



MINISTERIO DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

CONSORCIO
HIDROSUD-GRIMAU

PROYECTO:

Ing. FRANCISCO SIERRA
Ing. HECTOR SUÑERA
Ing. CARLOS ROLDANO
Ing. NESTOR TOMA

DIRECCION Y COORDINACION:
Ing. ARTURO L. COMTEZA

SUPERVISION D.N.Y.
Ing. GABRIEL LUONGO
Ing. Agustín LUIS FERRARI

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD:
Ing. JOSÉ AGUSTÍN AGUIRRE

ESCALAS:
HORIZ: 1:2000

Nº DE LAMINA:
04-17

PLANIMETRIA Y PERFIL LONGITUDINAL DE 53K000 A 55K000

RUTA Nº 25 - TRAMO: YOUNG - MENAFRA

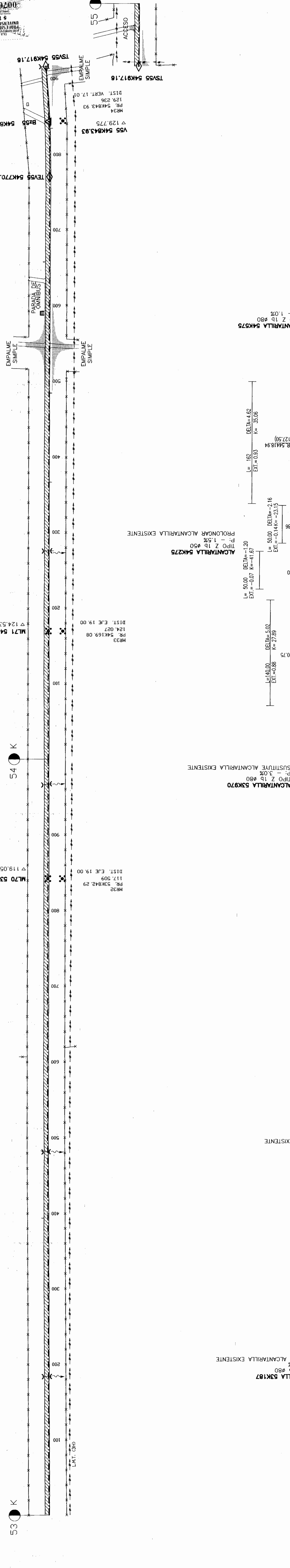
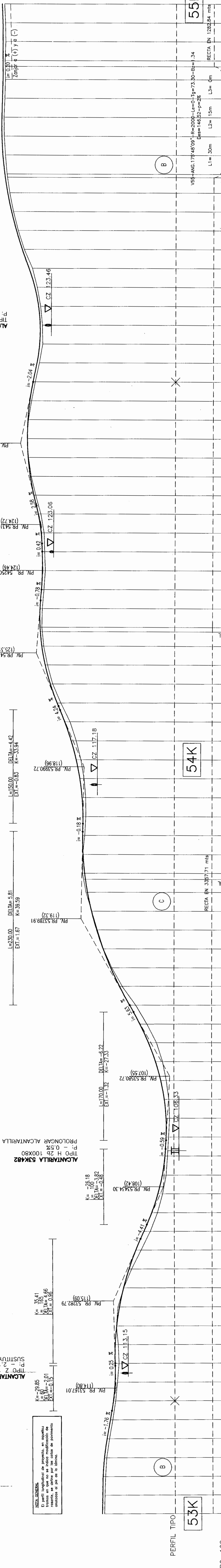
FECHA:
ENERO 1998

PROYECTO Nº:

Σ D= 2886 m3
Σ T= 1220 m3
Σ T+D= 1403 m3

Σ D= 2712 m3
Σ T= 2077 m3
Σ T+D= 2388 m3

COTAS	PROGRESIVA	PERFIL TIPO											
		53K	54K	55K	56K	57K	58K	59K	60K	61K	62K	63K	64K
TERRENO	116.35	116.35	116.35	116.35	116.35	116.35	116.35	116.35	116.35	116.35	116.35	116.35	116.35
PAVIMENTO	116.29	116.29	116.29	116.29	116.29	116.29	116.29	116.29	116.29	116.29	116.29	116.29	116.29
DESMONTE	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32	88.32
TERREPLEN	60.62	60.62	60.62	60.62	60.62	60.62	60.62	60.62	60.62	60.62	60.62	60.62	60.62



NOTA GENERAL:
El perfil longitudinal de proyecto, en cualquier caso, no debe ser superior al existente, ni inferior al existente por las razones de pendiente y de drenaje.