

Índice

1	Descripción de la obra.....	2
2	Plan de Trabajo - Mantenimiento del transito.....	2
3	Obras.....	3

1 Descripción de la obra

La obra a licitar comprende las tareas de mantenimiento de la Ruta 43 entre las progresivas 0k000 (Ruta 6) y 31k500 (Blanquillo) (Departamento de Durazno) y consiste en bacheo de firme granular existente, construcción de alcantarillas y aquellas tareas tendientes a preservar mediante un mantenimiento adecuado y oportuno una transitabilidad satisfactoria para los usuarios.

2 Mantenimiento del tránsito y señalización de obra

El Contratista deberá realizar las tareas emergentes de estos recaudos, por tramos, de modo de permitir procedimientos constructivos correctos y disminuir en lo posible las molestias al tránsito.

La zona de la obra deberá estar debidamente señalizada a partir del Acta de Replanteo del Contrato hasta finalizar el mismo.

Las Señales serán totalmente reflectivas clase 2 y se confeccionarán de acuerdo a lo establecido en la Norma Uruguaya de Señalización de Obra, Especificaciones del Equipamiento para la Seguridad Vial, Láminas Tipo DNV e indicaciones de la Dirección del Contrato.

Además de las señales el contratista en cada frente de obra deberá contar con al menos un banderillero, si la zona de obra lo amerita el Director de Obra podrá solicitar incrementar el numero de banderilleros, sin que represente esto ningún tipo de pago específico.

Para el cumplimiento de lo antedicho colocará y mantendrá la señalización de obra, tomando las providencias que sean necesarias, de acuerdo a lo establecido en la Norma Uruguaya de Señalización de Obra, Especificaciones del Equipamiento para la Seguridad Vial, Láminas Tipo DNV e indicaciones de la Dirección del Contrato.

Los elementos adicionales de delineación (balizas, tanques, etc.) estarán en acuerdo a establecido en las Normas UNIT 1114:2007 y 1115:2007

Ante incumplimientos se impartirá una orden de servicio intimando la solución en un plazo inferior a las 24 horas; superado dicho plazo se aplicarán las multas establecidas para el incumplimiento de una orden de servicio.

3 Obras

- Corrección de drenajes.
- Bacheo del firme granular existente.
- Recargos Localizados
- Construcción de Alcantarillas

3.1 Corrección de drenajes

Profundización de cunetas

Las obras de corrección del drenaje consisten en la profundización de las cunetas existentes y en la limpieza de las alcantarillas existentes en el tramo objeto de esta licitación. Con ellas se procura lograr un rápido escurrimiento superficial de las aguas de lluvia y un descenso del nivel freático, alejándolo de la superficie del pavimento.

El Contratista deberá profundizar las cunetas en los lugares indicados por el Director de Obra. Salvo indicación especial, la diferencia de cotas entre el eje del pavimento existente y el fondo de la cuneta en la misma progresiva será como mínimo de 1,20 m, con la única excepción de los inicios de cunetas en acordamientos convexos, en donde la profundidad mínima de cunetas será de 1,0 m, medida desde la cota en el eje del pavimento actual.

El pago de todas estas tareas se considera prorrateado en los demás rubros de la obra

3.2 Bacheo del firme granular existente

Cuando el Director de Obra considere que el material granular y/o la subrasante existente es inadecuado, ordenará su remoción y sustitución por material que cumpla con lo especificado para el material granular $\text{CBR} \geq 60\%$. La compactación debe alcanzar el 98% del PUSM para los 0,15 m superiores y el 97% para el resto. Una vez terminada la compactación del material granular este deberá tener el mismo nivel que la base granular actual.

La etapa de bacheo se ajustará al plan de avance en tramos por media calzada.

Todas aquellas zonas donde existan hundimientos, o que tengan movimientos relativos durante una prueba de carga con camión del tipo C11 con un peso en el eje trasero de 10 toneladas y una presión de inflado de 108 psi, serán bacheadas.

El Director de Obra delimitará las zonas a bachear con lados rectos, paralelos y perpendiculares al eje de la calzada.

Se limpiará y regularizará la faja lateral en la zona de bacheo la que deberá quedar libre de montículos, malezas y cualquier tipo de material.

Todos estos trabajos (incluido la excavación, transporte y depósito del material removido así como los trabajos y materiales necesarios para realizar la tarea) se pagarán a los precios establecidos para los rubros:

135 *Material granular para bacheo previo (con transporte) (m3).*

El rubro 135 se pagará de acuerdo al metraje geométrico indicado del bache y aprobado por el Director de Obra.

3.3 Recargos Localizados

En los lugares que la Dirección de Obra indique se ejecutarán recargos localizados.

Una vez culminadas las tareas de preparación de la plataforma, se procederá a realizar un recargo de material granular con CBR >60% compactándose al 98% del PUSM, en los espesores y longitudes que indique la Dirección de Obra
Los materiales y la ejecución de estos trabajos, con los precios cotizados para el rubro:

131 *Base Granular CBR > 60% (c/transporte) (m3)*

El material granular se pagará compactado, calculando el volumen en forma geométrica en función del espesor de remoción de material ordenado por el Director de Obra. El material granular deberá cumplir con las características siguientes:

- CBR> 60% al 98% del PUSM
- Expansión >0,3%
- Equivalente de arena > 30
- Límites de Atterberg y granulometría tales que verifiquen:
X. IP < 180
X. LL>750
Siendo X el% que pasa el tamiz N° 40, IP el índice plástico y LL el límite líquido respectivamente de dicha fracción

3.4 Construcción de Alcantarillas

En aquellos casos, de alcantarillas existentes, que se vieron superadas, por el caudal a evacuar, se prevé la construcción de bocas adicionales.
Los trabajos y materiales necesarios se liquidarán a los precios unitarios establecidos en los rubros:

- 274 *Alcantarilla de caños de hormigón armado 0,60 (m)***
275 *Alcantarilla de caños de hormigón armado 0,80 (m)*
281 *Hormigón armado para cabezales de alcantarilla de caño (m3)*