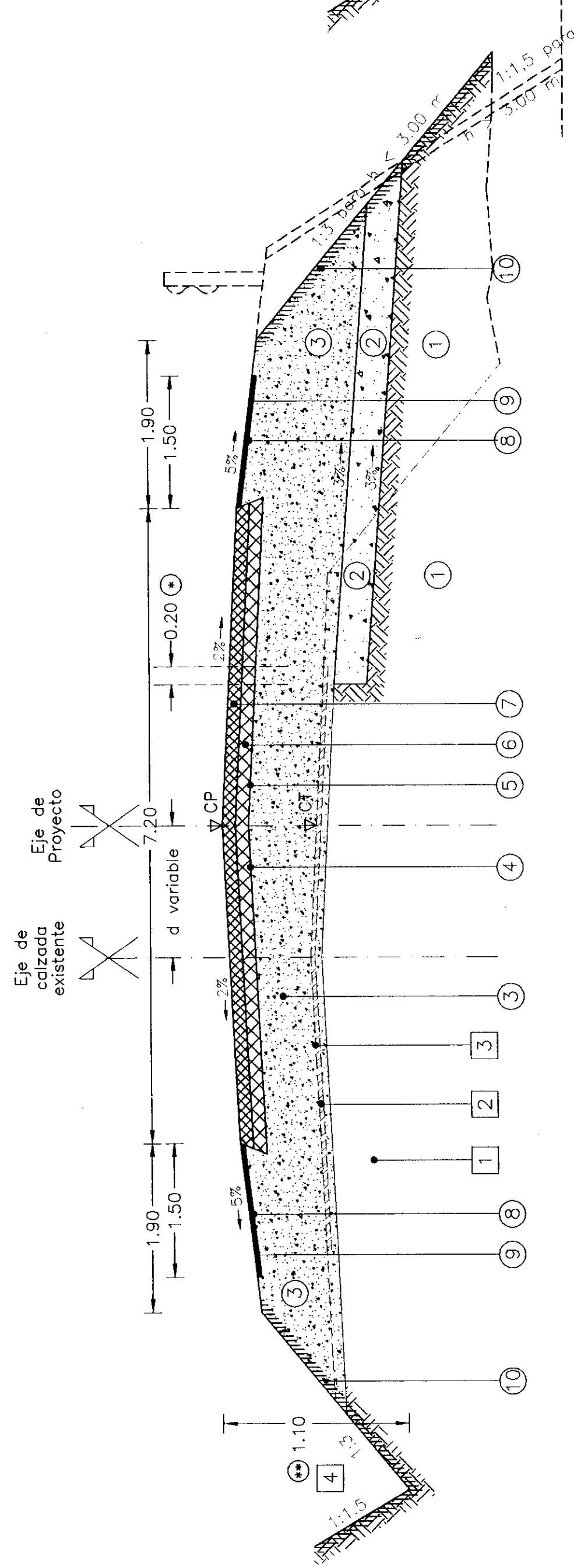


TIPO A – REFUERZO Y ENSANCHE DE CALZADA (1)

A aplicar en Ruta 25 entre progresivas:

- 35K100 y 35K550.
- 35K850 y 39K050.
- 39K225 y 40K950.
- 41K925 y 43K000.



EXISTENTE

- 1 Base granular del pavimento existente.
- 2 Superficie de rodamiento existente.
- 3 Escarificado y perfilado de la base granular existente en 0.05m de profundidad
- 4 Limpieza y regularización de cuneta existente , profundidad 1.10 m.⊕
- 1 Subrasante de ensanche con compactación especial.
- 2 Subbase granular (CBR 30 %) , de 0.15 m de espesor y ancho variable.
- 3 Base granular (CBR 80 %) de restitución de galbo y banquetas, de espesor variable , min 0.25 m sobre plataforma perfilada a (-).
- 4 Tratamiento bituminoso de imprimeación , en 7.74 m de ancho.
- 5 Tratamiento bituminoso de adherencia , en 7.74 m de ancho.
- 6 Base de concreto asfáltico de 0.06 m de espesor y 7.38 m de ancho medio.
- 7 Carpeta de concreto asfáltico de 0.06 m de espesor y 7.26 m de ancho medio.
- 8 Tratamiento bituminoso de imprimeación en banquetas , en 1.90 m de ancho a cada lado.
- 9 Tratamiento bituminoso simple en banquetas , en 1.50 m de ancho a cada lado.
- 10 Revestimiento con suelo vegetal, e=0.07m

PROYECTADO

- 1 Subrasante de ensanche con compactación especial.
- 2 Subbase granular (CBR 30 %) , de 0.15 m de espesor y ancho variable.
- 3 Base granular (CBR 80 %) de restitución de galbo y banquetas, de espesor variable , min 0.25 m sobre plataforma perfilada a (-).
- 4 Tratamiento bituminoso de imprimeación , en 7.74 m de ancho.
- 5 Tratamiento bituminoso de adherencia , en 7.74 m de ancho.
- 6 Base de concreto asfáltico de 0.06 m de espesor y 7.38 m de ancho medio.
- 7 Carpeta de concreto asfáltico de 0.06 m de espesor y 7.26 m de ancho medio.
- 8 Tratamiento bituminoso de imprimeación en banquetas , en 1.90 m de ancho a cada lado.
- 9 Tratamiento bituminoso simple en banquetas , en 1.50 m de ancho a cada lado.
- 10 Revestimiento con suelo vegetal, e=0.07m

NOTA :

Cuando la diferencia de cotas entre el pavimento existente (CT) y el pavimento proyectado (CP) resulte inferior a 0.05m, se deberá reforzar la base granular existente con un espesor adicional tal que asegure el espesor mínimo de recarpo granular indicado.

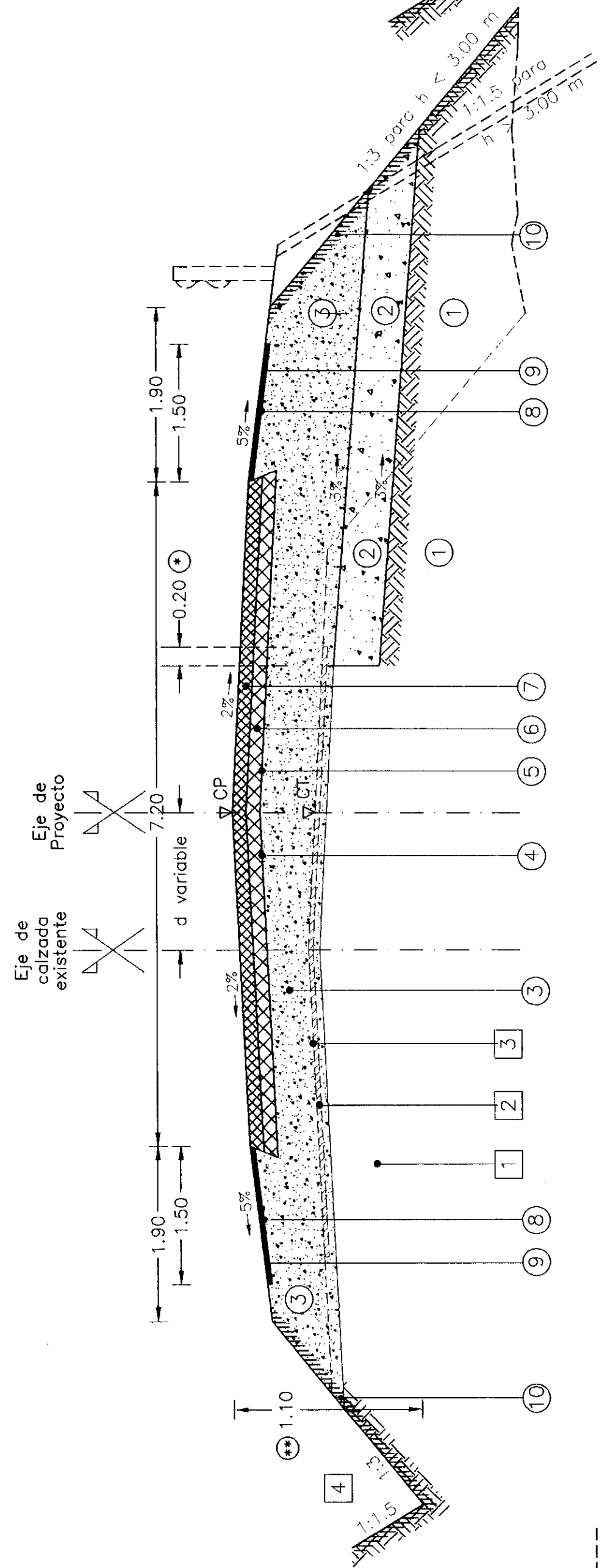
NOTAS GENERALES:

- ▽ CP : Cota de pavimento proyectado (indicada en el perfil longitudinal)
- ▽ CT : Cota de terreno (o pavimento) existente.
- ⊕ Para la caja de ensanche se recortaron 0.20 m hacia adentro del borde de la calzada actual.
- ⊕ En aquellos casos en que se haga difícil la conformación de la cuneta a (-) con la geometría indicada , a criterio de la Dirección de Obra , podrá modificarse su profundidad.

TIPO B – REFUERZO Y ENSANCHE DE CALZADA (2)

A aplicar en Ruta 25 entre progresivas :

- 43K000 y 45K525.
- 45K625 y 46K750.
- 47K200 y 48K225.
- 48K525 y 49K245.
- 49K812 y 51K125.
- 51K675 y 51K900.



EXISTENTE

- 1 Base granular del pavimento existente.
- 2 Superficie de rodamiento existente.
- 3 Escarificado y perfilado de la base granular existente en 0.05 m de profundidad.
- 4 Limpieza y regularización de cuneta existente , profundidad 1.10 m.⊕

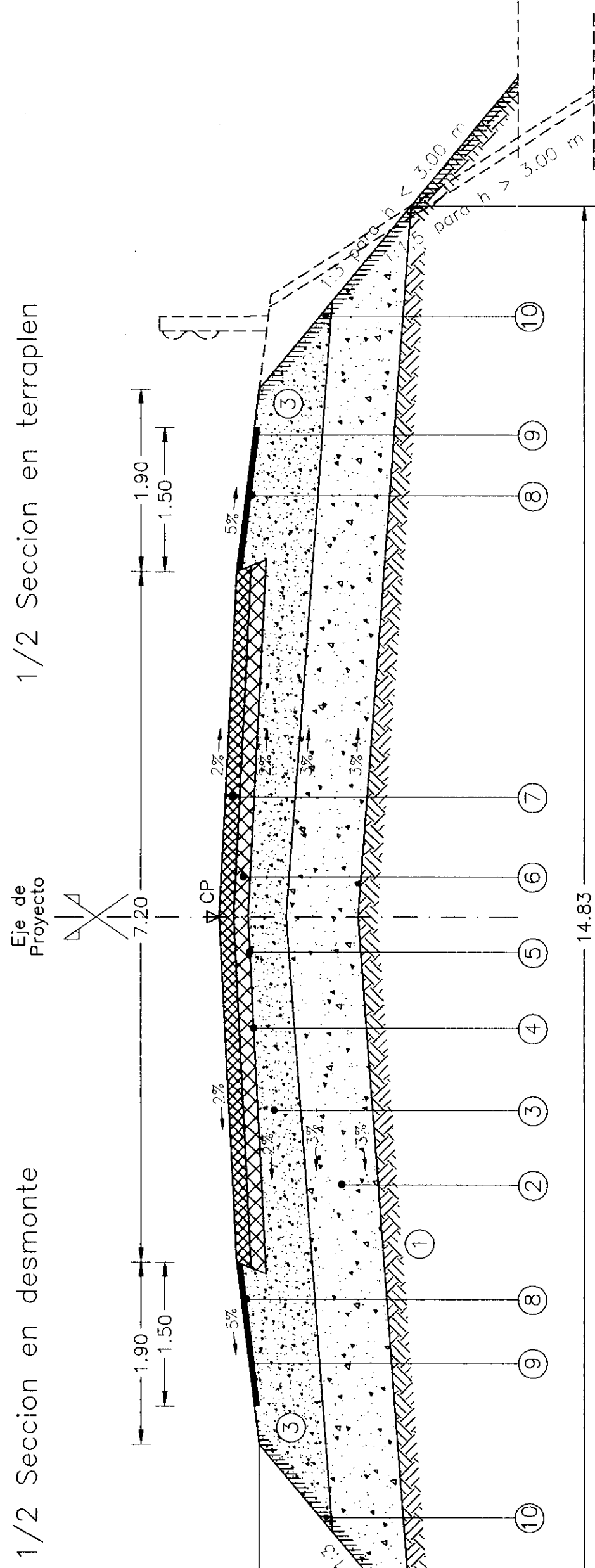
PROYECTADO

- 1 Subrasante de ensanche con compactación especial.
- 2 Subbase granular (CBR 30 %) , de 0.20 m de espesor y ancho variable.
- 3 Base granular (CBR 80 %) de restitución de galbo y banquetas , de espesor variable , min 0.18 m sobre plataforma perfilada a (-).
- 4 Tratamiento bituminoso de imprimeación , en 7.74 m de ancho.
- 5 Tratamiento bituminoso de adherencia , en 7.74 m de ancho.
- 6 Base de concreto asfáltico de 0.06 m de espesor y 7.38 m de ancho medio.
- 7 Carpeta de concreto asfáltico de 0.06 m de espesor y 7.26 m de ancho medio.
- 8 Tratamiento bituminoso de imprimeación en banquetas , en 1.90 m de ancho a cada lado.
- 9 Tratamiento bituminoso simple en banquetas , en 1.50 m de ancho a cada lado.
- 10 Revestimiento con suelo vegetal, e=0.07m

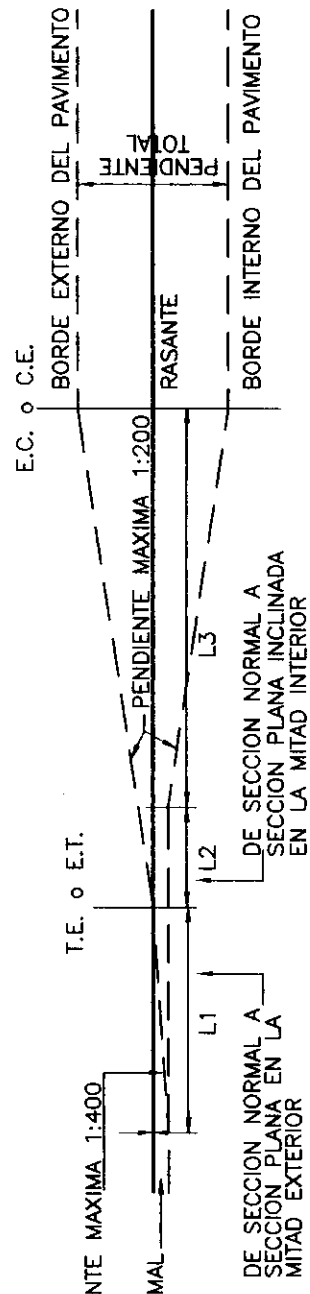
TIPO C – OBRA NUEVA

A aplicar entre las progresivas :

- 35K550 y 35K850.
- 39K050 y 39K225.
- 40K950 y 41K925.
- 45K525 y 45K625.
- 46K750 y 47K200.
- 48K225 y 48K525.
- 49K245 y 49K812.



GIRO PERALTE ALREDEDOR DEL EJE



MINISTERIO DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

ESTUDIO Y PROYECTO

CONSORCIO
HIDROSUD-GRIMAUX

PROYECTO:
Ing. FRANCISCO SIERRA
Ing. JOSÉ C. HANITZ
Ing. CARLOS ROLANDO
Téc. NESTOR TOMA

ASSESAMIENTO TÉCNICO
Ing. GABRIEL LUONGO
Ing. Agnín. LUIS FERRARI
Ing. JOSÉ AGUSTÍN MUJERRE

SUPERVISIÓN D.N.V.
Ing. GABRIEL LUONGO
Ing. Agnín. LUIS FERRARI

DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD:
Ing. JOSÉ AGUSTÍN MUJERRE

ESCALAS:
Hort: 1:20
Vért: 1:20

Nº DE LÁMINA:
04-7
FECHA:
FEBRERO 1998
PROYECTO Nº:
007632

RUTA Nº. 25 – TRAMO : YOUNG – MENAFRA
PERFIL TRANSVERSAL TIPO.