



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 12 de julio de 2019

LICITACIÓN C/129: “Ruta N° 5, Ensanche, Refuerzo y Adecuación de Accesos del Puente sobre el Río Yí”

CND-CVU/CC/18/602/2019

COMUNICADO N° 1

Con la presente adjuntamos Comunicado N° 1 correspondiente a la Licitación de referencia.

Por CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A


Ing. Richard Serván
Gerente

MR

Montevideo, 12 de julio de 2019

Licitación C/129

“Ruta 5 – Ensanche, refuerzo y Adecuación de accesos del Puente sobre el Río Yí”

COMUNICADO N°1

- I) Al amparo de lo establecido en la cláusula 11 de la Sección 1 de los Documentos de Licitación se realizan las siguientes enmiendas.

Enmienda N°1

Se modifica la cláusula 8.3 Accesos a ciclovías de la Sección 7.

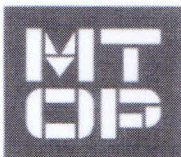
Donde dice:

El proyecto incluye también las ciclovías para acceder a las ciclovías del puente desde puntos insumergibles en las calzadas de servicio existentes las que no deberán ser afectadas.

Debe decir:

El proyecto incluye también las ciclovías para acceder a las ciclovías del puente que deben extenderse como mínimo desde el puente hasta los puntos indicados en rojo en la figura adjunta, siempre cumpliendo las condiciones de accesibilidad establecidas por la norma y sin afectar las calzadas existentes.





Enmienda N°2

Se modifica la cláusula 5.1.c de la Sección 2 Datos de la Licitación que queda redactada de la siguiente forma:

"Deberá acreditar experiencia en obras de envergadura y complejidad similar y en al menos una obra de puente de longitud no inferior a 60m y obra de puente con al menos una luz no inferior a 20 m, o una obra de muelle de envergadura y complejidad similar efectivamente ejecutadas, en los últimos 15 años.

Enmienda N°3

Se agrega a la cláusula 3 Mantenimiento del tránsito y señalización de obra de la Sección 7 Especificaciones y Condiciones Técnicas lo siguiente:

Cuando se reciban por parte del MTOP solicitudes de transportes especiales por carga y/o dimensiones el equipo redactor de proyecto deberá analizar la viabilidad del pasaje del mismo en la situación en que se encuentre la obra. En caso que el informe sea favorable el MTOP podrá autorizar el transporte solicitado.

Enmienda N°4

Se modifica la cláusula 6.1, literal b) de la Sección 7 Especificaciones y Condiciones Técnicas que queda redactada de la siguiente forma:

b) Longitud del puente, superficie efectiva de desagüe bajo el puente y cota inferior de tablero: no deberán ser inferiores a las del puente existente. **No obstante, se admitirá encamisado de los pilares con un espesor máximo de 12 cm.** A efectos del proyecto se considerará que la estructura hasta la cara inferior de vereda, puede estar sometida a la corriente de agua con una velocidad de 2 m/s o en su defecto la que resulte del estudio hidráulico.

Enmienda N° 5

Se sustituye la cláusula 6.1 Condiciones del proyecto de puente literal a) de la Sección 7 que quedará redactada de la siguiente forma:

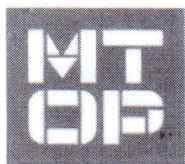
a) La cota de firme terminado podrá ser hasta 15 cm superior a la del puente existente. Para la nueva rasante deberá respetarse lo establecido en 8.2 Perfil longitudinal y pavimento.

Enmienda N° 6

Se sustituye la cláusula 8.2.1 Perfil longitudinal y pavimento de la Sección 7 que quedará redactada de la siguiente forma:

8.2 Perfil Longitudinal y pavimento

La cota de firme terminado podrá ser superior hasta en 15 cm a la del puente existente.



Está proyectada una obra en los tramos de ruta adyacentes al puente que consiste en un Whitetopping de 15 cm. Este proyecto incluye el proyecto de la transición entre el Whitetopping y la losa de acceso el que deberá adecuarse a la cota adoptada para el puente pero manteniendo en todos los casos la misma longitud de transición (78 m). Se adjunta lámina RR5-VI-006 Repavimentación Ruta 5. Para las banquetas se adoptará una tosca cemento de 15 cm de espesor mínimo y tratamiento bituminoso simple.

El Contratista presentará el proyecto ejecutivo, entendiéndose incluido en dicho proyecto el perfil longitudinal, los diagramas de peraltes, los diagramas de anchos de calzada y de banquetas, así como las secciones transversales cada 25 m como mínimo, indicando claramente las distintas capas que conforman la estructura de pavimento.

Enmienda N° 7

Se sustituye la cláusula CGC (8.2) de la Sección 6 "Condiciones Especiales del Contrato" que quedará redactada de la siguiente forma:

CGC (8.2)	Se prevé la presencia del contratista de mantenimiento durante el período de obra y de contratistas de obras viales en los tramos adyacentes al puente.
-----------	---

II) Al amparo de lo establecido en la cláusula 10 de la Sección 1 de los Documentos de Licitación se realizan las siguientes aclaraciones.

Consulta N° 1

Solicitamos se modifique la cláusula 5.1.c de la Sección 2 Datos de la Licitación.

Donde dice:

"Deberá acreditar experiencia en obras de envergadura y complejidad similar y en al menos una obra de puente de longitud no inferior a 60m y obra de puente con al menos una luz no inferior a 20 m efectivamente ejecutadas, en los últimos 15 años.

Solicitamos se acceda a modificar lo requerido conforme la siguiente redacción:

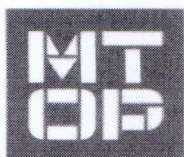
"Deberá acreditar experiencia en obras de envergadura y complejidad similar y en al menos una obra de puente de longitud no inferior a 60m y obra de puente con al menos una luz no inferior a 20 m o una obra de muelle de envergadura y complejidad similar efectivamente ejecutadas, en los últimos 15 años.

Respuesta

Ver enmienda 2.

Consulta N°2

Se solicita una nueva versión de la lámina N° 32 con mejor resolución, ya que la entregada con el Pliego no está legible.



Respuesta

Se adjunta al presente Comunicado la lámina N° 32 rehecha que es copia fiel de la original.

Consulta N°3

A los efectos de un correcto entendimiento de lo solicitado por el Pliego de Condiciones y así proyectar todas las tareas de la futura obra, solicitamos nos indiquen si las siguientes consideraciones corresponden o no:

1. Las veredas a ambos lados del puente deben tener continuidad con las ciclovías existentes.

- 1.1 La inclusión de vereda peatonal en la estructura que se comunique con la ciclovía obliga a ir levantando esta por el terraplén desde la zona no inundable aproximadamente 700m de cada lado en los extremos del puente.
- 1.2 Las rampas que se generan de que pavimento se consideran.
- 1.3 Se deberán mover y reemplazar las defensas metálicas existentes.
- 1.4 Cómo se procede con las columnas de alumbrado existentes, ya que la ciclovía descalzará sus fundaciones.
- 1.5 Se deberá sustituir las canalizaciones existentes de otros entes.

Respuesta

Ver enmienda N° 1 y cláusula 8.3.

El proyecto deberá resolver todas las interferencias y adecuaciones (defensas, iluminación, servicios, etc) de modo que las condiciones finales cumplan con las especificaciones establecidas en el Pliego de Condiciones y en ningún caso tener prestaciones inferiores a las existentes.

Consulta N°4

En la sección 7, capítulo 6, punto 1, literal (p) se hace especial énfasis en la aplicación de la cláusula 12.2 de las ECTM. ¿Es necesario la inspección de aquellos elementos estructurales que no se utilizarán?

Respuesta

Se reitera lo expresado en el literal (p).

Consulta N°5

- a) En la sección 7, capítulo 11 se especifica el alcance del proyecto de iluminación en donde se incluye el puente, los accesos y las ciclovías en todo su largo. Dentro del mismo, en la sección 11.2.2 se indica la distancia y altura de las columnas en el puente y en los accesos, pero no para el caso de todas las ciclovías. Luego, se solicita aclarar las especificaciones para las columnas ubicadas en las ciclovías.
- b) En adición se solicita especificar cuál es la longitud de accesos considerada para el proyecto de iluminación.



Respuesta

- a) En caso de que se dispongan columnas especiales para la ciclovía las mismas tendrán las mismas características que las columnas de los accesos. En la ciclovía, las columnas deberán tener una altura mínima de 7 metros y la distancia entre columnas mínimas será de 30 metros.
- b) Ver respuesta Consulta N° 3.

Consulta N°6

¿Es necesario la colocación de barandas en la parte de las ciclovías que no pertenecen al puente?

Respuesta

Ver cláusula 8.3.

Consulta N°7

En la sección 7, capítulo 8, punto 1 se especifica la colocación de flex-beam solo a lo largo de la longitud de obra afectada. ¿Es necesario considerar alguna sección adicional?

Respuesta

Ver respuesta Consulta N° 3.

Consulta N°8

En el caso de la necesidad confección de ataguías, ¿existe alguna especificación con respecto al material permitido? En caso negativo, ¿se puede asumir el uso de cualquier material?

Respuesta

Además de lo indicado en forma general en el Manual Ambiental, deberá adecuarse a la zona específica de implantación del proyecto.

Consulta N°9

En la sección 7, capítulo 8, parte 3 se especifica la construcción de ciclovías desde puntos insumergibles. Esto genera la construcción de una gran longitud de ciclovías en relación al puente existente, ¿es correcta esta especificación?



Respuesta

Ver enmienda N° 1.

Consulta N°10

Actualmente se está comenzando a ejecutar una obra sobre la Ruta 5, en el tramo comprendido entre la Rotonda con Ruta 14 al sur de la ciudad de Durazno y la rotonda con Ruta 14 al norte de la ciudad. Esta obra comprende la construcción de pavimento de hormigón en todo el tramo, incluyendo los pavimentos próximos al puente sobre el Río Yí. Por este motivo se solicita que se modifiquen las condiciones mínimas de pavimento para la readecuación de los accesos del puente, llevándolas a condiciones similares a la obra que está en ejecución.

Respuesta

Ver enmienda N° 6.

Consulta N°11

Relacionado a la longitud mínima de ciclovías, ¿nos pueden indicar cuáles son dichos puntos insumergibles en las calzadas de servicio existentes en el acceso Sur?

Respuesta

Ver enmienda N° 1.

Consulta N°12

En el caso del acceso norte no hay calzada de servicio, ¿hasta dónde deben prolongarse las ciclovías del puente?

Respuesta

Ver enmienda N° 1.

Consulta N°13

De acuerdo a la norma UNIT indicada en las especificaciones, las ciclovías deben diseñarse para usuarios en silla de ruedas, estableciendo pendientes y longitudes máximas entre descansos para este tipo de usuarios; ¿se debe seguir ese criterio?

Respuesta

Las ciclovías deben ser de accesibilidad universal y diseñarse según lo establecido en la cláusula 8.3, 2° párrafo.



Consulta N°14

Se solicita un ancho efectivo de ciclovía de 1,50 m en los tramos de terraplén alto, en los que la calzada vehicular lleva defensa metálica, ¿debe considerarse un sobreancho para la deflexión de dicha defensa?

Respuesta

Deberá cumplir un nivel de contención H1 Nivel de severidad A según Norma EN1317 con un ancho de trabajo que al deformarse no invada la ciclovía.
La oferta deberá incluir la memoria de cálculo y especificaciones del sistema a utilizar.

Consulta N°15

En los accesos, ¿qué tipo de defensa metálica de separación entre calzada y ciclovía debe llevar?

Respuesta

Ver respuesta Consulta N° 14.

Consulta N°16

El Pliego indica que deberá realizarse una readecuación de la iluminación del puente y de los accesos, de acuerdo al nuevo pliego, con columnas metálicas y luminarias LED, pero no determina la longitud del tramo de acceso (Sur y Norte) a readecuar. ¿Es correcto interpretar que dicha longitud dependerá del proyecto vial, y que por lo tanto, se deberá readecuar la iluminación de los accesos, y que el Contratista deba retirar o mover la primera columna de alumbrado (al Sur y/o Norte del puente)?

Respuesta

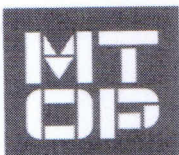
Ver respuesta Consulta N° 3.

Consulta N°17

Existe una longitud mínima, antes y después del puente, cuya iluminación debe ser readecuada independientemente de la necesidad o no de retirar las columnas actuales?

Respuesta

Ver respuesta Consulta N° 3.



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD



Consulta N°18

En cualquiera de las situaciones anteriores, se deberá respetar la configuración de columnas existentes? A saber, tresbolillo en el acceso Sur y en el puente, y unilateral en el Acceso Norte? O se podrá realizar una nueva configuración unilateral en toda el área a iluminar?

Respuesta

Se puede realizar una nueva configuración.

Consulta N°17

En el caso de las ciclovías, ¿se deberá prever una iluminación específica para las mismas o alcanzará con lograr valores de iluminancia adecuados (Clase S5 EN 13201-1) por derrame de la iluminación vial?

Respuesta

Debe cumplir lo establecido en 11.2.1.

LEONARDO COLA SEVESO
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
M.T.O.P.