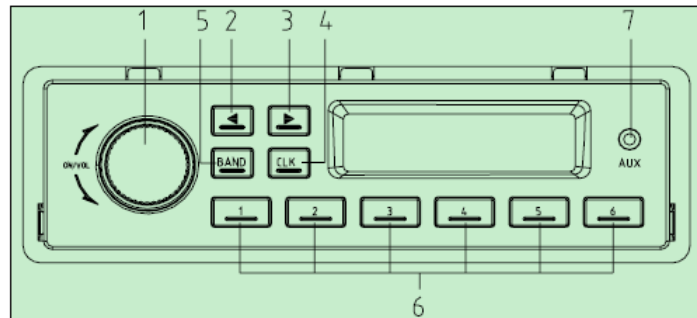
Aviso: ▲ Para evitar quemaduras, no toque el espiral encendido.

9. *Guantera.*

Tire de la perilla de bloqueo para abrir. Para cerrarla, vuélvala a su posición inicial.

10. *Radio.*

(1) Entrada AUX. Soporta MP3

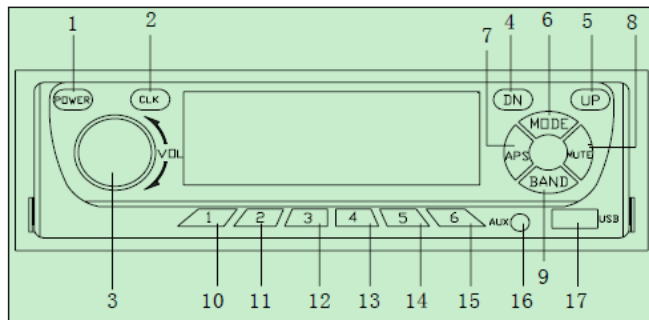


1. Encendido
2. Tuning y ajuste de reloj
3. Tuning y ajuste de reloj
4. Display de pantalla
5. Banda
6. Autoguardado
7. Input de audio

Instrucciones de funcionamiento de botones.

1. "ON/VOL": Encender/apagar. Ajuste de volumen
2. "": Bajar la frecuencia de la radio. También sirve para ajustar el reloj.
3. "": Subir la frecuencia de la radio. También sirve para ajustar el reloj.
4. "CLK": Utilizada para cambiar el display de frecuencia/Iniciar el ajuste de reloj si lo mantiene apretado.
5. "BAND": Utilizada para cambiar la banda de radio. Si mantiene presionado, guardará las frecuencias.
6. "1-6": Sirve para guardar las frecuencias. Mantenga apretado para guardar una frecuencia dentro del número.
7. "AUX": Input de MP3

(2) Entrada AUX y USB. Soporta MP3



1. Encendido.
2. Tecla de reloj.
3. Perilla de volumen y menú de funciones.

4. Bajar la frecuencia de la radio. También sirve para ajustar el reloj.
5. Subir la frecuencia de la radio. También sirve para ajustar el reloj.
6. Menú.
7. Botón de Búsqueda y guardar.
8. Mudo.
9. Banda de radio.
10. Guardar frecuencia/Pausar
11. Guardar frecuencia/Repetir
12. Guardar frecuencia/Aleatorio
13. Guardar frecuencia/Selección carpeta
14. Guardar frecuencia/Selección carpeta
15. Guardar frecuencia/Reanudar
16. Entrada de audio
17. Entrada de USB

Instrucciones de funcionamiento de botones.

1. "POWER": Encender/Apagar el aparato.
2. "CLK": Utilizada para cambiar la pantalla de frecuencia/Iniciar el ajuste de reloj si lo mantiene apretado.
3. "VOL": Ajustar el volumen; apretar y girar para elegir las funciones (BAS/TRE/BAL/FAD/VOL); mantener presionado y girar para el ecualizador (CLAS/POP/ROCK)
4. "DN": Reduce la frecuencia de la radio. Mantener presionado para búsqueda automática de estaciones. Cuando se usa en reproducción, presionar para cambiar de pista.

5. "UP": Aumenta la frecuencia de la radio. Mantener presionado para búsqueda automática de estaciones. Cuando se usa en reproducción, presionar para cambiar de pista.
6. "MODE": Elige las distintas funciones de la radio (USD/RADIO/AUX)
7. "APS": En la función radio, presionar para buscar estaciones prefijadas, y mantener presionado para salvar estaciones automáticamente.
8. "MUTE": Mudo.
9. "BAND": Utilizada para cambiar la banda de radio. Si mantiene presionado, enciende o apaga los efectos de sonido.
10. "1": En función de radio, presionar para traer la frecuencia guardada y mantener presionado para guardar. En función USB, presionar para "play"/pausa.
11. "2": En función de radio, presionar para traer la frecuencia guardada y mantener presionado para guardar. En función USB, presionar una vez para repetir la pista; presionar dos veces para repetir todas las pistas; presionar tres veces para cancelar las funciones de repetir.
12. "3": En función de radio, presionar para traer la frecuencia guardada y mantener presionado para guardar. En función USB, presionar una vez para reproducir aleatoriamente. Presionar dos veces para cancelar la reproducción aleatoria.
13. "4": En función de radio, presionar para traer la frecuencia guardada y mantener presionado para guardar. En función USB, presionar para pasar de 10 a 10 canciones previas. Mantener presionado para cambiar a la carpeta anterior.
14. "5": En función de radio, presionar para traer la frecuencia guardada y mantener presionado para guardar. En función USB, presionar para pasar de 10 a 10 canciones siguientes. Mantener presionado para cambiar a la carpeta posterior.
15. "6": En función de radio, presionar para traer la frecuencia guardada y mantener presionado para guardar.

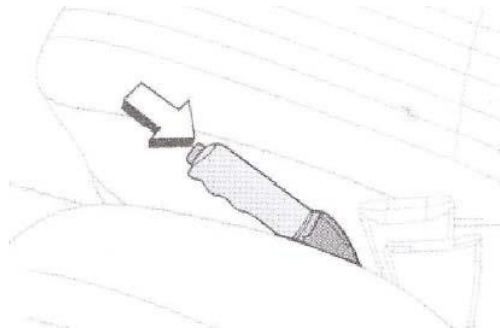
16. "AUX": Entrada de audio de MP3.

17. "USB": Puerto USB.

(vi) Otros Controles y Equipamientos.

1. *Freno de Mano.*

Se encuentra localizado entre el asiento del conductor y el asiento del acompañante. Cuando se accione la palanca en forma vertical ascendente, las ruedas traseras se frenarán. Para desactivar el freno, presionar el botón en la punta y mover en forma vertical descendente hasta su tope.



▲ **Luego de detener la marcha, asegurarse de activar el freno de mano, para evitar el movimiento.**

2. *Pedalera.*

(1) Embriague.

Presionando este pedal, se interrumpe la transmisión de revoluciones del motor a las ruedas. Cuando se arranca el motor o cuando se hace un cambio de marcha, se debe presionar el embriague.

Aviso:

▲ **A menos que sea estrictamente necesario, no mantenga el pie en el embriague para evitar desgaste en el disco debido a la fricción.**

(2) Freno.

Una vez que se presiona el pedal de freno, las cuatro ruedas frenarán al unísono, para disminuir o detener la marcha.

Avisos:

▲ **En caminos resbaladizos, no presione una única vez el pedal de freno. Deberá, en cambio, presionarlo gradual y parejo, para evitar el efecto “acquaplaning”.**

▲ **Caminos con lluvia o nieve afectan el tiempo de frenado**

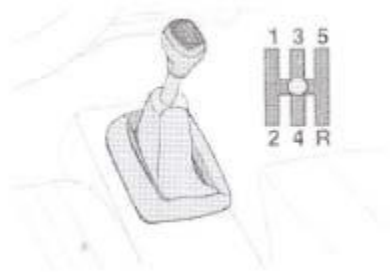
▲ **Si se escuchan ruidos inusuales, es posible que se requiera de mantenimiento.**

(3) Acelerador.

Este pedal controla la boca del carburador. Cuando se presione este pedal estando en una marcha, la velocidad va a aumentar. Estando en punto neutro, solo aumentarán las revoluciones del motor.

3. *Palanca de Velocidades.*

Este vehículo contiene 5 marchas que adelantan y una marcha de reversa. Ver el patrón indicado abajo para conocer las posiciones específicas de la caja.



4. *Tapa del Combustible.*

Se sitúa en la parte baja delantera derecha del vehículo. Cuando cargue combustible retire la tapa con la llave; luego de cargado, tranque la tapa.

Aviso: ▲ Cuando cargue combustible no acerque fuego, no fume, ni hable por celular.

5. *Parasol.*

Para no ser encandilado por el sol u otra luz fuerte, baje la luneta que se encuentra en la parte delantera de la cabina. Vuelva a la posición original cuando ya no encandile la luz.

6. *Neumático de Repuesto.*

La rueda de auxilio se encuentra bajo el piso de la parte de atrás del vehículo. Para sacar la rueda, abra la puerta trasera y retire el perno de sujeción del soporte.

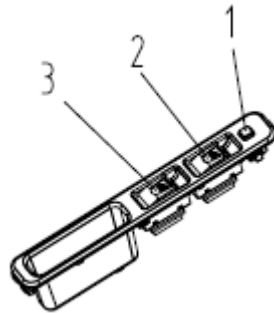
7. *Interruptor Interior Lumínico.*

La luz interior está localizada sobre el espejo retrovisor. Tiene dos posiciones; a la izquierda es el encendido manual; a la derecha es el encendido automático que se enciende cuando haya puertas abiertas.

8. *Alzacristales (si está equipada).*

Es el mecanismo para subir o bajar los cristales del vehículo. Hay un control maestro en la puerta del conductor y además controles independientes de cada ventana en las puertas respectivas. Se presiona para bajar y se tira para subir el cristal.

- 1) El control principal se encuentra en la puerta delantera izquierda.



Cuando el interruptor (1) está presionado, el aparato de la puerta derecha quedará inoperativo. Cuando el interruptor (1) no está presionado, el interruptor (3) va a habilitar la ventana derecha, sin perjuicio de que pueda ser movilizada por el interruptor independiente de la puerta derecha. El interruptor (2) movilizará el cristal de la puerta del conductor.

2) El control de la puerta derecha funcionará solamente para ese cristal.



9. *Bloqueo central (si está equipada).*

El interruptor de bloqueo central se encuentra detrás de la guantera del tablero de instrumentos. Si se bloquea la puerta del conductor, se bloquearán o desbloquearán todas las puertas del vehículo. Sin embargo, no tienen el mismo mecanismo las restantes puertas del vehículo. Por lo tanto, si no se bloquea o desbloquea desde la puerta del conductor, se deberá repetir en todas las puertas restantes.

IV. Manejo

- (1) Inspección del Vehículo Nuevo**
- (2) Entrada**
- (3) Chequeos Diarios Antes de Conducir**
- (4) Encendido de Motor**
- (5) Manejo**
- (6) Manejo en Pendientes**
- (7) Manejo en un Camino Húmedo**
- (8) Manejo en un Camino Nevado**
- (9) Manejo en la Niebla**
- (10) Frenado**
- (11) Precauciones con el Caño de Escape**

(1) Inspección de Vehículo Nuevo.

Todo vehículo nuevo ha sido estrictamente inspeccionado antes de ser vendido. Sin embargo, siempre es bueno verificarlo nuevamente antes de iniciar el uso del mismo, dado que como todo bien material, pudo haber sido desoptimizado en el traslado. Los puntos específicos a ser verificados son:

- a. Ajuste y conexiones de la transmisión, dirección, frenos, suspensión, y ruedas.
- b. Chequear el líquido refrigerante en el radiador. Chequear juntas del tanque por posibles filtraciones.
- c. Lubricación en general. Motor, transmisión, eje trasero, dirección, líquido de frenos, etc.
- d. Chequeo de filtraciones en el tanque de combustible.
- e. Chequear tensión de los pies del motor.
- f. Embriague
- g. Presión de las cubiertas
- h. Chequeo de frenos en general, posibles filtraciones, etc.
- i. Chequeo de equipamiento electrónico en general.
- j. Chequeo de la posición del manejo.

(2) Ablande.

El ablande del vehículo se estima en 2.500 km. Durante este período se tiene que seguir estrictamente la siguiente tabla:

1ª	17 km/h
2ª	33km/h
3ª	45km/h
4ª	64km/h
5ª	80km/h
R	19km/h

- a. La velocidad del vehículo en cada marcha, no debe exceder la recomendada en la lista.
- b. Prefiera caminos planos para el ablande.
- c. Trate de evitar las aceleradas repentinas y frenadas bruscas.
- d. Cuando arranque el motor, no lo modere con altas revoluciones; hágalo gradualmente en aumento.
- e. Asegúrese de hacer los cambios regularmente, en vez de ir siempre en las mismas marchas.
- f. Durante los kilómetros 200 y 1000 la carga del vehículo no debe exceder el 70 % de su capacidad.
- g. Desde el kilómetro 0 al 200, el vehículo no debe ser cargado.
- h. Se debe prestar particular atención a la temperatura del motor y del aceite y agua.

(3) Chequeos Diarios Antes de Conducir.

- a. Funcionamiento del volante.
- b. Funcionamiento de frenos.
- c. Estado de cubiertas.
- d. Volumen de aceite.
- e. Volumen de refrigerante de motor.
- f. Tensión en la correa del ventilador.
- g. Volumen de líquido lavaparabrisas.
- h. Bloqueo de puertas.
- i. Funcionamiento de luces.
- j. Indicadores luminosos y medidores.
- k. Espejo retrovisor.
- l. Libreta de conducir.

- m. Funcionamiento de bocina y señaleros.
- n. Volumen de combustible.
- o. Condiciones de batería.
- p. Funcionamiento de pedales.

(4) Encendido de Motor

- a. Asegúrese de que el freno de mano se encuentre levantado.
- b. Ubique la palanca de cambios en “neutro” y suelte el embrague.
- c. Gire la llave a la posición “START”.
- d. Cuando el motor se encienda suelte la llave inmediatamente.

Avisos:

- ▲ **La duración de cada intento de encendido no debe durar más de 5 segundos. Cuando un intento de encendido falla, espere entre 5 a 10 segundos para el próximo intento. Si varios intentos fallan asegúrese de revisar el volumen de combustible y sistemas de arranque.**
- ▲ **Cuando el motor se encuentre inoperativo, no deje la llave en posición “ON” por un periodo prolongado de tiempo ya que puede consumir la carga de la batería.**

(5) Manejo

Luego de encender el motor, verifique los alrededores de su vehículo, presione el embrague, y empuje la palanca de cambios a “primera”. Asegúrese de que el freno de mano haya sido liberado, suelte el embrague mientras presiona el acelerador lentamente para poner en marcha su vehículo suavemente.

Aviso:

▲ **Está prohibido poner en marcha el vehículo en el tercer cambio o más ya que se le exige un máximo esfuerzo al motor, embrague, sistema de transmisión y eje trasero, acelerando su desgaste.**

(6) Manejo en Pendientes

- a. Cuando su vehículo trepa una pendiente pronunciada, utilice los cambios bajos para darle más torque al motor. El cambio debe hacerse rápidamente para evitar que el motor se apague.
- b. Cuando su vehículo descienda por una pendiente pronunciada, también utilice los cambios bajos y utilice el freno para un manejo más seguro.

Aviso:

▲ **Cuando su vehículo descienda por una pendiente pronunciada, manejar con el vehículo apagado o en “neutro” está prohibido.**

(7) Manejo en un Camino Húmedo

- a. Cuando maneje sobre una superficie húmeda, controle la velocidad d su vehículo, generalmente no excediendo los 40 km/h.
- b. Durante un largo viaje bajo lluvia, los efectos del freno pueden verse afectados por ingreso de agua. Revise la eficiencia de sus frenos de vez en cuando “bombeando” el pedal.

Aviso:

▲ **Cuando maneje bajo lluvia pesada, asegúrese de que los limpiaparabrisas funcionen correctamente y observe cuidadosamente las condiciones del tráfico (señales, calles y peatones).**

(8) Manejo en un Camino Nevado

- a. Cuando maneje sobre una superficie nevada, utilice un cambio bajo, al mismo tiempo evite poner en marcha el vehículo rápidamente y acelerar.
- b. No está permitido utilizar el freno de mano y realizar movimientos bruscos con el volante ya que esto puede causar que el vehículo se desvíe y provocar un accidente.
- c. Utilice el freno lo menos posible.
- d. A altas velocidades, no presione el freno en “neutro” o con el embrague presionado.

Aviso:

- ▲ **Cuando maneje sobre una superficie húmeda o nevada, controle la velocidad d su vehículo y no maneje a altas velocidades.**
- ▲ **Evite frenar y doblar bruscamente.**

(9) Manejo en la Niebla

- a. Maneje con las luces de niebla encendidas (traseras y delanteras). Observe las marcas centrales del camino y otras marcas como las luces traseras de otros vehículos adelante.
- b. En caso de niebla pesada, detenga la marcha y estacione el vehículo en un lugar seguro; también encienda las balizas.

(10) Frenado

- a. Cuando maneja, a mayor velocidad, mayor la distancia de frenado. Controle el freno de acuerdo a la velocidad del vehículo y la distancia requerida para el frenado.
- b. Luego del manejo a altas velocidades, no apague el motor repentinamente y déjelo enfriar entre 2 a 5 minutos.
- c. Cuando el vehículo se detenga completamente, levante la palanca del freno de mano inmediatamente.

Aviso:

▲ Cuando el vehículo se encuentre estacionado durante un largo tiempo en temperaturas menores a -35°C , asegúrese de drenar el anticongelante aunque sea el especificado en este manual; de otra manera, el bloque de cilindro o radiador pueden dañarse por la helada.

(11) Precauciones con el Caño de Escape

- a. No inhale el gas emitido por el caño de escape.
- b. Revise el sistema de escape regularmente. Si el sistema está atascado o el sonido cambia revise inmediatamente.
- c. No deje el motor encendido por un largo periodo en lugares cerrados ya que luego será difícil ventilar dicho espacio.

V. Inspección y Servicios.

(1) Precauciones de Seguridad para Servicios de Mantenimiento

(2) Chequeos en Servicios de Mantenimiento

(1) Precauciones de Seguridad para Servicios de Mantenimiento

Cuando realice los servicios de su vehículo, preste especial atención a los siguientes puntos para evitar lesiones.

- a. Cuando el motor se encuentra encendido, mantenga sus manos, ropa, herramientas y otros accesorios lejos del ventilador y de la correa del ventilador.
- b. Cuando el motor se encuentra encendido o se apague bruscamente, no toque las partes del motor o del sistema de escape para evitar quemaduras.
- c. Está prohibido fumar cerca del tanque de combustible y la batería.
- d. Cuando alce su vehículo con el gato, asegúrese de utilizar soportes para fijarlo antes de ubicarse debajo.
- e. Evite los circuitos cortos entre los polos positivo y negativo de la batería. Las pinzas deben ser aseguradas para evitar fuego.

(2) Chequeos en Servicios de Mantenimiento

1. Medidores e Indicadores luminosos.

Gire la llave a la posición "ON", verifique que las luces indicadoras se enciendan y que el indicador de combustible funcione correctamente.

Cuando el motor se encuentre encendido, revise las luces indicadoras, el indicador de volumen del líquido refrigerante y el velocímetro para verificar que funcionen correctamente.

Durante el manejo, verifique el funcionamiento del velocímetro.

2. *Sistema de Luces.*

Verifique que todas las luces funcionen cuando sus correspondientes interruptores se encuentran en la posición "ON". Una vez que haya presionado el pedal de freno, verifique que las luces traseras de freno se enciendan. Cuando se active la marcha en reversa, verifique que se encienda la luz de reversa. Verifique que todas las lámparas estén limpias y sin daños.

3. *Bocina, Señaleros y Limpia/Lava Parabrisas.*

Asegúrese de que la bocina, señaleros y limpia/lava parabrisas funcionen correctamente.

4. *Bloqueo de Puertas.*

Asegúrese de que el bloqueo de puertas funcione segura y correctamente.

5. *Espejo Retrovisor.*

Asegúrese de que el espejo retrovisor este despejado y se encuentre en la posición apropiada.

6. *Matricula.*

La matrícula debe estar asegurada, clara y completa.

7. *Sistema de Suspensión.*

Verifique que el sistema de resortes no este gastado, quebrado o dañado. Verifique que los sujetadores hayan sido ajustados; reajuste cuando sea necesario.

Revise que el amortiguador no tenga pérdidas de aceite, que su cilindro no esté dañado o abollado y que su extremo fijo no esté deformado. Determine si el amortiguador necesita ser reemplazado dependiendo de los resultados a los chequeos anteriores.

8. *Verificar el Color del Gas de Escape.*

Cuando el gas de escape es muy blanco o muy negro, significa que hay un problema. Revíselo y realice el mantenimiento correspondiente. Humo blanco en días muy fríos indica un tipo de condensación normal.

9. *Correa del Ventilador.*

Si la correa está muy justa, puede causar un desgaste prematuro de rulemanes y también acortar la vida de la correa. Si la correa está muy floja, se puede generar un recalentamiento en el motor y se reducirá la eficiencia en la carga del generador.

Para revisar la tensión de la correa, aplique 98N de fuerza en la posición media entre el generador y el ventilador para revisar que el hundimiento sea de entre 6 y 9mm. Si no se encuentra satisfecho, puede ajustar la correa utilizando el perno de ajuste en el motor.

10. *Aceite Lubricante de Motor.*

a. Cheque del volumen del aceite.

Estacione su vehículo en una superficie nivelada antes de encender el motor o 2 a 3 minutos luego de apagarlo. Remueva la varilla de la caja del cigüeñal y límpiela con un trapo limpio, luego vuelva a insertar la varilla y retírela para ver el volumen de aceite. Si la marca se encuentra muy cerca de la línea menor en la varilla, agregue aceite. Si el color del aceite cambia radicalmente, realice un cambio de aceite.

b. Agregado de aceite.

Remueva el tapón del filtro y agregue la cantidad necesaria de aceite hasta que el volumen alcance la línea mayor de la varilla. Luego, encienda el motor, durante 3 minutos, apáguelo y espere otros 3 minutos y luego revise el nivel de aceite de acuerdo a las indicaciones en el punto a. Consulte la sección II de este manual, punto 4 (Capacidades) para el tipo de aceite.

c. Cambio de aceite.

Apague el motor, remueva el tapón de drenaje en la parte inferior del motor para drenar el aceite del motor mientras este aún se encuentra caliente y luego agregue el aceite (consulte la sección II de este manual, punto 4 (Capacidades) para el tipo y volumen de aceite). Encienda el motor durante 5 minutos, espere 3 minutos después de apagarlo, y luego revise para verificar que el volumen se encuentre dentro de lo requerido.

Aviso:

▲ Tenga cuidado cuando remueva el tapón de drenaje para evitar.

11. Líquido Refrigerante de Motor.

Cuando el líquido refrigerante deba ser cambiado por mantenimiento o reparación, respete el siguiente procedimiento.

a. Retire el tapón del radiador cuando el motor este frío.

b. Desmante el grifo en el orificio de drenaje para descargar el refrigerante.

c. Desmontar el depósito de expansión que vaciar el refrigerante.

d. Coloque el tapón en el orificio de drenaje y reinstale el tanque de expansión en su posición original. Llene el radiador con líquido refrigerante, modere el motor entre 700 y 1100 rpm y deje de moderar hasta que

este seguro que el líquido refrigerante haya completado un ciclo entero. Espere a que enfríe y coloque el tapón en el radiador.

e. Agregue líquido refrigerante al tanque de expansión hasta que el medidor llegue a “FULL”.

Avisos:

▲ **Asegúrese de utilizar el refrigerante Q/CA M-192-2007 que tenga la leyenda “FAW Spare Parts” (Repuesto FAW) en la tapa.**

▲ **Use refrigerante todo el año.**

▲ **No está permitido utilizar refrigerante de otras marcas.**

▲ **Asegúrese de que el barril del líquido refrigerante cumpla las siguientes condiciones:**

-El barril es amarillo y viene en dos presentaciones, 20kgs y 4kgs.

-En la tapa del barril debe encontrarse la leyenda “FAW Spare Parts” (Repuesto FAW).

Asegúrese de que el cuerpo del barril contenga una etiqueta de seguridad. La falta de esta etiqueta puede indicar falsificación y productos de mala calidad.

-Si la tapa del barril está dañada, reúse a utilizarlo.

-Verifique el vencimiento. Si el producto se encuentra almacenado en un lugar oscuro. En un contenedor cerrado y a temperatura ambiente la duración del producto es de 18 meses.

-Antes del invierno, verifique que el punto de congelamiento del líquido refrigerante sea apropiada para la mínima temperatura del área donde se utilizará el vehículo.

▲ **Seguridad y protección ambiental:**

-Evite el contacto con los ojos, si llegara a suceder enjuague con abundante agua inmediatamente. Ingerir este líquido es perjudicial para la salud, consulte un médico inmediatamente en caso de ingesta accidental.

-Tenga cuidado de no quemarse con el líquido a altas temperaturas.

-Mantenga fuera del alcance de los niños.

-Para proteger el medio ambiente, recupere el refrigerante en vez de volcarlo en alcantarillas, tierra o fuentes de agua.

12. *Filtro de Aire.*

Cuando el filtro está tapado por polvo, aumenta la resistencia al aspirado lo que causa una reducción de poder y aumento de consumo de un combustible específico. Limpie el filtro o reemplácelo si es necesario.

13. *Aceite de Transmisión y Aceite del Eje Trasero.*

Cuando cambie aceite de transmisión y aceite del eje trasero, siga el siguiente procedimiento:

- Retire el tapón.
- Retire el tapón de drenaje para drenar el aceite y vuelva a colocarlo.
- Seleccione el lubricante del grado específico y agréguelo.
- Coloque el tapón nuevamente.

Consulte la sección II de este manual, punto 4 (Capacidades) para el tipo de aceite de transmisión.

Consulte la sección II de este manual, punto 4 (Capacidades) para el tipo de aceite del eje trasero.

14. *Filtro de Aceite.*

Reemplace el filtro de aceite cada 10,000km. Cuando reemplace el filtro, también reemplace la junta, ya que pueden generarse pérdidas de aceite.

15. *Sistema de Dirección.*

La máxima rotación libre del volante a la derecha o izquierda no debería exceder los 10°. Durante el manejo, la vibración en el volante o rigidez no es normal.

16. *Embrague.*

La distancia que debería recorrer el embrague es entre 18 y 24mm. Si no es apropiado, se debe ajustar.

17. *Líquido de Freno.*

El sistema de freno utiliza líquido de freno grado GB12981 HZY3 o FMVSS116 DOT3. El líquido de freno debe encontrarse entre las marcas "MIN" y "MAX". Si el líquido se encuentra por debajo de "MIN", agregue líquido.

Avisos:

- ▲ **Cuando agregue o cambie el líquido de freno, asegúrese de que esté limpio, libre de impurezas.**
- ▲ **No deben mezclarse diferentes tipos de líquido de freno.**

18. *Pedal de Freno*

Presione el pedal de freno con fuerza de 300N. La distancia entre el pedal y el piso no debe ser menor a 95mm.

En caso de que las siguientes situaciones se presenten, realice un mantenimiento.

- Freno pierde fuerza.
- Frenada irregular (fuerza dispareja).
- Recorrido del pedal es demasiado largo.
- Frenada tardía.
- Ruido al frenar.
- El pedal de freno salta cuando es presionado.

Aviso:

- ▲ **Si la tubería del freno alguna vez fue desmontada, purgar el sistema de frenos.**

Secuencia de purgado:

Cámara frontal del cilindro maestro → Cámara trasera del cilindro maestro → rueda trasera izquierda → rueda frontal derecha → rueda frontal izquierda.

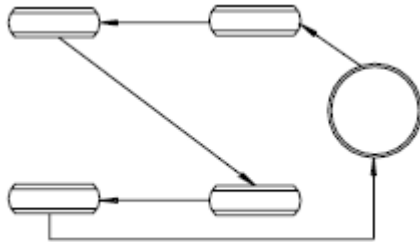
19. *Freno de Mano.*

El freno de mano es un freno aplicado a las ruedas traseras. Cuando la palanca se tira hacia arriba, el vehículo debería estar completamente frenado; cuando se baja la palanca a su posición original, el vehículo no debería frenarse.

20. *Ruedas.*

a. Rotación de Cubiertas.

Rote las cubiertas cada 10,000km para que el desgaste sea parejo y así prolongar su vida útil. Cuando la profundidad del dibujo de las cubiertas sea menor a 1.5mm, reemplacelas.



b. Chequee las cubiertas de acuerdo a los siguientes requisitos:

1. Revise la presión de la cubierta.

Aviso: ▲ La presión debe chequearse cuando las cubiertas están frías. La presión no debe exceder los valores especificados, pero tampoco debe ser muy baja.

2. Verifique que las cubiertas no estén muy gastadas o dañadas. En el caso que estén muy gastadas, realice un mantenimiento; en el caso que estén dañadas, reemplácelas por cubiertas nuevas.
3. Verifique que las tuercas de las cubiertas no estén flojas.
4. Verifique que no hayan objetos punzantes clavados en las cubiertas (clavos, pedregullo, etc).

Aviso: ▲ Cuando infle las cubiertas, verifique la presión del aire hasta alcanzar el valor especificado.

21. *Batería.*

- a. Mantenga el nivel de electrolito de la batería entre las marcas “LOWER” y “UPPER”. Si el nivel del líquido se encuentra por debajo de “LOWER”, agregue agua destilada hasta que el nivel este entre ambas marcas.
- b. Terminales flojas o corroídas causaran falso contacto.
- c. Si encuentra polvo blanco en alguna de las terminales, remuévalas con agua tibia y luego aplique grasa o vaselina, pero tenga cuidado de que el agua no entre en la batería.

Avisos: ▲ La batería produce hidrógeno inflamable, así que debe evitar acercarse al fuego ya que existe un riesgo de explosión.

▲ Mantenga sus ojos y piel alejados del electrolito de la batería. Si el contacto ocurre, enjuague por más de 5 minutos con abundante agua y consulte a un médico.

22. *Fusibles.*

Si algún dispositivo electrónico dejase de funcionar, verifique que el fusible correspondiente no este quemado.

Aviso:

▲ Cuando se queme un fusible, tenga cuidado al localizar la falla. No reemplace con otro cable de diferente valor especificado ya que puede causar daños en los equipos eléctricos o causar un incendio.

VI. Coche Personalizado

- (i) Instrucciones**
- (ii) Construcción y Dispositivos.**

(i) Instrucciones.

Los coches personalizados se reajustan en base a la serie CA6390. Esta sección solamente describe las partes especiales de estos vehículos.

(ii) Construcción y Dispositivos.

1. Ambulancia CA5028XJH



-Su cuerpo es blanco con el logo “Corazón rojo, Cruz Blanca” pegado en el exterior de la puerta delantera.

-Se encuentra equipado con Luz de advertencia y sirena.

-Se encuentra equipado con asientos plegables, camilla plegable de aluminio, caja médica, equipo de oxígeno, equipo para realizar vías, etc.



2. Vehículo de Correo CA5028XJH

- El vehículo está pintado de verde “postal”. Un logo postal amarillo se encuentra pegado al exterior de la puerta delantera. Un logo EMS se encuentra pegado al exterior de la pared trasera.
- Está equipado con una luz sobre el cuerpo del vehículo.
- Barandillas anticolidión se añaden en la ventana de la puerta intermedia, ventana de la pared lateral trasera y parabrisas trasero. El piso está cubierto con caucho rojo

3. VAN CA5028XXY



- La palabra “Van” está pegada en la parte superior exterior de la pared lateral trasera.
- Las ventanas a cada lado del compartimiento de carga están cubiertas con chapa de metal. El piso está cubierto con caucho rojo.