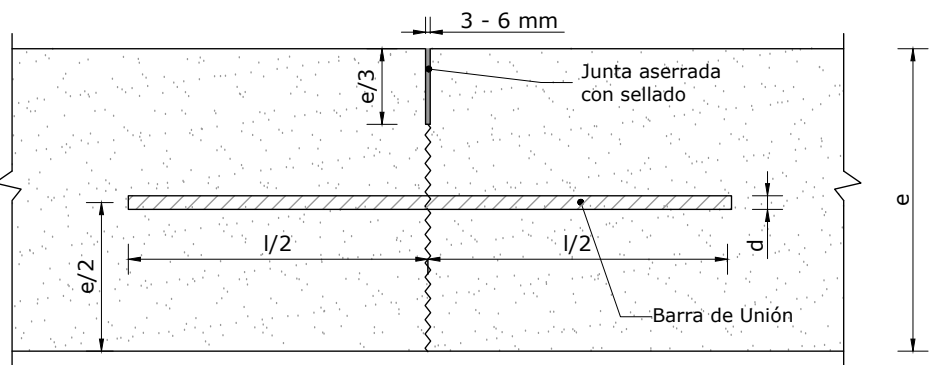
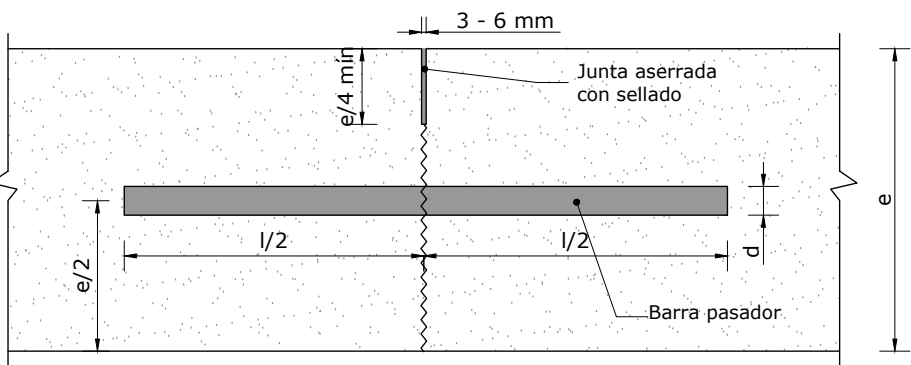


DETALLE DE JUNTAS DE PAVIMENTO DE HORMIGÓN  
Escala S/E

JUNTA LONGITUDINAL DE ARTICULACIÓN  
TIPO I (Entre paños simultáneos)

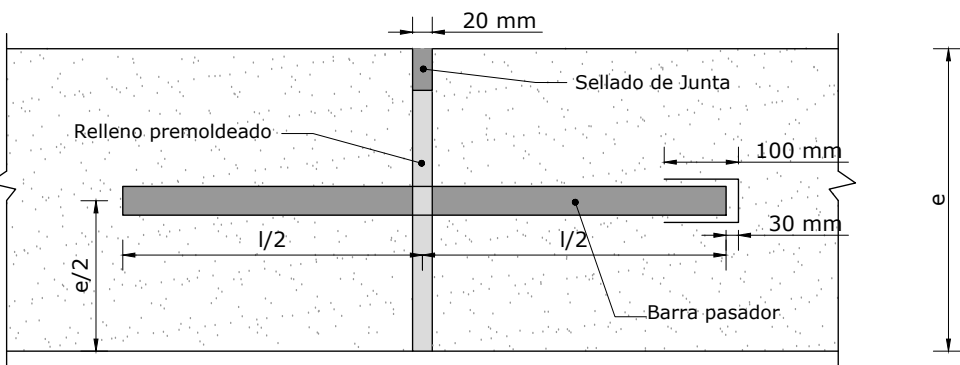


JUNTA TRANSVERSAL DE CONTRACCIÓN  
TIPO II (Entre paños de construcción continua)



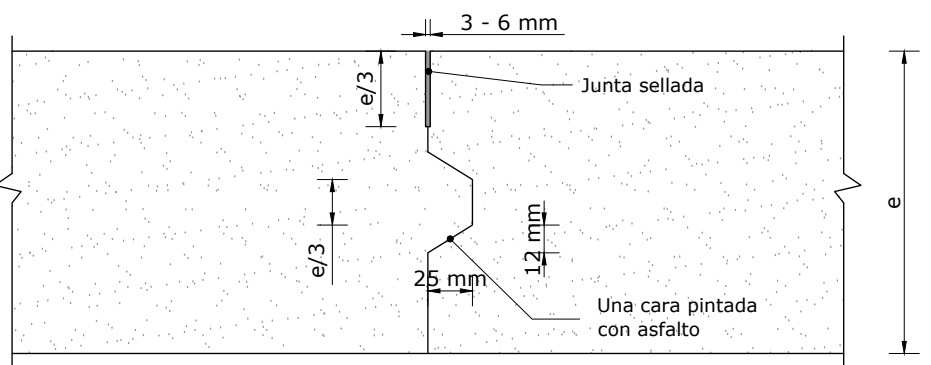
La totalidad de las barras pasador debe de ser pintada y engrasada para permitir el deslizamiento

JUNTA DE DILATACIÓN  
TIPO III

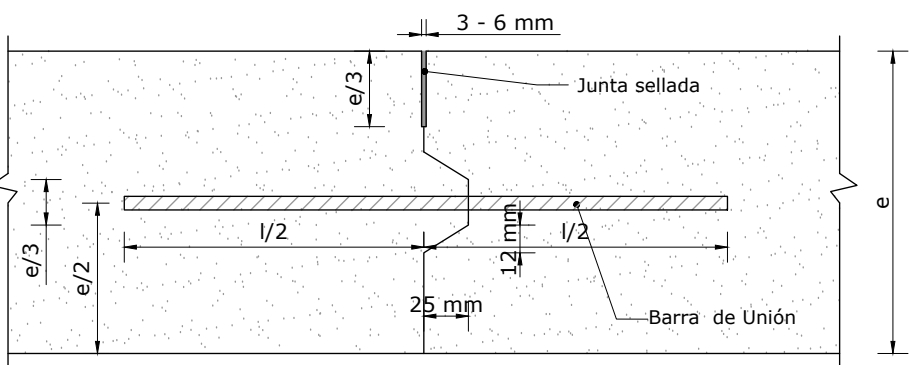


La parte de la barra pasador en la que se coloca el capuchón, debe de ser pintada y engrasada para permitir el deslizamiento.

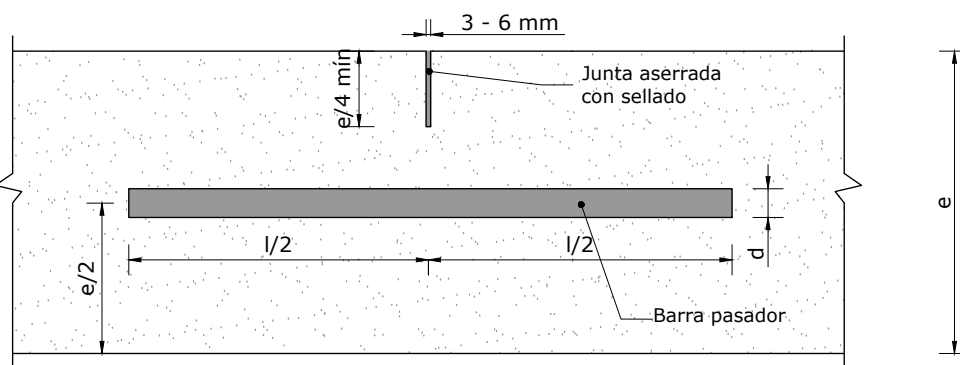
JUNTA LONGITUDINAL ENSAMBLADA  
TIPO IV (Bordes Libres)



JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCIÓN  
TIPO V (Ensamblada - Entre paños adyacentes)

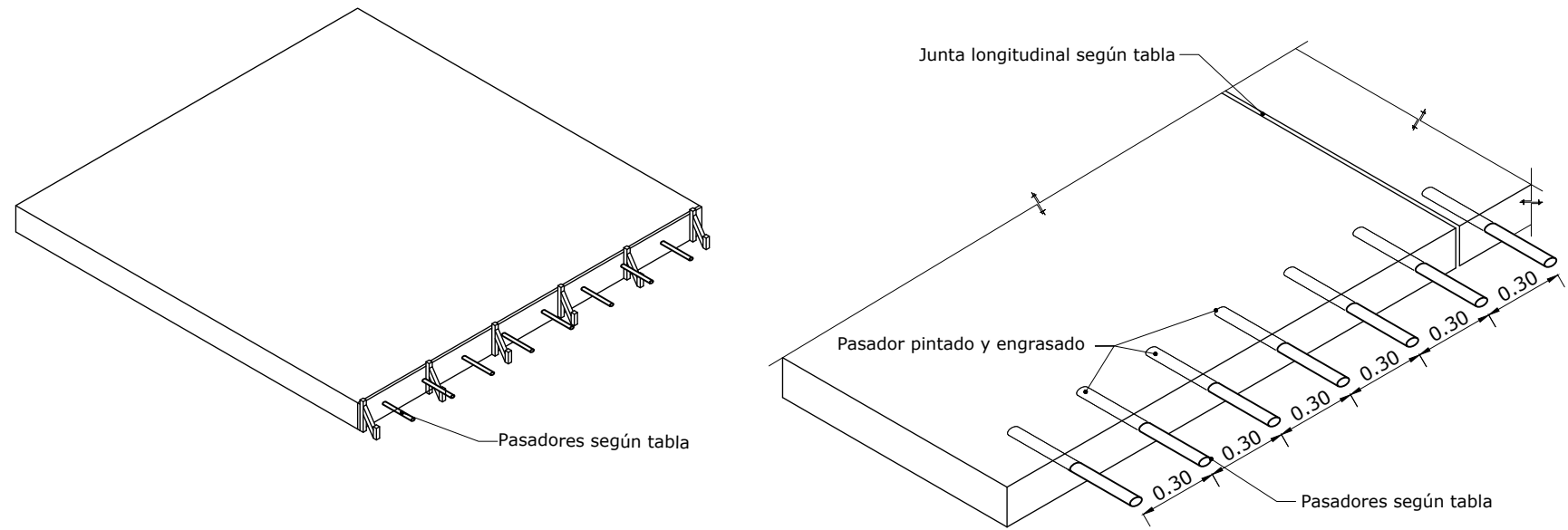


JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN  
TIPO VI (Entre paños adyacentes)

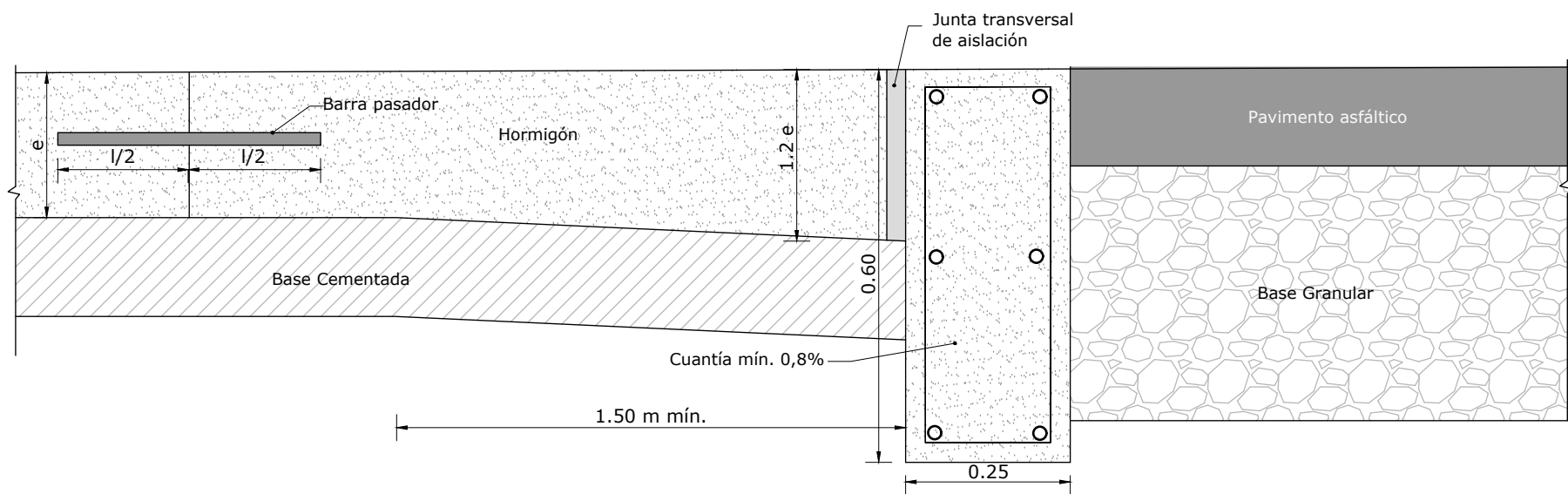


La totalidad de las barras pasador debe de ser pintada y engrasada para permitir el deslizamiento

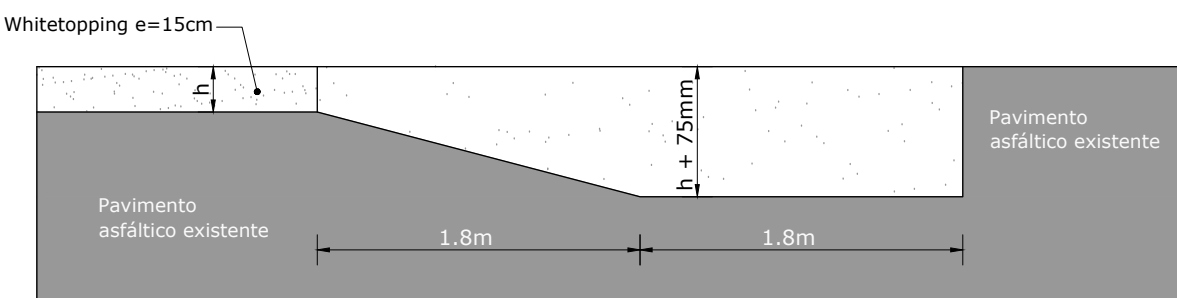
DETALLE ISOMÉTRICO DE LOSAS DE HORMIGÓN  
Escala S/E



TRANSICIÓN HORMIGÓN A FLEXIBLE CON ALTO TRÁNSITO PESADO - R14N  
Escala S/E



TRANSICIÓN ENTRE WHITETOPPING Y PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE  
Escala S/E



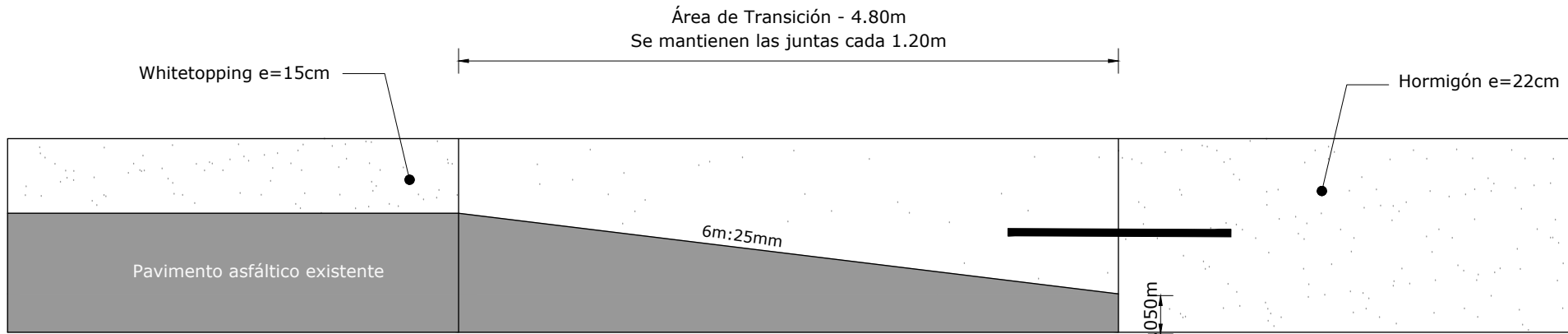
BARRAS DE UNIÓN Y PASADORES  
Escala S/E

Barras de Unión					
Acero Tratado Barras Nervuradas					
Espesor de Losa	Distancia entre junta y borde libre más cercano	Diámetro	Cantidad de barras (*)	Separación intermedia	Longitud
e (cm)	(m)	d (mm)	N°	s (cm)	l (cm)
22	3,00	10	6	58	60
	3,25	10	7	48	60
	3,50	10	7	48	60
	3,75	10	7	48	60
	4,00	10	8	41	60

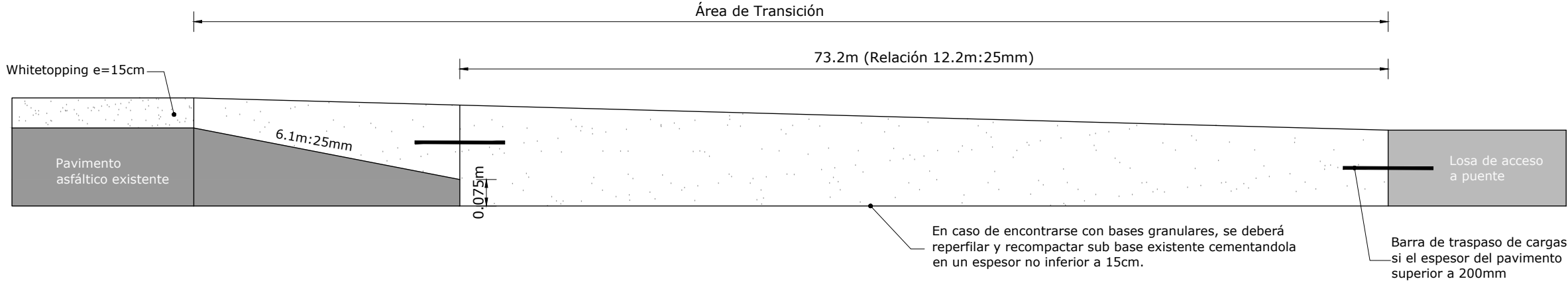
(\*) Losa normal de 3,70m entre juntas transversales y distancia mínima de barra a junta transversal de 0,40m

Barras Pasadores				
Barras Lisas de Acero Común				
Espesor de Losa	Diámetro	Longitud en Junta de Contracción	Longitud en Junta de Expansión	Separación
e (cm)	d (mm)	l (cm)	l (cm)	s (cm)
22	32	40	50	30

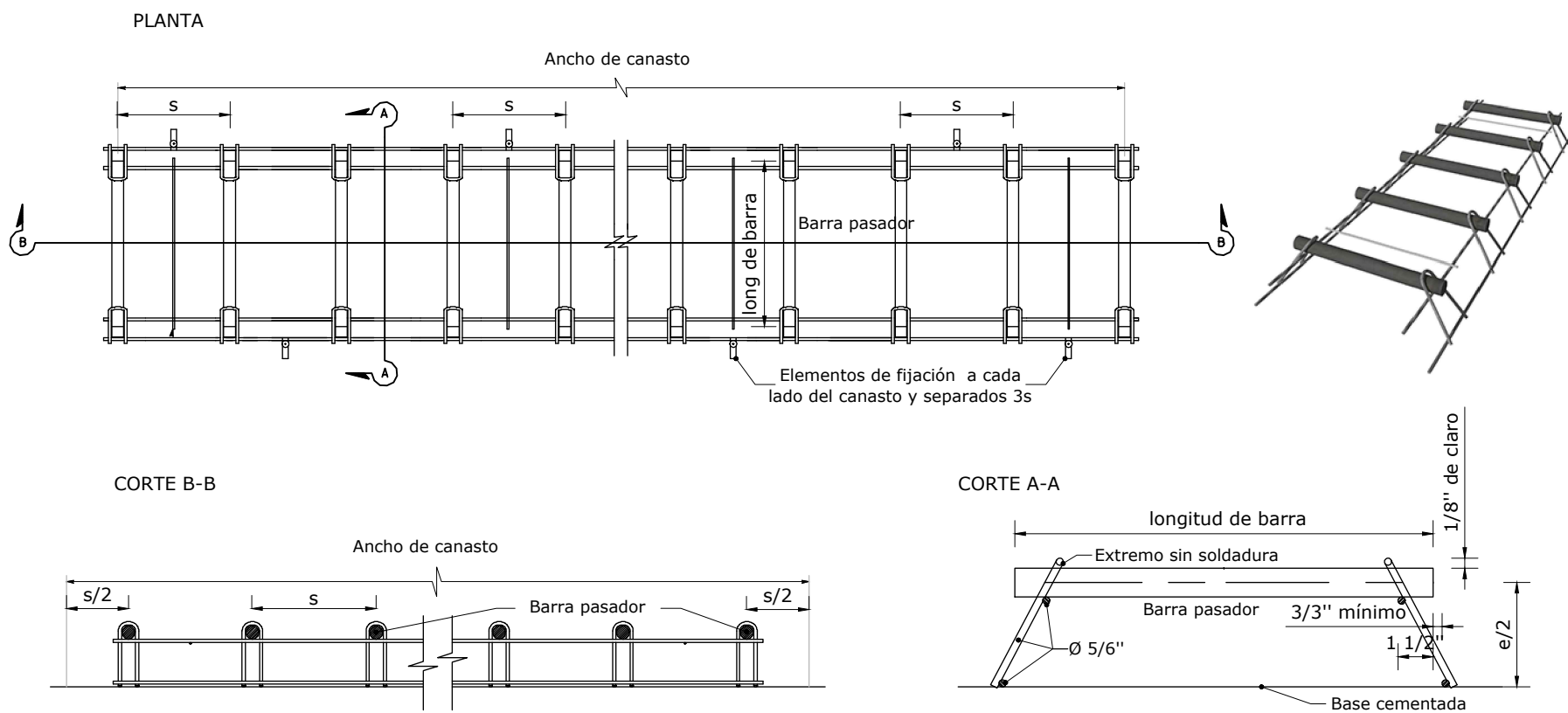
TRANSICIÓN ENTRE WHITETOPPING Y HORMIGÓN SIMPLE PROYECTADO  
Escala S/E



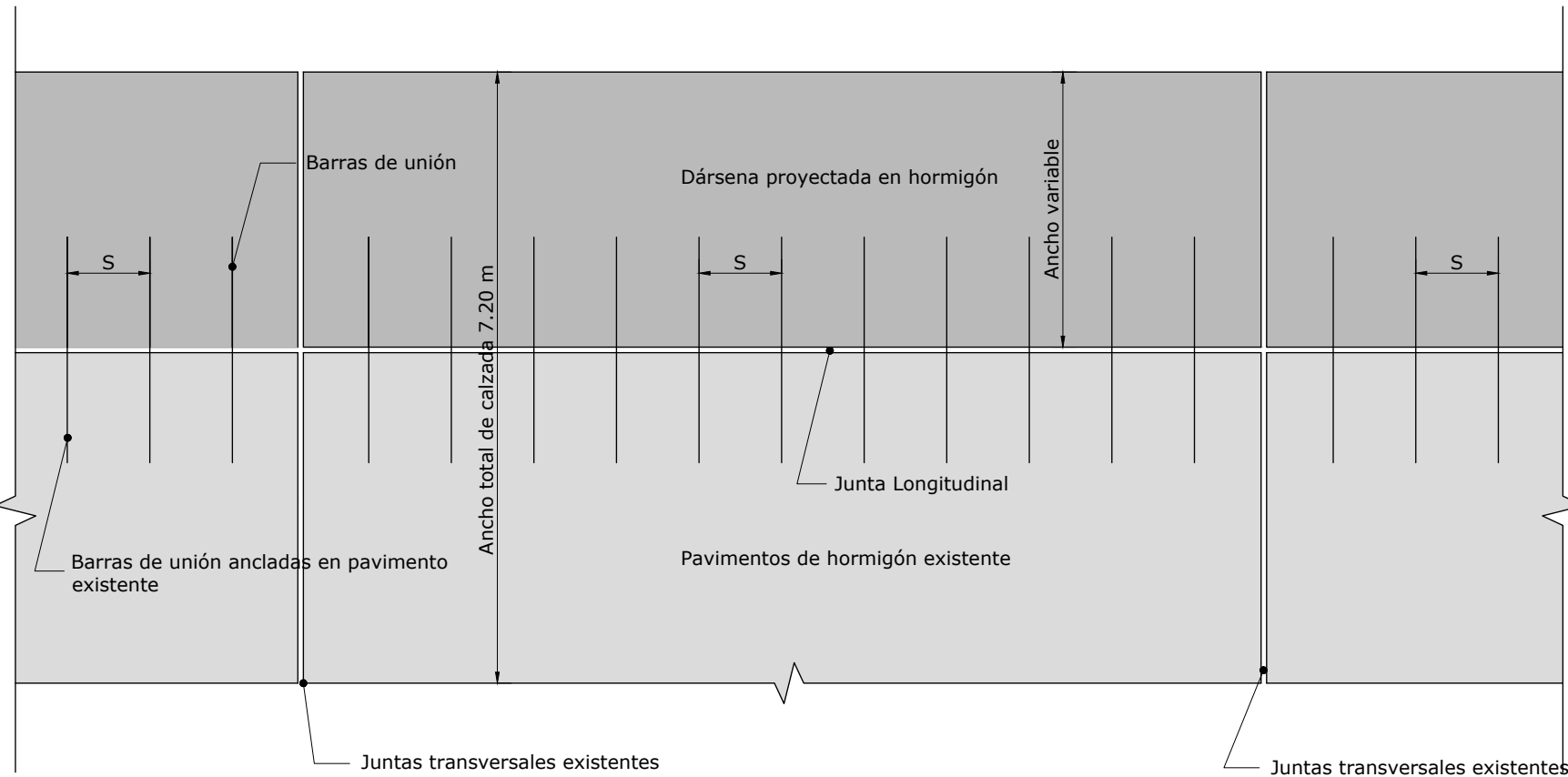
TRANSICIÓN ENTRE WHITETOPPING Y LOSA DE ACCESO A PUENTE  
Escala S/E



DETALLE DE CANASTO PARA PASADORES  
Escala S/E



DETALLE DÁRSENAS - INTERSECCIÓN RUTA 5 Y GRAL. ARTIGAS  
Escala S/E



PROYECTO EJECUTIVO  
PARA CONSTRUCCIÓN

NOTAS:

- PARA LAS BARRAS PASADORES SOLO SE USARA BARRAS LISAS DE ACERO COMUN. LA SEPARACION ENTRE UNA BARRA PASADOR EXTREMA Y EL BORDE LIBRE DEL PAVIMENTO ESTARA COMPRENDIDA ENTRE 20 Y 10 CM. EN LA COLOCACION DE LAS BARRAS PASADORES, SE CUIDARA SOBREMNERA SU PERFECTA ALINEACION.
- EN LAS JUNTAS DE DILATACION, EL TUBO DE EXPANSION SE PONDRÁ ALTERNADAMENTE EN UNA Y OTRA LOSA.
- LAS BARRAS DE UNION SERÁN DE ACERO TRATADO Y CONFORMADAS SUPERFICIALMENTE. LA SEPARACION ENTRE UNA BARRA DE UNION EXTREMA Y UNA JUNTA TRANSVERSAL DEBERA SER LA MITAD DE LA SEPARACION INDICADA PARA DICHAS BARRAS.
- BARRAS DE ACERO TRATADO, CONFORMADA SUPERFICIALMENTE CON UNA TENSION CONVENCIONAL DE FLUENCIA DE 4.200 kg/cm².
- LOS CANASTOS PARA LA DISPOSICIÓN DE LOS PASADORES SE EJECUTARÁ SEGÚN EL DETALLE INDICADO Y PRIORIZANDO EL PLANO 2010 REVISED STANDARD PLAN RSP P12 - CALTRANS- STATE OF CALIFORNIA
- LAS TRANSICIONES ENTRE PAVIMENTOS DE DIFERENTES CARACTERISTICAS DEBERÁN SER REVISADOS EN CADA CASO EN FUNCIÓN DEL ESPESOR REAL DE LOS PAVIMENTOS EXISTENTES, MANTENIENDO EL CRITERIO GENERAL PROYECTADO Y CON LA CORRESPONDIENTE APROBACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE OBRA.
- LAS LOSAS EN LOS PAVIMENTOS DE WHITETOPPING SERÁN DE 1.20 X 1.20 M
- PARA EL CASO QUE LOS ESPESORES PROYECTADOS SE VEAN INCREMENTADOS, SE DEBERÁN DE AJUSTAR LAS DIFERENTES TRANSICIONES PLANTEADAS.



cds ingenieros.com  
www.cdsingenieros.com



cds ingenieros.com  
www.cdsingenieros.com