Informe de Auditoría Ambiental

C/59 - Ampliaciones de contrato 22/11/2018 y 19/08/2019

“Rehabilitación de Ruta 25, tramo: Menafra (56K200) al empalme con Ruta 90 (76K800)”

“Bacheo con mezcla y refuerzo estructural de banquinas”

Fecha de visita: 06/12/2019

Fecha Informe V01: 16/12/2019

Lugares visitados: Obrador, frente de obra, canteras

Tipo de Auditoría: Cierre.

Responsable Técnico:

Ing. Raúl López Pairet

raul.lopezpairet@gmail.com

Equipo Auditor:

Ing. Martín Salgueiro

salgueiro.martin@gmail.com

“DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS”

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia utilizamos las ampliaciones de contrato de fechas 22/11/2018 y 19/08/2019, el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el Informe de restauración ambiental de Agosto 2019, los Informe Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) del período Mayo – Octubre 2019 y el Manual Ambiental para Obras Viales de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV-MTOP) de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

La obra auditada se ubica en el departamento de Río Negro, sobre la Ruta 25.

Considerando el contrato básico y las sucesivas ampliaciones, el objeto de la obra fue la remodelación del tramo de Ruta 25 entre el empalme de la Ruta 3 en la ciudad de Young y el empalme con la Ruta 90, en la localidad de Algorta.

Las ampliaciones de contrato del 22/11/2018 y 19/08/2019 tienen por objeto la remodelación y refuerzo estructural del tramo de Ruta 25 comprendido entre las localidades de Menafra y Algorta, progresivas 56K200 y 75K800 respectivamente con una longitud de 19.800 m.

Al momento de la auditoría las obras presentan un avance del 100%. La empresa se retiró del obrador y restituyó a sus propietarios los predios de obradores provisorios y canteras.

3. LA OBRA A AUDITAR

De acuerdo al PGA de la ampliación del contrato, la obra comprende tareas de reciclado de pavimento, bacheo, fresado de zonas ahuelladas, recapado, tratamiento bituminoso en banquinas alargue de alcantarillas y señalización: horizontal y vertical.

Ese PGA incluye en su Capítulo 9 el Plan de Recuperación Ambiental - PRA

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra auditada se desarrolla en un medio rural, en la cuenca del Río Negro. La Ruta 25 atraviesa de Oeste a Este varias regiones del departamento de Río Negro, como la Cuchilla del Ombú, y en parte de las Cuchillas de las Flores y Navarro. Se trata de una zona con buena aptitud pastoril y forestal.

El material geológico de la zona corresponde a sedimentos limosos. También ocurren sedimentos limo-arcillosos del Cuaternario, que se localizan en posiciones altas y de relieve suave. El relieve es en general ondulado, con mayores rangos de pendientes en las áreas de disección (4 a 8%) e interfluvios ondulados con pendientes de 3 a 6%.

Los suelos dominantes corresponden a Brunosoles Éutricos, de color pardo a negro, textura arcillosa a arcillo limosa, fertilidad en general muy alta y moderadamente bien drenados. La tierra se encuentra bajo cultivos invernales, estivales y rastrojos; existen praderas artificiales se integran a la buena dotación de pasturas naturales, y otras como el trébol carretilla y raigrás.

El centro poblado más próximos al tramo de obra auditado entre las progresivas 56K200 y 75K800, es la localidad de Algorta, cuya población no alcanza los 1.000 habitantes.

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

5. TAREAS REALIZADAS

Realizamos la Auditoría Ambiental el 6 de diciembre de 2019, visitando todo el tramo de obras, el obrador de la empresa Colier S.A. y la cantera de limo ubicada en el Padrón 1966 de Río Negro, Ruta 25 progresiva 40K500.

En representación de la empresa Colier SA participaron el residente Ing. Fernando Zefferino y el responsable de Medio Ambiente y Calidad, Sr. Mauro Vaghi, por la DNV (MTOP) participó el DDO Ing. Javier Montans. En esta instancia no hubo participación del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV. Destacamos la buena disposición tanto del DDO como del referente ambiental de Colier SA para facilitar las condiciones necesarias para proceder a la auditoría.

Obrador

El obrador de la empresa Colier S.A. se encuentra ubicado en el padrón de su propiedad N°3101 de la 4ª Sección Catastral de Río Negro, Ruta 25 progresiva 50K000 a (-). Cuenta con autorización para su instalación de parte del DDO con fecha 3 de mayo de 2017, y una segunda nota del 13/06/2019 que autoriza a la empresa a mantener su obrador en ese predio hasta tanto culmine éste contrato y otros contratos cercanos.

Al momento de la auditoría este obrador se encuentra desmantelado, restando únicamente infraestructuras fijas: galpón, pavimentos, plateas de hormigón armado.

Canteras

De acuerdo a la RM 1353/2017, Exp. 2017 – 14000 – 10401 de DINAMA de fecha 31 de agosto de 2017, se autorizó por un plazo de 2 años la explotación de 4 há en banco para la extracción de un estimado de 200.000 m^3 de limo. Esta cantera de limo está ubicada en el padrón N°1966 de la 4ª Sección Catastral de Rio Negro, Ruta 25 progresiva 40K500.

Las tareas extractivas en esa cantera culminaron el 01/09/2019. El 06/09/2019 la empresa presentó a DINAMA el informe de cierre de esa cantera. Posteriormente, el 22/11/2019 la empresa solicitó a la DNV / MTOP la baja de esa cantera del Inventario de Canteras para Obra Pública.

Por su parte, de acuerdo a la RM 1269/2017, Exp. 2016 – 14000 – 19141 de DINAMA de fecha 18 de agosto de 2017, se autorizó por un plazo de 1 año la extracción de un estimado de 150.000 m^3 de piedra partida. Esta cantera estuvo ubicada en Ruta 4 progresiva 386K500 a 8 Km de la ciudad de Guichón, padrón N°8155 de la 5ª Sección Catastral de Paysandú.

En esa cantera ya habían culminado las actividades extractivas y de trituración. El 23/04/2019 la empresa presentó a DINAMA el informe de cierre de esa la cantera. Posteriormente, el 22/11/2019 la empresa solicitó a la DNV / MTOP la baja de esa cantera del Inventario de Canteras para Obra Pública.

Para ambas canteras la empresa presentó en su Informe de recuperación ambiental documentación sobre los trabajos de remediación (suavizado de pendientes, cobertura con suelo vegetal y empastado, etc.), así como las correspondientes notas de los propietarios con su conformidad de las condiciones de restitución de los predios.

Frente de obras

En el frente de obra constatamos que la empresa culminó todos los trabajos. En general, notamos una buena adecuación de los procedimientos a los lineamientos establecidos en el PRA de la empresa, capítulo 9 del PGA.

Pudimos apreciar que en el tramo de obras ejecutado, la empresa realizó la recuperación de la faja pública de la Ruta 25 siguiendo los lineamientos del Cap. 9 del PGA. Esa faja de ruta ya tiene un empastado total, alcantarillas limpias y no hay vestigios apreciables de escombros u otros restos.

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional

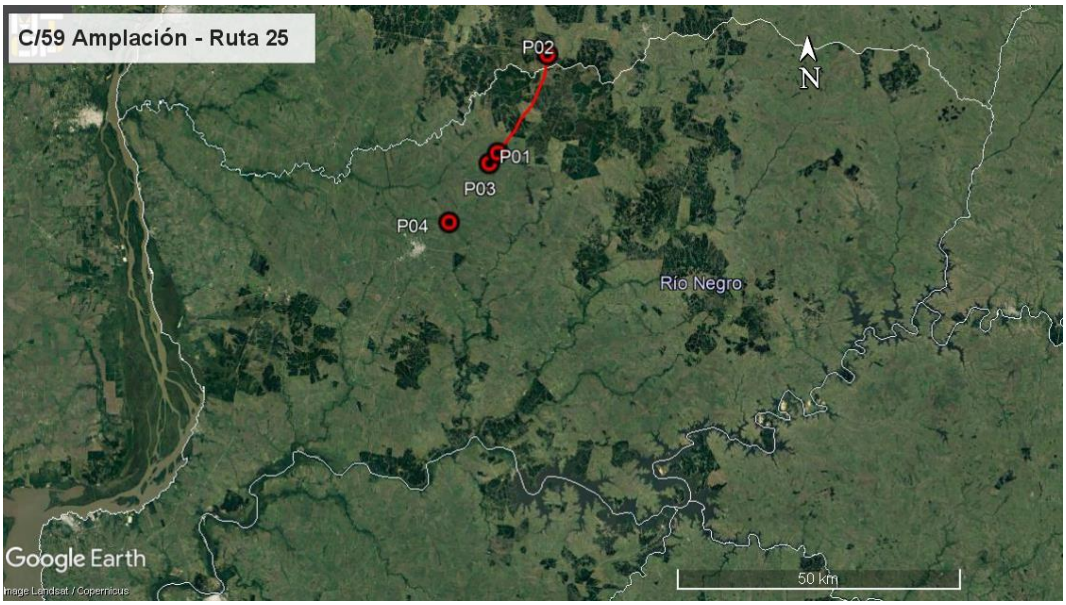

Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental

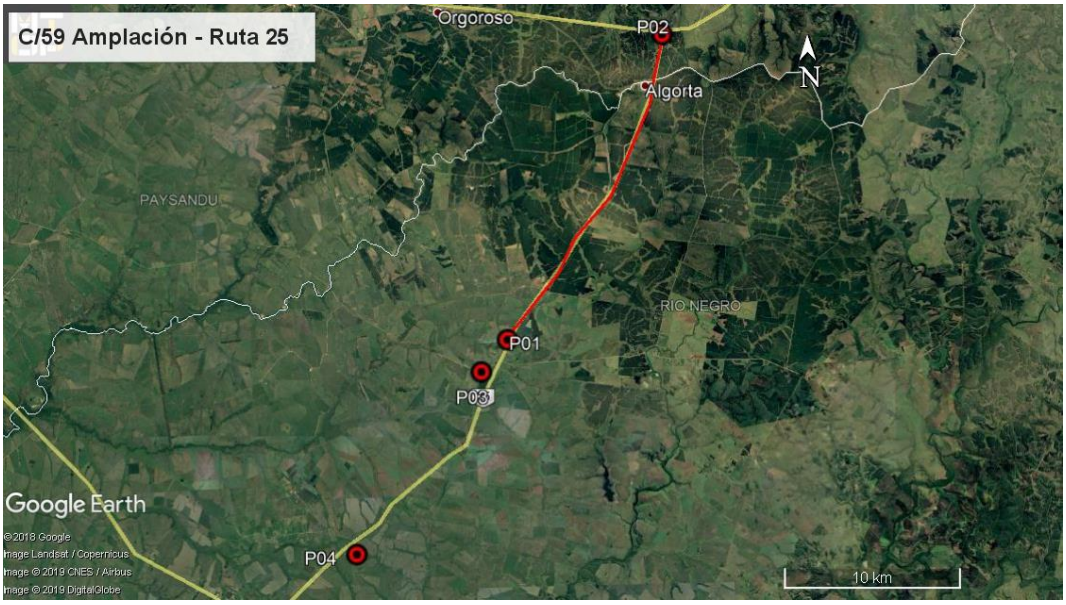

Ilustración 3 - Puntos destacados del contrato. P01: inicio de tramo; P02: fin de tramo P03: obrador en la localidad de Menafra. P04: cantera de limo

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	455243	6398500	Inicio de tramo, Ruta 25 progresiva 56K200	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3,
P02	464200	6415669	Fin de tramo, Ruta 25 progresiva 75K800, empalme con Ruta 90	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3,
P03	453738	6396693	Obrador del contrato, localidad de Menafra a 300 m de la Ruta 25	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8
P04	481623	6427421	Cantera de limo	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 12

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados.

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

Las auditorías anteriores del contrato C/59 y sus ampliaciones no tuvieron hallazgos.

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Detectamos buena disposición por parte de la empresa para cumplir con las exigencias del Manual Ambiental de la DNV (MTOP) y las Normas Nacionales vigentes.

7.1.1 Constataciones

Observamos orden y limpieza en el tramo de obras sobre la Ruta 25 terminado, con tareas de recuperación ambiental correctamente ejecutadas.

7.2 FORTALEZAS

La empresa cuenta con procedimientos claros y centralización de documentos ambientales. Cuenta asimismo con un responsable de la gestión ambiental a nivel general de la empresa, que se constituye en interlocutor válido.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos.

7.4 OBSERVACIONES

No detectamos.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

No realizamos.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor

10. ANEXO

Ilustración 4 – Obrador desafectado. Explanada de vehículos

Ilustración 5 - Obrador desafectado. Tanque de combustible sin uso

Ilustración 6 - Obrador desafectado. Galpón para taller

Ilustración 7 - Obrador. Depósito de combustible envallado.

Ilustración 8 – Obrador desafectado. Remanente de acopios de áridos

Ilustración 9 – Cantera de limo desafectada.

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

Ilustración 10 – Tramo de obras, refuerzo en banquinas.

Ilustración 11 – Tramo de obras, empastado de faja

Ilustración 12 – Tramo de obras terminado

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"