



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Sección 3

Especificaciones técnicas

SECCIÓN 3 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ÍNDICE

A.	OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	1
1.	Objeto del contrato.....	1
2.	Gestión y operación	1
3.	Obras iniciales de puesta a punto	2
4.	Obras y servicios extraordinarios	4
5.	Mantenimiento.....	6
6.	Certificación de la gestión.....	8
7.	Registro de sugerencias y quejas de usuarios.....	9
8.	Provisión de automóvil.....	10
9.	Provisión de equipos de oficina	10
B.	EVALUACIÓN DEL SERVICIO Y LIQUIDACIÓN DEL PAGO MENSUAL	12
10.	Pago del Servicio	12
11.	Extinción del contrato por bajo nivel de servicio	14
C.	CONSIDERACIONES GENERALES	15
12.	Normativa para la recaudación.....	15
13.	Personal afectado a la operación y mantenimiento	16
14.	Evolución del Sistema de percepción.....	16
	ANEXO 3A – GESTIÓN DE BONIFICADOS Y EXENTOS	17
	ANEXO 3B – RECAUDACIÓN DE LAS TARIFAS DE PEAJE.....	20
	ANEXO 3C – CUSTODIA Y TRASLADO DE LA RECAUDACIÓN	26
	ANEXO 3D – EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DEL SERVICIO PRESTADO	28
	ANEXO 3E – PLANILLA DE EVALUACIÓN DEL ESTADO DE MANTENIMIENTO	38
	ANEXO 3F – PLANILLA DE EVALUACIÓN DE LA RECAUDACIÓN.....	39
	ANEXO 3G – ÁREA DE MANTENIMIENTO DE LOS PEAJES	47
	ANEXO 3H – HARDWARE DEL SISTEMA DE PERCEPCIÓN.....	50
	ANEXO 3I – ESPECIFICACIONES PARA LAS OBRAS INICIALES DE PUESTA A PUNTO	70

A. Obligaciones del Contratista

1. Objeto del contrato

El contrato comprende:

- La gestión y operación,
- El proyecto y construcción de obras iniciales de puesta a punto,
- El proyecto de las obras y servicios extraordinarios cuando el Concedente y el Contratante lo indiquen,
- La ejecución de tareas de mantenimiento rutinario y mayor de las instalaciones, la infraestructura y el equipamiento

en los siguientes grupos de puestos de recaudación de peaje:

Grupo 1

- | | |
|----------------------------|--|
| ▫ Ruta 1 – La Barra | 22km300 y 23km450, proximidades del Río Santa Lucía, |
| ▫ Ruta 1 – Cufre | 107km350, proximidades del Arroyo Cufre, |
| ▫ Ruta 2 – Mercedes | 284km400, proximidades del Río Negro, |
| ▫ Ruta 3 – Paso del Puerto | 245km200, proximidades del Río Negro, |
| ▫ Ruta 3 – Queguay | 392km750, proximidades del Río Queguay, |
| ▫ Ruta 5 – Centenario | 246km350, proximidades del Río Negro, |
| ▫ Ruta 5 – Manuel Díaz | 423km200, proximidades del Río Tacuarembó. |

Grupo 2

- | | |
|-------------------------------|--|
| ▫ Ruta 8 – Cebollatí | 206km250, proximidades del Río Cebollatí, |
| ▫ Ruta 9 – Garzón | 177km650, proximidades del Arroyo Garzón, |
| ▫ Ruta 11 – Santa Lucía | 81km000, proximidades del Río Santa Lucía, |
| ▫ Ruta Interbalnearia – Pando | 32km400, proximidades del Arroyo Pando, |
| ▫ Ruta Interbalnearia – Solís | 81km000, proximidades del Arroyo Solís Grande, |
| ▫ Ruta 9 – Capilla de Cella | 79km600, proximidades del Arroyo Solís Grande. |

Grupo 3

Todos los peajes detallados en los grupos 1 y 2 anteriores.

2. Gestión y operación

Las obligaciones del Contratista en lo referente a la gestión y operación de los puestos de recaudación de peaje consisten en realizar la gestión de bonificados y exentos, el cobro de las tarifas de peaje, la custodia y traslado de la recaudación y toda otra actividad necesaria para dar cumplimiento a las obligaciones emanadas del llamado.

La gestión de bonificados y exentos se realizará de acuerdo con lo establecido en el Anexo 3A – Gestión de bonificados y exentos.

El cobro de las tarifas de peaje se realizará de acuerdo con lo establecido en el Anexo 3B – Recaudación de las tarifas de peaje.

La custodia y traslado de la recaudación se realizará de acuerdo con lo establecido en el Anexo 3C – Custodia y traslado de la recaudación.

Los procedimientos establecidos en los anexos, que forman parte del presente pliego a todos los efectos, podrán ser perfeccionados en cualquier momento, o adaptados a un eventual cambio en el marco regulatorio que rige la operativa de recaudación de las tarifas de peaje o como resultado del proceso de certificación de calidad, de gestión medioambiental, de seguridad y salud ocupacional y de seguridad en la información. En todos los casos los nuevos procedimientos serán aprobados por acuerdo de Contratante, Contratista y Concedente.

La atención a los usuarios deberá ser permanente, las 24 horas de todos los días del año, para las actividades fundamentales del servicio (confección de facturas, recarga de cuentas, recepción de sugerencias o quejas, notificaciones). Sin perjuicio de esto, el Contratista podrá establecer un horario continuo de atención al público, acorde a las características del peaje y su entorno, para la realización de los trámites de gestión de bonificados y exentos; deberá dar amplia difusión al horario que establezca, al teléfono y fax del peaje, así como de cualquier otro mecanismo que instrumente para la atención al usuario.

3. Obras iniciales de puesta a punto

El Contratista deberá realizar las siguientes obras iniciales de puesta a punto, para lo que dispondrá de un plazo máximo de 182 días calendario contados a partir del inicio del contrato, salvo para aquellos casos que expresamente se establece un plazo distinto.

Sin perjuicio de lo anterior, el Contratista deberá realizar todas aquellas tareas que considere necesario para alcanzar el índice de servicio requerido, como por ejemplo pintura general, pintura de las columnas de iluminación, tratamiento antióxido y pintura de los elementos metálicos, señalización horizontal, etc..

Grupo 1

Peaje	Obras iniciales de puesta a punto
La Barra	<ul style="list-style-type: none"> - Suministro e instalación de hardware y software para el monitoreo del ingreso y egreso de vehículos al peaje - Arreglo de cámaras de eléctrica y datos - Plaza chica: pavimentación de la vereda entre el puente y la oficina de peaje - Plaza grande: pintura del techo sobre las cabinas de cobro y sus columnas - Plaza grande: redistribución de cargas en el tablero existente y separación de las luces exteriores (marquesina, ruta) del resto de la iluminación
Cufré	<ul style="list-style-type: none"> - Suministro e instalación de hardware y software para el monitoreo del ingreso y egreso de vehículos al peaje - Construcción de acceso techado a la zona de generador y tableros - Arreglo de cámaras de eléctrica y datos - Adecuación del pararrayos - Suministro e instalación de tablero de transferencia automática - Redistribución de cargas en el tablero existente y separación de las luces exteriores (marquesina, ruta) del resto de la iluminación - Arreglo de pozo negro - Acondicionamiento de las zonas de estacionamiento - Limitación de la posibilidad de tránsito por la faja
Mercedes	<ul style="list-style-type: none"> - Suministro e instalación de hardware y software para el monitoreo del ingreso y egreso de vehículos al peaje - Construcción de acceso techado a la zona de generador y tableros - Arreglo de cámaras de eléctrica y datos - Adecuación del pararrayos - Suministro e instalación de tablero de transferencia automática - Redistribución de cargas en el tablero existente y separación de las luces exteriores (marquesina, ruta) del resto de la iluminación - Acondicionamiento de las zonas de estacionamiento
Paso del Puerto	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de acceso techado a la zona de generador y tableros - Arreglo de cámaras de eléctrica y datos - Adecuación del pararrayos - Suministro e instalación de tablero de transferencia automática - Redistribución de cargas en el tablero existente y separación de las luces exteriores (marquesina, ruta) del resto de la iluminación - Arreglo de pozo negro - Acondicionamiento de las zonas de estacionamiento

Queguay	<ul style="list-style-type: none"> - Suministro e instalación de hardware y software para el monitoreo del ingreso y egreso de vehículos al peaje - Construcción de acceso techado a la zona de generador y tableros - Arreglo de cámaras de eléctrica y datos - Adecuación del pararrayos - Suministro e instalación de tablero de transferencia automática - Redistribución de cargas en el tablero existente y separación de las luces exteriores (marquesina, ruta) del resto de la iluminación - Acondicionamiento de las zonas de estacionamiento
Centenario	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de acceso techado a la zona de generador y tableros - Arreglo de cámaras de eléctrica y datos - Adecuación del pararrayos - Suministro e instalación de tablero de transferencia automática - Redistribución de cargas en el tablero existente y separación de las luces exteriores (marquesina, ruta) del resto de la iluminación - Acondicionamiento de las zonas de estacionamiento
Manuel Díaz	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de acceso techado a la zona de generador y tableros - Arreglo de cámaras de eléctrica y datos - Adecuación del pararrayos - Suministro e instalación de tablero de transferencia automática - Redistribución de cargas en el tablero existente y separación de las luces exteriores (marquesina, ruta) del resto de la iluminación - Acondicionamiento de las zonas de estacionamiento

Grupo 2

Peaje	Obras iniciales de puesta a punto
Cebollatí	<ul style="list-style-type: none"> - Construcción de acceso techado a la zona de generador y tableros - Arreglo de cámaras de eléctrica y datos - Adecuación del pararrayos - Suministro e instalación de tablero de transferencia automática - Redistribución de cargas en el tablero existente y separación de las luces exteriores (marquesina, ruta) del resto de la iluminación - Acondicionamiento de las zonas de estacionamiento
Garzón	<ul style="list-style-type: none"> - Suministro e instalación de hardware y software para el monitoreo del ingreso y egreso de vehículos al peaje - Construcción de acceso techado a la zona de generador y tableros - Adecuación para estacionamiento de la parte del trazado viejo de la ruta existente entre las oficinas y el puente (1 año de plazo) - Arreglo de cámaras de eléctrica y datos - Adecuación del pararrayos - Arreglo de pozo negro - Acondicionamiento del techo sobre cabinas de cobro (1 año de plazo) - Suministro e instalación de tablero de transferencia automática - Redistribución de cargas en el tablero existente y separación de las luces exteriores (marquesina, ruta) del resto de la iluminación - Acondicionamiento de las zonas de estacionamiento
Santa Lucía	<ul style="list-style-type: none"> - Suministro e instalación de hardware y software para el monitoreo del ingreso y egreso de vehículos al peaje - Construcción de acceso techado a la zona de generador y tableros - Arreglo de cámaras de eléctrica y datos - Suministro e instalación de tablero de transferencia automática - Redistribución de cargas en el tablero existente y separación de las luces exteriores (marquesina, ruta) del resto de la iluminación - Acondicionamiento de las zonas de estacionamiento

Pando	<ul style="list-style-type: none"> - Suministro e instalación de hardware y software para el monitoreo del ingreso y egreso de vehículos al peaje - Remodelación de baños de personal - Acondicionamiento de oficinas - Suministro e instalación de tablero de transferencia automática - Redistribución de cargas en el tablero existente y separación de las luces exteriores (marquesina, ruta) del resto de la iluminación - Suministro e instalación de limitadores de dimensiones para las vías - Señalización horizontal y vertical de disminución de velocidad - Suministro e instalación de gabinetes para PC de vías (1 año de plazo) - Pavimentación del tramo de ruta 10 en la zona del peaje (1 año de plazo)
Solís	<ul style="list-style-type: none"> - Suministro e instalación de hardware y software para el monitoreo del ingreso y egreso de vehículos al peaje - Acondicionamiento de oficinas - Suministro e instalación de limitadores de dimensiones para las vías - Señalización horizontal y vertical de disminución de velocidad - Suministro e instalación de gabinetes para PC de vías (1 año de plazo) - Colocación de luminaria en parada de ómnibus
Capilla de Cella	<ul style="list-style-type: none"> - Suministro e instalación de hardware y software para el monitoreo del ingreso y egreso de vehículos al peaje - Reconstrucción de cenefa de oficina - Construcción de nuevas cabinas de cobro (1 año de plazo) - Acondicionamiento del techo sobre las cabinas de cobro (1 año de plazo) - Colocación de display de mensaje variable en vías manual – dinámica - Suministro e instalación de gabinetes para PC de vías - Limitación de la posibilidad de tránsito por la faja - Acondicionamiento de la senda de birrodados

En el Anexo 3I – Especificaciones para las obras iniciales de puesta a punto, se brindan los principales detalles técnicos de las obras a realizar por el Contratista.

Los proyectos ejecutivos de las obras iniciales de puesta a punto deberán ser elaborados por el Contratista conforme a dichas especificaciones y a las disposiciones de la cláusula 11 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes* y presentados previo a la firma del contrato según lo establecido en la cláusula 36 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*.

Los costos relacionados con la elaboración de los proyectos ejecutivos y la ejecución de las obras iniciales de puesta a punto no serán objeto de pago directo, considerándose los mismos incluidos en el precio mensual ofertado por el Contratista de acuerdo a la cláusula 17 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*.

4. Obras y servicios extraordinarios

Se definen como obras y servicios extraordinarios aquellos tendientes a la mejora de la infraestructura o el equipamiento de los puestos de peaje, para brindar mejores servicios a los usuarios, trabajadores y/o entorno. Serán definidos por el Contratante en acuerdo con el Concedente e indicados al Contratista durante el desarrollo del contrato. Asimismo, el Contratista podrá proponer al Contratante y al Concedente, a lo largo del contrato, el análisis de obras y servicios que a su entender cumplan las características mencionadas.

A los efectos de afrontar todos los costos relacionados a las obras y servicios extraordinarios, el Concedente dispondrá de hasta el 1% de la recaudación mensual real de cada grupo de peajes, acumulable, para reinvertirlo en cualquiera de los peajes del mismo.

Las obligaciones del Contratista en cuanto a las obras y servicios extraordinarios consisten en elaborar todos los documentos necesarios (proyectos ejecutivos, memorias constructivas, cuadros de metrajes, términos de referencia, etc.) para que

el Contratante realice el llamado a precios para la concreción de la obra o el servicio correspondiente.

Durante el desarrollo del contrato el Contratante, con el aval del Concedente, indicará al Contratista las obras y servicios extraordinarios para cada peaje y la fecha prevista para la concreción de los mismos. La comunicación al Contratista se realizará mediante una orden de servicio, indicando las tareas que debe realizar, el plazo y los informes y/o productos que debe entregar al Contratante. Estas comunicaciones se registrarán, en todos sus aspectos, por lo establecido en la cláusula 6 de la *Sección 2 – Condiciones del Contrato*.

Con los lineamientos técnicos brindados por el Contratante y el Concedente, el Contratista deberá elaborar los documentos correspondientes según el tipo de trabajo indicado (proyecto ejecutivo, memoria constructiva, cuadro de metrajes, términos de referencia, etc.) y el cronograma de trabajo. Además, deberá suministrar, en sobre cerrado y lacrado, el precio por la ejecución de dichos trabajos, el que permanecerá en custodia del escribano público del Contratante.

Una vez aprobados los documentos por parte del Contratante y el Concedente, los mismos se considerarán de propiedad del Contratante quien realizará, bajo las normas de adquisición que correspondan, el llamado a precios para seleccionar una empresa para realizar los trabajos. Se considerará que el Contratista participará en este proceso con el precio entregado en la oportunidad de la elaboración de los documentos, el que será abierto conjuntamente con las demás ofertas que se presenten. En función del proceso de adquisición que se realice podrá requerirse al Contratista su calificación técnica a fin de que participe como oferente.

Todos los costos relacionados con las obras extraordinarias serán objeto de pago directo por lo cual el Contratista no deberá incluirlos en el precio mensual ofertado de acuerdo a la cláusula 17 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*.

En caso que el Contratista resulte adjudicatario de los trabajos, al precio ofrecido se le agregará un 5% a efectos de contemplar los gastos administrativos y se pagará de acuerdo al avance de las tareas en forma independiente del pago mensual.

En caso que, como resultado del llamado a precios realizado por el Contratante los trabajos los realice otra empresa, al Contratista se le pagará el equivalente al 5% del precio por el que se ejecuten los trabajos para contemplar los gastos administrativos relativos a la elaboración de los documentos del llamado a precios. Si no se ejecutaren los trabajos por razones imputables al Contratante o al Concedente, igualmente se pagará al Contratista el 5% del precio por él establecido como gastos de administración.

Se prevé realizar, entre otros, los siguientes trabajos extraordinarios durante el desarrollo del contrato:

Grupo 1

Peaje	Obras y servicios extraordinarios
La Barra	<ul style="list-style-type: none">- Adaptación de senda unidireccional a bidireccional.- Reconocimiento de matrículas- Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica- Señalización de mensaje variable para vías de cobro
Cufre	<ul style="list-style-type: none">- Reconocimiento de matrículas- Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica- Señalización de mensaje variable para vías de cobro
Mercedes	<ul style="list-style-type: none">- Reconocimiento de matrículas- Construcción de nueva senda vehicular (infraestructura y equipamiento)- Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica- Señalización de mensaje variable para vías de cobro
Paso del Puerto	<ul style="list-style-type: none">- Reconocimiento de matrículas- Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica

	- Señalización de mensaje variable para vías de cobro
Queguay	- Reconocimiento de matrículas - Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica - Señalización de mensaje variable para vías de cobro
Centenario	- Reconocimiento de matrículas - Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica - Señalización de mensaje variable para vías de cobro
Manuel Díaz	- Reconocimiento de matrículas - Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica - Señalización de mensaje variable para vías de cobro

Grupo 2

Peaje	Obras extraordinarias
Cebollatí	- Reconocimiento de matrículas - Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica - Señalización de mensaje variable para vías de cobro
Garzón	- Construcción de nueva senda vehicular (infraestructura y equipamiento) - Reconocimiento de matrículas - Colocación de señal destellante 500 m antes del peaje - Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica - Señalización de mensaje variable para vías de cobro
Santa Lucía	- Reconocimiento de matrículas - Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica - Señalización de mensaje variable para vías de cobro
Pando	- Reforma de las oficinas - Construcción de nuevos baños públicos - Construcción de sendas para birrodados y zona de estacionamiento - Construcción de nuevas cabinas de cobro - Reconocimiento de matrículas - Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica - Señalización de mensaje variable para vías de cobro
Solís	- Construcción de nuevos baños públicos - Modificación de cantero central al este del peaje - Construcción de sendas para birrodados y zona de estacionamiento - Reconocimiento de matrículas - Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica - Señalización de mensaje variable para vías de cobro
Capilla de Cella	- Reconocimiento de matrículas - Transformación de vía manual a dinámica o manual – dinámica - Señalización de mensaje variable para vías de cobro

5. Mantenimiento

Las obligaciones del Contratista en lo referente al mantenimiento de los puestos de recaudación de peaje consisten en realizar todas las tareas y suministros necesarios a los efectos de mantener el correcto y continuo funcionamiento del equipamiento de recaudación y la conservación de las instalaciones.

Para cada uno de los puestos el área de mantenimiento se especifica en el Anexo 3G – Área de mantenimiento de los peajes.

Dentro del equipamiento de recaudación se considera incluido todo el hardware del Sistema de percepción (excepto el servidor y la red de interconexión de los puestos) y el equipamiento e instalaciones de apoyo necesarias para la correcta operación a juicio del Contratante y el Concedente (generador de energía eléctrica, tableros eléctricos, pararrayos, canalizaciones y cámaras, cofre de seguridad, fax y línea telefónica, equipos de computación utilizados en apoyo a la gestión, etc.).

Dentro de las instalaciones se consideran incluidos todos los elementos existentes en el área de mantenimiento y cuya jurisdicción corresponda al Concedente, como por ejemplo el edificio de oficinas, la plaza de peaje (cabina de cobro, techo, isletas, etc.), el pavimento (calzada y banquetas), las instalaciones de iluminación (de la plaza y de la ruta), la señalización horizontal y vertical (incluidas las señales móviles que hacen al correcto funcionamiento del puesto de recaudación de peaje), la faja de dominio público, instalaciones sanitarias, instalaciones eléctricas. A esto se le agregarán las señales verticales (disminución de velocidad, tarifas, peaje, etc.) e instalaciones de iluminación que pudieran estar fuera del área definida anteriormente, pero que hacen al correcto funcionamiento del puesto de recaudación de peaje.

En el Anexo 3H – Hardware del Sistema de percepción se adjunta el inventario del hardware del Sistema de percepción objeto del contrato, cuya titularidad corresponde al Contratante.

Al momento de la toma de posesión se actualizará el inventario del hardware y se realizará un detallado inventario del equipamiento y mobiliario de cada puesto. Estos inventarios deberán ser actualizados anualmente por el Contratista y verificados por el Contratante y el Concedente.

Corresponderá al Contratista el pago de todos los gastos por concepto de utilización de los servicios necesarios para el cumplimiento del objeto de este llamado, como por ejemplo energía eléctrica, agua, comunicaciones, gas, vigilancia, instalaciones sanitarias, combustible, etc..

Se facilitará toda propuesta del Contratista tendiente a lograr la eficiencia energética de los puestos de peaje, sin que esto signifique costo adicional ni compromiso alguno para el Contratante y el Concedente.

Queda excluido el mantenimiento del software del Sistema de percepción, el mantenimiento de los servidores y el mantenimiento de la red de interconexión de los peajes y gastos asociados a la utilización de la misma, todo lo que será responsabilidad del Contratante.

El Contratista deberá mantener vigente, a favor del Contratante y durante todo el plazo de vigencia del contrato, un seguro por daños en el equipamiento de recaudación y en las instalaciones de los puestos de peaje, con los siguientes valores mínimos (expresados en dólares estadounidenses):

Grupo 1

Peaje	Bienes propios y/o de terceros bajo guarda y control			
	Instalaciones fijas	Muebles y útiles en general	Equipos Electrónicos	Total Bienes
La Barra	800.000	50.000	260.000	1.110.000
Cufré	340.000	30.000	225.000	595.000
Mercedes	340.000	15.000	57.500	412.500
Paso del Puerto	340.000	15.000	57.500	412.500
Queguay	340.000	15.000	57.500	412.500
Centenario	340.000	15.000	57.500	412.500
Manuel Díaz	340.000	15.000	57.500	412.500
TOTAL US\$	2:840.000	155.000	772.500	3.767.500

Grupo 2

Peaje	Bienes propios y/o de terceros bajo guarda y control			
	Instalaciones fijas	Muebles y útiles en general	Equipos Electrónicos	Total Bienes
Cebollatí	340.000	15.000	57.500	412.500
Garzón	340.000	15.000	57.500	412.500
Santa Lucía	340.000	15.000	57.500	412.500
Pando	1:000.000	80.000	300.000	1:380.000
Solís	800.000	50.000	260.000	1:110.000
Capilla de Cella	340.000	15.000	57.500	412.500
TOTAL US\$	3:160.000	190.000	790.000	4:140.000

Será responsabilidad del Contratista actualizar los valores asegurados por valores de reconstrucción o reposición según corresponda, manteniendo el mínimo expresado anteriormente.

Ante un eventual siniestro, el Contratista será responsable de reconstruir las instalaciones y reponer a nuevo muebles, útiles, equipos electrónicos y equipos de apoyo que sean utilizados a los efectos de cumplir con el objeto del contrato, con independencia de los valores asegurados.

Los deducibles de las pólizas contratadas serán de cargo del Contratista.

6. Certificación de la gestión

Las obligaciones del Contratista en lo referente a la certificación de la gestión consisten en realizar todas las actividades necesarias para obtener las certificaciones en Gestión de la Calidad, Gestión Ambiental, Gestión de la Seguridad y Salud Ocupacional y Gestión de la Seguridad de la Información, todo conforme a las correspondientes normas ISO y para todos los servicios y procesos objeto del presente llamado. Como parte de estas actividades, el Contratista deberá construir o modificar, a su costo, el equipamiento e infraestructura existentes que sea necesario para dar cumplimiento a la mencionada normativa.

Conjuntamente con la firma del contrato, el Contratante entregará al Contratista los documentos utilizados actualmente para los distintos procesos de la operación y el mantenimiento de los peajes. El Contratista deberá comenzar el contrato ajustándose a lo establecido en los documentos que reciba pero podrá modificarlos en el marco del proceso de certificación; toda modificación en los procesos o documentos que tengan relación directa con los usuarios de peaje deberá ser aprobada por el Contratante y el Concedente previo a su instrumentación o puesta en práctica.

A más tardar al completarse el primer año del contrato, el Contratista deberá presentar al Contratante y al Concedente, los certificados de un Sistema de Gestión que incluya Calidad y Medio Ambiente según los requisitos de las normas internacionales ISO 9001 e ISO 14001 respectivamente y cuyo alcance incluya al servicio objeto del llamado.

A más tardar al completarse el segundo año del contrato, el Contratista deberá presentar al Contratante y al Concedente, los certificados de un Sistema de Gestión que incluya Seguridad y Salud Ocupacional y Seguridad de la Información según los requisitos de las normas internacionales OSHAS 18001 y UNIT ISO/IEC 27001 respectivamente y cuyo alcance incluya al servicio objeto del llamado.

En caso que el Contratista no obtenga las certificaciones en el plazo indicado se le podrá aplicar una multa de US\$ 3.000 (dólares estadounidenses tres mil) a la que se le sumará una multa de US\$ 300 (dólares estadounidenses trescientos) por día calendario de incumplimiento en la obtención de la certificación correspondiente por grupo de peaje.

Luego de obtenida la certificación, el Contratista deberá presentar anualmente al Contratante y al Concedente, los informes de las auditorías internas y externas de su Sistema de Gestión. La no presentación de estos informes dentro de los 28 días calendario de la auditoría interna y dentro de los 49 días calendario de la auditoría externa de certificación, mantenimiento o renovación correspondiente, generará una no conformidad, quedando el Contratista sujeto a la responsabilidad del levantamiento de las No Conformidades que puedan surgir así como a la aplicación de una multa de US\$ 300 (dólares estadounidenses trescientos) por día calendario de incumplimiento y por grupo de peaje.

El Concedente y el Contratante podrán solicitar al Contratista los informes de avance de la implementación y certificación de su sistema de gestión y realizar, por sí o a través de terceros, auditorías al mismo.

7. Registro de sugerencias y quejas de usuarios

El Contratante suministrará al Contratista un sistema informático de registro de sugerencias y quejas para cada puesto de peaje, destinado a que los usuarios expresen sugerencias, quejas o comentarios respecto a la operación y mantenimiento de los puestos de peaje y al funcionamiento de la concesión en general. Tanto el Contratante como el Concedente tendrán acceso a lo registrado por los usuarios.

Paralelamente, el Contratista deberá suministrar y mantener un libro de quejas y sugerencias por puesto de peaje el que deberá permanecer debidamente nominado y foliado a disposición los usuarios que no deseen utilizar el sistema informático para este fin. El mencionado libro deberá permanecer siempre en el puesto de peaje, debiendo el Contratista permitir en toda oportunidad que así se le solicite, la revisión e intervención del Contratante y el Concedente.

Todos los registros del libro deberán contener la fecha del mismo así como los datos completos del usuario que lo realizó (nombres y apellidos, teléfono, celular, e-mail), su firma y la del funcionario del peaje correspondiente.

El Contratista deberá ingresar todos los registros del libro de quejas al sistema informático suministrado por el Contratante a los efectos de su gestión.

El Contratista deberá gestionar todos los incidentes, quejas y sugerencias de los usuarios, dando respuesta a éstos de los resultados de su análisis dentro de los 14 días calendario de su registro, haciéndose cargo de las implicancias de su respuesta, salvo en el caso que el motivo sea ajeno al objeto de su Contrato (estado de mantenimiento de la red vial concesionada, zona en obras, etc.).

La gestión y el tratamiento de los incidentes, quejas y sugerencias por parte del Contratista deberá realizarse según lo establecido por la norma ISO 9001:2008 respecto del tratamiento de no conformidades.

El incumplimiento de lo dispuesto en la presente cláusula podrá ser sancionado con la aplicación de una multa de US\$ 150 (dólares estadounidenses ciento cincuenta) por día de atraso en el tiempo de respuesta y por peaje.

8. Provisión de automóvil

El Contratista deberá suministrar, desde el inicio del contrato y en forma permanente hasta la finalización del mismo, un (1) vehículo sin chofer si el contrato abarca el Grupo 1 o el Grupo 2 de peajes o dos (2) vehículos sin chofer si el contrato abarca el Grupo 3 de peajes. Los grupos de peajes son los detallados en la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*. Los vehículos serán para uso del Concedente con destino a la evaluación del desempeño del Contratista, sin limitaciones de horario ni kilometraje.

Los vehículos se suministrarán libres de todo gravamen desde la fecha de inicio del contrato y hasta la finalización del mismo (incluidas las eventuales prórrogas), fecha a partir de la cual quedarán en poder del Contratista.

Serán de cuenta del Contratista todos los gastos de empadronamiento, patente, amortización, funcionamiento, estacionamiento en Ciudad Vieja (a no más de 3 cuadras de la sede del Concedente), peajes y mantenimiento de los vehículos, así como el seguro de los mismos, completo o de todo riesgo.

Los vehículos deberán tener las siguientes características mínimas: cero kilómetro, cuatro puertas, doble airbag, ABS, dirección hidráulica o asistida, aire acondicionado, cilindrada mínima 1600 cc.

Cuando alcancen los 100.000 km los vehículos deberán ser sustituidos por vehículos nuevos cuyas características mínimas serán ajustadas por el Concedente al momento del cambio.

En caso de interrumpirse el suministro de los vehículos por cualquier causa, serán sustituidos por otros de características no inferiores.

El incumplimiento de lo establecido en esta cláusula o la demora en la entrega inicial se podrá sancionar con una multa de hasta U\$S 300 (dólares estadounidenses trescientos) por día y por vehículo.

Los costos incurridos se considerarán incluidos en el precio del contrato y no serán objeto de pago por separado.

9. Provisión de equipos de oficina

El Contratista deberá suministrar, desde el inicio del contrato, los siguientes elementos para uso del Concedente:

1. Una (1) computadora portátil si el contrato abarca el Grupo 1 o el Grupo 2 de peajes o dos (2) computadoras portátiles si el contrato abarca el Grupo 3 de peajes. Los equipos quedarán en propiedad del Concedente al finalizar el contrato y deberán tener las siguientes características mínimas:
 - Procesador: Intel Core – i7 Sandy – Bridge Mobile
 - Memoria: 4GB, ampliable a 8GB
 - Disco: 320GB
 - Óptica: DVD +/-R +/-RW DL lector blue ray
 - Pantalla: 15,6 pulgadas, Wide, Antiglare y LED
 - Video: Intel HD onboard, resolución 1920 x 1080
 - Media: unidad de multilectura de tarjetas flash
 - Cámara web: integrada, 1,3 MPíxeles
 - Redes: ethernet, WLAN b/g/n
 - Conexiones: 3 x USB, audio in/out, video VGA
 - Batería: 9 celdas

- Teclado: español, con teclas de flechas y funciones estándares, teclado numérico, switch de pad on/off
 - Garantía: 36 meses on-site
 - Sistema: MS Windows Seven Professional Español 64 bits, Office completo 64 bits
 - Antivirus: ESET NOD32 64 bits durante todo el contrato
 - Acceso a internet: Módem 3G Hauwei de Antel con tarifa plana durante todo el contrato
 - Mouse láser para notebook
 - Adaptador de energía 220V
 - Bolso de transporte
2. Una (1) máquina fotográfica digital si el contrato abarca el Grupo 1 o el Grupo 2 de peajes o dos (2) máquinas fotográficas digitales si el contrato abarca el Grupo 3 de peajes. Los equipos quedarán en propiedad del Concedente al finalizar el contrato y deberán tener las siguientes características mínimas: 12 Megapíxeles (efectivos) y capacidad de almacenamiento de 2 Gb. Cuando el Concedente lo solicite, se realizarán impresiones de color de buena calidad de las fotos que considere necesarias.
3. Un (1) teléfono celular si el contrato abarca el Grupo 1 o el Grupo 2 de peajes o dos (2) teléfonos celulares si el contrato abarca el Grupo 3 de peajes. Los equipos deberán ser dual SIM con ambas líneas activas simultáneamente, con servicio de Antel; el gasto máximo estará limitado al equivalente a US\$ 100 (dólares estadounidenses cien) por mes por equipo. Al finalizar el contrato el equipo quedará en propiedad del Contratista.

En todos los casos los Grupos de peajes son los detallados en la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*.

Todos los gastos de funcionamiento, mantenimiento, reparación, sustitución, etc. de los suministros detallados en la presente cláusula corresponderán al Contratista, se considerarán incluidos en el precio del contrato y no serán objeto de pago por separado.

Si durante el desarrollo del contrato los avances en informática y en comunicaciones hicieran que alguno de los equipos detallados resultara obsoleto, el Contratista deberá sustituirlo y el costo correspondiente se considerará incluido en el precio del contrato y no será objeto de pago por separado.

El incumplimiento de lo establecido en esta cláusula o la demora en la entrega inicial se podrá sancionar con una multa de hasta U\$S 200 (dólares estadounidenses trescientos) por día y por suministro no entregado.

B. Evaluación del servicio y liquidación del pago mensual

10. Pago del Servicio

Al precio mensual establecido en el contrato se le aplicarán los descuentos que pudieran surgir de la evaluación del servicio calculados de la siguiente forma:

Descuentos = (penalización por deficiencias en las obligaciones + penalización por deficiencias constatadas en las inspecciones + penalización y resarcimiento por deficiencias en el mantenimiento + penalización y resarcimiento por errores en la operativa de la recaudación + penalización por prestación de un servicio deficitario);

y el *pago mensual* se calculará como:

Pago mensual = precio mensual – descuentos

El pago del precio mensual se efectuará mensualmente y los descuentos se efectuarán en el primer pago que deba realizar el Contratante luego que se tenga la evaluación trimestral finalizada.

10.1 Deficiencia en las obligaciones acordadas

El Contratante podrá dictar órdenes tendientes a rectificar deficiencias en las obligaciones acordadas cuya penalidad no esté contemplada específicamente en el contrato, estableciendo el correspondiente plazo de solución bajo apercibimiento de la aplicación de una multa cuyo importe podrá ser de hasta US\$ 800 (dólares estadounidenses ochocientos) por día en función de la gravedad y reiteración de la situación.

De las órdenes tendientes a rectificar deficiencias en las obligaciones acordadas se determinarán los incumplimientos estableciéndose el siguiente criterio de *penalización por deficiencias en las obligaciones*:

penalización = $\sum M_{di}$

con M_{di} la multa por atraso en solucionar la deficiencia i en las obligaciones acordadas.

10.2 Inspecciones de frecuencia variable

En cualquier momento, y sin previo aviso al Contratista, el Contratante o el Concedente podrán concurrir a los puestos de peaje y verificar el correcto cumplimiento de las diversas obligaciones del Contratista referentes al mantenimiento. En caso de constatare deficiencias, se dictará una orden intimando la corrección de las mismas en determinado plazo bajo apercibimiento de la aplicación de una cierta multa cuyo importe máximo se establece en el Anexo 3D – Evaluación de la calidad del servicio prestado (reservándose el derecho, en caso de incumplimiento, de concretar la solución por el procedimiento de ejecución subsidiaria).

Asimismo, en cualquier oportunidad que el Contratante o el Concedente detecten deficiencias en las obligaciones del Contratista referentes a la operativa en general, podrán dictar una orden intimando la corrección de las mismas en determinado plazo bajo apercibimiento de la aplicación de una cierta multa cuyo importe máximo se establece en el Anexo 3D – Evaluación de la calidad del servicio prestado

(reservándose el derecho, en caso de incumplimiento, de concretar la solución por el procedimiento de ejecución subsidiaria).

De las órdenes tendientes a rectificar las deficiencias constatadas en las inspecciones se determinarán los incumplimientos estableciéndose el siguiente criterio de *penalización por deficiencias constatadas en las inspecciones*:

$$\text{penalización} = \sum Mfvi$$

con $Mfvi$ la multa por atraso en solucionar la deficiencia i constatada en las inspecciones.

10.3 Evaluación del mantenimiento

De la *evaluación del estado de mantenimiento de los puestos de recaudación de peaje* se determinarán los incumplimientos en lo referente al mantenimiento del equipamiento de recaudación y las instalaciones de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Anexo 3D – Evaluación de la calidad del servicio prestado, se dictará una orden intimando su solución en un cierto plazo bajo apercibimiento de la aplicación de una cierta multa cuyo importe máximo se establece en el Anexo 3D – Evaluación de la calidad del servicio prestado (reservándose el derecho, en caso de incumplimiento, de concretar la solución por el procedimiento de ejecución subsidiaria) estableciéndose el siguiente criterio de *penalización y resarcimiento por deficiencias en el mantenimiento*:

$$\text{penalización y resarcimiento} = \sum Mm_i + 1,25 \times \text{costo de la ejecución subsidiaria};$$

con Mm_i la multa por atraso en solucionar las deficiencias correspondientes al puesto de recaudación de peaje i .

10.4 Evaluación de la operativa de la recaudación

De la *evaluación de la operativa de la recaudación* se determinarán los incumplimientos en lo referente a la recaudación de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Anexo 3D – Evaluación de la calidad del servicio prestado y se calculará la recaudación no percibida (P).

En caso de apartamientos, notorios o reiterados, en el cumplimiento de alguno de los procedimientos referentes a la operación establecidos en el contrato o que convengan las partes, se dictará una orden intimando la corrección bajo apercibimiento de la aplicación de una cierta multa (reservándose el derecho, en caso de incumplimiento, de concretar la solución por el procedimiento de ejecución subsidiaria) estableciéndose el siguiente criterio de *penalización y resarcimiento por errores en la operativa de la recaudación*:

$$\text{penalización y resarcimiento} = \sum P_i + Mr_i + 1,25 \times \text{costo de la ejecución subsidiaria};$$

con P_i la recaudación no percibida correspondiente al puesto de recaudación de peaje i y Mr_i la multa por atraso en la corrección de los procedimientos de recaudación correspondiente al puesto de recaudación de peaje i .

10.5 Prestación de un servicio deficitario

De la *evaluación del estado de mantenimiento de los puestos de recaudación de peaje y de la operativa de recaudación de peaje* se determinará un indicador del servicio prestado por el Contratista (IS) de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Anexo 3D – Evaluación de la calidad del servicio prestado,

estableciéndose el siguiente criterio de *penalización por la prestación de un servicio deficitario*:

- cuando $IS \geq 95,0\%$ la penalización es nula;
- cuando $IS < 95,0\%$: la penalización = $(100\% - IS) \times \text{precio mensual}$;

11. Extinción del contrato por bajo nivel de servicio

Según lo establecido en la cláusula 36 de la *Sección 2 – Condiciones del Contrato*, se podrá extinguir el contrato cuando se verifiquen algunos de los siguientes extremos:

- en una evaluación los indicadores globales establecidos en el Anexo 3D – Evaluación de la calidad del servicio prestado alcanzaren cualquiera de los extremos indicados a continuación:
 - $IS < 85,0\%$;
 - $IR < 70,0\%$;
 - $IM < 70,0\%$.
- O
- en más de tres evaluaciones consecutivas los indicadores individuales establecidos en el Anexo 3D – Evaluación de la calidad del servicio prestado alcanzaren, en un mismo subgrupo de peajes, cualquiera de los extremos indicados a continuación:
 - $IS_i < 80,0\%$;
 - $IR_i < 70,0\%$;
 - $IM_i < 70,0\%$.

C. Consideraciones generales

12. Normativa para la recaudación

El Contratista deberá realizar la recaudación de acuerdo con lo establecido en la normativa (leyes, decretos y reglamentaciones) vigente o que establezca el Poder Ejecutivo en lo referente a las tarifas, bonificaciones, exoneraciones, lugares y formas de cobro, etc..

Asimismo, respecto a la forma de cobro regirán los siguientes aspectos establecidos en el contrato de concesión MTOP – CND:

- Valores de las tarifas: los valores básicos de las tarifas de peaje a los usuarios en los dos sentidos de circulación serán los establecidos en el Decreto 397/993 más tributos, salvo en el peaje Manuel Díaz donde se aplicará el 80% de la tarifa establecida precedentemente.
- Sistema de ajuste: las tarifas de peaje a los usuarios se ajustarán cuatrimestralmente a las 0 horas del primer día de los meses de abril, agosto y diciembre. Los valores básicos de las tarifas de peaje a los usuarios se ajustarán de acuerdo con la siguiente fórmula:
$$T = T_b (0,55 D / D_b + 0,45 IPC / IPC_b)$$
donde
 - T: Tarifa de peaje a los usuarios en los dos sentidos para cada categoría de vehículo, resultante del ajuste.
 - T_b: Tarifa de peaje básica a los usuarios en los dos sentidos para cada categoría de vehículo, establecida por el Decreto 397/993.
 - D: Dólar interbancario vendedor correspondiente al décimo día hábil anterior al ajuste, establecido por el Banco Central del Uruguay.
 - D_b: Dólar interbancario vendedor básico correspondiente al 1 de octubre de 1993 (\$4,164).
 - IPC: Índice general de los precios al consumo elaborado por el Instituto Nacional de Estadística, correspondiente al penúltimo mes anterior al mes de ajuste.
 - IPC_b: Índice general de los precios al consumo básico elaborado por el Instituto Nacional de Estadística, correspondiente al penúltimo mes anterior al mes de agosto de 1993 (7.673,94 base diciembre 1985 o 34,784622 base marzo 1997).
- Sistema de redondeo: el redondeo para el valor cobrado a cada categoría de vehículo en cada puesto de peaje y en cada sentido, se realizará al múltiplo entero de cinco inferior si la diferencia con éste es menor a 2,5 pesos y en su defecto al peso entero múltiplo de cinco superior.
- El pago de las tarifas de peaje se exigirá a cada usuario que atraviese las barreras emplazadas al efecto sobre la ruta, con las excepciones referentes a exonerados establecidas en la normativa vigente.
- El Contratista deberá realizar el cobro de la tarifa de peaje a cada usuario por el solo hecho de que éste atraviese la barrera, independientemente del recorrido que realice sobre la carretera antes o después de dicho acto.
- El cobro de peaje se deberá organizar para que el tiempo máximo de espera de los vehículos desde que llegan a la fila y hasta que pagan la tarifa de peaje, sea menor a dos minutos entre las 06:00 y las 22:00 horas, y menor a cuatro minutos en el resto del horario; salvo en las treinta horas de mayor tránsito en el año en donde la espera se podrá extender hasta cinco minutos. Cuando la demora en el cobro, cualquiera sea la causa, supere los cinco minutos se deberá liberar el paso por el puesto de peaje sin cobro de la tarifa hasta que se regularice la situación.

13. Personal afectado a la operación y mantenimiento

Todo el personal afectado a la operación y mantenimiento deberá estar uniformado. El uniforme incluirá el logo del Contratante y deberá ser aprobado por éste último. Se entregará un uniforme de verano (antes del 1 de diciembre de cada año) y un uniforme de invierno (antes del 1 de mayo de cada año).

El personal que atienda directamente al público deberá estar, además, identificado con su nombre en todo momento.

El personal que deba circular por la plaza de peaje en convivencia con el tránsito vehicular deberá contar con todos los elementos de seguridad que establezcan los correspondientes reglamentos vigentes en cada momento.

14. Evolución del Sistema de percepción

El Contratante se reserva el derecho a cambiar el Sistema de percepción y a introducir nuevas formas de pago tendientes a optimizar el servicio para los usuarios, facilitar las tareas de operación y control, etc.. Los cambios en los procedimientos y en la estructura organizacional no generarán responsabilidad alguna para el Contratante, y el Contratista no podrá solicitar reparación de ninguna especie. El costo de los equipos y sistemas serán de cargo del Contratante.

El Contratista podrá presentar al Contratante y al Concedente, innovaciones o cambios respecto a las formas de pago o la operativa en general; las propuestas deberán estar acompañadas de su correspondiente fundamento. Tanto el Contratante como el Concedente podrán solicitar todo tipo de ampliación sobre la propuesta a fin de evaluar su eventual implementación sin que esto signifique compromiso alguno sobre su aprobación. La implementación de las innovaciones propuestas por el Contratista y aceptadas por el Contratante y el Concedente no significarán cambios en el precio del contrato, ni en más ni en menos.

Anexo 3A – Gestión de bonificados y exentos

El Contratista será el responsable de conceder las bonificaciones y exoneraciones en la tarifa de peaje previstas en la normativa vigente, sean éstas por vecindad, por pago anticipado, por ejecución de obras o servicios para el Concesionario o por cualquier otra circunstancia. En todos los casos, el Contratista deberá atender al usuario y brindarle la información correspondiente, recibir la documentación y conformar el expediente cuando corresponda, analizar la situación y aprobar o rechazar la solicitud.

La adjudicación de bonificaciones y exoneraciones en la tarifa de peaje será realizada por el Contratista según las disposiciones legales y reglamentarias vigentes al momento de la solicitud, y las indicaciones impartidas por el Contratante y el Concedente.

El Contratista no podrá conceder ningún beneficio por sí mismo cuando no se verifiquen las condiciones antedichas.

El Contratista deberá emitir y colocar el medio identificador (tag) a todo vehículo que esté ingresado en la base de datos del Sistema de percepción, independientemente de si el beneficio fue otorgado o no por el Contratista. En casos excepcionales el Contratante y el Concedente podrán autorizar la entrega de tarjetas chip en sustitución del tag.

Los tags serán provistos por el Contratante; la venta o distribución gratuita será determinada por el Contratante en función de la estrategia de promoción de la modalidad de pago que se evaluará en cada momento.

Las tarjetas chip serán vendidas a los usuarios al mismo precio que los tags pudiendo ser suministradas por el Contratante o por el Contratista siempre que sean aprobadas por el Contratante.

Cuando un usuario concurra a un puesto de recaudación de peaje para informarse sobre las *Condiciones y requisitos para obtener la bonificación / exoneración en la tarifa de peaje* se le brindará un documento conteniendo la información necesaria.

Cuando un usuario concurra a un puesto de recaudación de peaje para iniciar el trámite de gestión inicial o renovación de una bonificación / exoneración, el personal de peaje asignado a la tarea, deberá verificar que toda la documentación esté completa y se ajuste estrictamente a lo establecido en el documento denominado *Condiciones y requisitos para obtener la bonificación / exoneración en la tarifa de peaje*. En caso que la documentación no esté completa no se deberá iniciar el trámite.

En caso que la documentación esté completa se iniciará el trámite. Se completará la *Carátula de gestión de bonificación / exoneración en la tarifa de peaje* y el interesado completará la *Nota de gestión de bonificación / exoneración en la tarifa de peaje*. Cuando se trate de una solicitud nueva se deberá verificar siempre que el interesado efectivamente es la primera vez que realiza el trámite y cuando se trate de renovación se deberá cuidar de asignar como número de solicitud el mismo número que se le asignó cuando realizó la solicitud original.

La *Carátula de gestión de bonificación / exoneración en la tarifa de peaje* y la *Nota de gestión o modificación de bonificación / exoneración en la tarifa de peaje* se deberán completar en original y copia. Al original se le adjuntará toda la documentación presentada por el interesado y se foliará todo previo a su tramitación, la copia se entregará al interesado.

El Contratista deberá mantener correctamente archivada toda la documentación correspondiente a cada usuario de manera que el Concedente o el Contratante la puedan verificar en cualquier momento.

La demora entre la solicitud y entrega de toda la documentación por parte del interesado y la respuesta por parte del Contratista, en ningún caso podrá ser superior a 14 días calendario.

Cuando al Contratista se le presente una situación que le genere una duda razonable respecto a si corresponde o no el beneficio solicitado por el usuario, enviará al Concedente el expediente con todos los antecedentes para que éste emita su opinión, comunicándole al usuario que la solicitud pasó a la órbita del Concedente. En caso que el usuario estuviera usufructuando del beneficio, se le mantendrá el mismo hasta tanto se expida el Concedente.

Todos los beneficios concedidos previo al inicio del contrato por los operadores anteriores se mantendrán hasta su vencimiento. Si antes del vencimiento, el usuario se presentara a hacer algún cambio en el beneficio (matrícula, vehículo, domicilio, etc.), se considerará que a partir de ese momento el Contratista asume totalmente la responsabilidad por el otorgamiento de ese beneficio, pudiendo estudiar nuevamente toda la documentación y solicitar la actualización o ampliación de la información que entienda necesaria para renovar o cancelar el beneficio.

El Contratista comunicará diariamente al Contratante todas las solicitudes tramitadas y aprobadas informando todos los datos identificatorios del peticionante, el vehículo habilitado, el porcentaje y el vencimiento de la bonificación o exoneración a efectos de darle de alta en el Sistema de percepción. Previo al inicio del contrato, el Contratante le indicará al Contratista el procedimiento a seguir para esta comunicación de manera que queden claramente delimitadas las responsabilidades de ambas partes.

Cualquiera sea el resultado del trámite de bonificación / exoneración, se deberá notificar la resolución al interesado de forma que queden claras las condiciones (porcentaje, plazo y condiciones de uso del beneficio, controles a realizar, eventuales sanciones, etc.) en que se le otorga o los motivos por los cuales se le deniega la gestión. Dicha notificación se completará en original y una copia; el original será para anexarlos a los antecedentes del trámite, la copia se entregará al interesado.

El Contratante proporcionará al Contratista, al momento de la firma del contrato, copia de todos los documentos que actualmente utiliza para la gestión de bonificados, pudiendo el Contratista modificarlos con la aprobación del Contratante y el Concedente pero deberán contener al menos los siguientes datos:

- *Condiciones y requisitos para obtener la bonificación / exoneración en la tarifa de peaje:* documentación que, conforme a las disposiciones legales vigentes y a las indicaciones del Contratante y el Concedente, el interesado debe presentar para acreditar la condición que ampara el beneficio que pretende obtener.
- *Carátula de gestión de bonificación / exoneración en la tarifa de peaje:* fecha, peaje, bonificación / exoneración que se solicita, identificación del solicitante (datos personales, formas de contacto), identificación del vehículo, firma del interesado y del responsable por parte del Contratista.
- *Nota de gestión o modificación de bonificación / exoneración en la tarifa de peaje:* documentación que se entrega, firma del interesado y del responsable por parte del Contratista.
- *Notificación de la resolución:* fecha, nombre del usuario, causal y fecha de vencimiento del beneficio, vehículos bonificados, condiciones para la utilización de la bonificación, controles a aplicar por parte del Contratista, el Contratante o el Concedente, eventuales sanciones, motivo de la negativa.

A los efectos puramente indicativos y sin los datos signifiquen responsabilidad alguna para el Contratante, en la siguiente tabla se detalla la cantidad aproximada de usuarios que actualmente tienen beneficios en la tarifa de peaje por la causal de vecindad:

PEAJE	Vecinos con beneficio
La Barra	3.000
Cufré	800
Mercedes	1.900
Paso del Puerto	10
Queguay	2.000
Centenario	730
Manuel Díaz	60
Cebollatí	100
Garzón	820
Santa Lucía	2.200
Pando	8.600
Solís	520
Capilla de Cella	110

Anexo 3B – Recaudación de las tarifas de peaje

OPERATIVA DE RECAUDACIÓN

Personal afectado al cobro

El Contratista deberá organizar al personal de manera que en todos los puestos de peaje esté habilitada al menos una senda en cada sentido de circulación las 24 horas durante todos los días del año, debiendo permanecer encendidas todas las posiciones de cobro, aún las que no estén habilitadas al tránsito.

El Contratista deberá asegurar en cada puesto de peaje y en todo momento un Supervisor responsable de la operación, de todo lo que suceda en el área del contrato y encargado del control del personal afectado directamente al cobro de las tarifas.

Esto implicará que siempre se opere con al menos dos cobradores en la cabina (uno en cada sentido), pero uno de ellos podrá cumplir a su vez las funciones de supervisión cuando el tránsito lo permita.

Operativa con vehículos que pagan la tarifa en la cabina

Al aproximarse a la cabina de cobro el vehículo será clasificado en forma manual por el operador, quien ingresará al Sistema de percepción la categoría de peaje correspondiente y eventualmente algún comentario que permita un mejor análisis posterior de la información.

En una segunda operación, el operador ingresará al Sistema de percepción la forma de pago de la tarifa (efectivo) y realizará el cobro; el sistema imprimirá el ticket correspondiente y habilitará la vía para que el vehículo continúe la marcha (levantará la barrera e indicará la acción en el semáforo de habilitación de vía).

Al retirarse del puesto de cobro el vehículo será automáticamente clasificado por el Sistema de percepción, registrando cantidad de ejes, detallando cuántos son de ruedas simples y cuántos de ruedas duales. Si la clasificación manual del operador coincide con la automática del sistema, la operación se dará por finalizada; en caso que las clasificaciones no coincidan y se genere una diferencia de dinero (a favor o en contra), el Sistema de percepción guardará un video que permita ver la configuración del vehículo.

Todo vehículo generará un registro con los datos de la operación indicando día, hora, minuto, sentido o vía de circulación, categoría de peaje, forma de pago de la tarifa, número de ticket, identificación del operador, comentarios realizados y video asociado al evento cuando corresponda.

Operativa con vehículos que utilizan el sistema de telepeaje

Todos los vehículos que utilicen el sistema de telepeaje para el pago de la tarifa (prepago, pospago o exento), deberán utilizar las vías que tengan el equipamiento correspondiente y por lo tanto el tránsito será automático.

Al aproximarse a la vía, el Sistema de percepción leerá el dispositivo colocado en el vehículo y si lo reconoce como válido y habilitado, registrará una imagen de la matrícula y permitirá el avance del vehículo (levantará la barrera e indicará la acción en el semáforo de habilitación de vía). Al retirarse del puesto de cobro el vehículo será automáticamente clasificado por el Sistema de percepción, registrando cantidad de ejes, detallando cuántos son de ruedas simples y cuántos de ruedas duales.

Si la clasificación asignada por el tag coincide con la automática del sistema, la operación se dará por finalizada; en caso que las clasificaciones no coincidan y se genere una

diferencia de dinero (a favor o en contra), el Sistema de percepción guardará un video que permita ver la configuración del vehículo.

En caso que el Sistema de percepción no reconozca como válido o habilitado el dispositivo del vehículo, el tránsito se procesará en forma manual (tag manual, efectivo o exento) según el procedimiento que se establezca en función de la causa que motivó que el tránsito no pudiera procesarse como automático.

En las situaciones excepcionales autorizadas por el Contratante y el Concedente, el tránsito se procesará como tag manual: cuando el vehículo esté detenido en la cabina de cobro, el operador buscará en el Sistema de percepción la matrícula del mismo y le asignará el tránsito y eventualmente algún comentario que permita un mejor análisis posterior de la información; el sistema registrará una imagen de la matrícula y permitirá el avance del vehículo (levantará la barrera e indicará la acción en el semáforo de habilitación de vía).

Al retirarse del puesto de cobro el vehículo será automáticamente clasificado por el Sistema de percepción, registrando cantidad de ejes, detallando cuántos son de ruedas simples y cuántos de ruedas duales.

Si la clasificación asignada por el tag coincide con la automática del sistema, la operación se dará por finalizada; en caso que las clasificaciones no coincidan y se genere una diferencia de dinero (a favor o en contra), el Sistema de percepción guardará un video que permita ver la configuración del vehículo.

Excepcionalmente, el Contratante y el Concedente podrán autorizar el uso de tarjeta chip en lugar de tag para el caso de prepagos con bonificación.

Al aproximarse a la cabina de cobro el vehículo será clasificado en forma manual por el operador, quien ingresará al Sistema de percepción la categoría de peaje correspondiente y eventualmente algún comentario que permita un mejor análisis posterior de la información; el Sistema de percepción mostrará en la pantalla orientada al usuario la categoría de peaje y el importe. Seguidamente, el operador ingresará al sistema la forma de pago de la tarifa (tarjeta chip); el sistema accionará una cámara para fotografiar la matrícula del vehículo y corregirá el mensaje de la pantalla orientada al usuario indicando categoría y saldo de pasadas y habilitará la vía para que el vehículo continúe la marcha (levantará la barrera e indicará la acción en el semáforo de habilitación de vía).

Al retirarse del puesto de cobro el vehículo será automáticamente clasificado por el Sistema de percepción, registrando cantidad de ejes, detallando cuántos son de ruedas simples y cuántos de ruedas duales.

Si la clasificación asignada por el tag coincide con la automática del sistema, la operación se dará por finalizada; en caso que las clasificaciones no coincidan y se genere una diferencia de dinero (a favor o en contra), el Sistema de percepción guardará un video que permita ver la configuración del vehículo.

Todo vehículo generará un registro con los datos de la operación indicando día, hora, minuto, sentido o vía de circulación, categoría de peaje, forma de pago de la tarifa, número de tag o tarjeta chip, identificación del operador, comentarios realizados, imagen registrada y video asociado al evento cuando corresponda.

Operativa con vehículos exentos del pago de tarifa (sin telepeaje)

Al aproximarse a la cabina de cobro el vehículo será clasificado en forma manual por el operador, quien ingresará al Sistema de percepción la categoría de peaje correspondiente y eventualmente algún comentario que permita un mejor análisis posterior de la información.

En una segunda operación, el operador registrará manualmente datos de la operación indicando día, hora, minuto, sentido o vía de circulación, categoría de peaje, matrícula, organismo o empresa al que pertenece e ingresará al Sistema de percepción la forma de pago de la tarifa (exento); el Sistema de percepción registrará una imagen de la matrícula

y permitirá el avance del vehículo (levantará la barrera e indicará la acción en el semáforo de habilitación de vía).

Al retirarse del puesto de cobro el vehículo será automáticamente clasificado por el Sistema de percepción, registrando cantidad de ejes, detallando cuántos son de ruedas simples y cuántos de ruedas duales. Si la clasificación manual del operador coincide con la automática del sistema, la operación se dará por finalizada; en caso que las clasificaciones no coincidan y se genere una diferencia de dinero (a favor o en contra), el Sistema de percepción guardará un video que permita ver la configuración del vehículo.

Finalmente, el supervisor ingresará al Sistema de percepción los datos recabados manualmente por el operador.

Operativa con vehículos que utilicen la senda especial

Los vehículos que excedan las dimensiones máximas permitidas en las sendas vehiculares comunes, atravesarán el puesto de recaudación de peaje utilizando la senda especial.

Si el vehículo circula en el sentido correcto y parte del vehículo utiliza la senda común, el operador de la cabina y el Sistema de percepción realizarán la operativa habitual, la misma que para los vehículos que utilizan sólo la senda común (categorización, emisión del ticket, cobro, apertura de barrera, etc.). La barrera de la senda especial será abierta por el supervisor.

Si el vehículo utiliza sólo la senda especial, el cobro de la tarifa se realizará en la cabina mediante la intervención del supervisor a través de una operación que no implique la apertura de la barrera de la senda común, quedando registrado en el Sistema de percepción todo el procedimiento (esta operativa deberá realizarse para todos los vehículos, aún aquellos exentos del pago de tarifa). La barrera de la senda especial será abierta por el supervisor.

Si el vehículo utiliza la senda especial en sentido contrario al tránsito, el cobro de la tarifa se realizará en la cabina mediante la intervención del supervisor a través de una operación que no implique la apertura de la barrera de la senda común ni de la senda especial, quedando registrado en el Sistema de percepción todo el procedimiento (esta operativa deberá realizarse para todos los vehículos, aún aquellos exentos del pago de tarifa). Si el vehículo utiliza parte de la senda común, la apertura de la barrera la realizará el supervisor, se registrará en el Sistema de percepción como una violación registrando características y matrícula del vehículo. La barrera de la senda especial será abierta por el supervisor. Se deberán tomar las precauciones necesarias para que las maniobras de cambio de senda se realicen sin afectar la seguridad del tránsito.

Operativa en caso de violaciones

Cuando se realicen maniobras u operaciones que no se ajusten a los procedimientos descriptos el Sistema de percepción lo registrará como una violación, asociándole el supervisor los comentarios que permitan justificar la situación.

Operativa en situaciones excepcionales

Cuando no se puedan realizar las operaciones conforme a los procedimientos descriptos por fallas imprevistas en el Sistema de percepción se las denominará situaciones excepcionales, debiendo el operador de la cabina procesar el tránsito, por métodos alternativos manuales, asociándole el supervisor los comentarios que permitan justificar el procedimiento.

Supervisión de la operativa de recaudación

El supervisor del puesto de recaudación de peaje, desde su oficina, deberá observar todas las operaciones que se realicen en las cabinas de cobro; para que esto sea posible la visual de las cabinas desde la oficina de supervisión no puede ser obstaculizada por ningún elemento. Cuando sea necesaria la intervención del supervisor en una operación, el operario de la cabina la solicitará por vía telefónica. Las terminales de cada cabina estarán comunicadas en forma continua con la terminal de la oficina de supervisión, donde se resumirán todos los registros de forma que en todo momento sea posible realizar una efectiva supervisión y se pueda obtener cualquier tipo de reportes estadísticos.

Operativa de rendición de la recaudación del turno

El Sistema de percepción registrará el importe que debió pagar cada vehículo al pasar por la cabina de cobro de acuerdo a la categorización del operador y lo que debería haber pagado el vehículo de acuerdo a la categorización automática.

Para finalizar su turno, el operador de la cabina contará el total efectivamente recaudado. El supervisor ingresará al Sistema de percepción la cifra indicada por el operador, operación que habilitará a que el sistema brinde el registro detallado de las operaciones realizadas durante el turno que se está cerrando.

El Contratista deberá entregar el importe que hubiere correspondido entregar si la tarea hubiese sido ejecutada correctamente, debiendo absorber a su costo todo error en el proceso de recaudación, como por ejemplo: error en la clasificación de los vehículos, pago con billetes falsos, robo de la recaudación, faltantes de los cajeros, etc. El Contratista no se hará cargo de la tarifa de peaje de los casos de violaciones en que se compruebe fehacientemente que se han seguido los procedimientos correctos. Si se verifican sobrantes de dinero, éstos serán remesados al Contratante en forma separada de la recaudación, con la misma frecuencia de la remesa de la recaudación y a la cuenta que indique el Contratante.

COMPROBANTES DE PAGO

Ticket de peaje

Los rollos de ticket de peaje serán impresos por el Contratista a su costo. Para ello, el Contratante le facilitará la constancia de impresión emitida por la DGI por las cantidades solicitadas y a nombre de la imprenta que indique el Contratista.

Las copias de los rollos utilizados serán archivadas en cajas en forma ordenada, debiendo llevarse un inventario del contenido de cada caja. Este inventario estará en una base de datos electrónica de forma de identificar fácilmente cualquier número de rollo que se desee. Además, las cajas deberán estar identificadas con un número único por peaje y deberán tener una breve descripción del contenido de las mismas. El costo del archivo de tales documentos será de cargo del Contratista.

Facturación de peaje

Para aquellos usuarios que soliciten una factura igualmente se emitirá el ticket que quedará en poder del Contratista adosado a la copia de la factura y se le realizará la facturación correspondiente con la identificación del usuario (nombre, número de RUT, etc.) de acuerdo con todas las disposiciones de la DGI.

Esta operación se realizará en la propia cabina de cobro. Si la facturación en vía implicara una excesiva demora para los demás usuarios de la ruta, ella se realizará en las oficinas administrativas de cada puesto de recaudación de peaje salvo cuando la configuración del

puesto permita al menos una vía rápida (sin facturación) y una vía lenta (con facturación) en cada sentido de circulación.

Los duplicados de facturas utilizados serán archivados de la misma forma que la descripta para los duplicados de rollos, en cajas separadas.

Responsabilidad Fiscal

El Contratista será responsable por el cumplimiento de las normas fiscales en cuanto a la impresión, emisión, contenido y archivo de la documentación fiscal utilizada en los peajes comprendidos en el contrato. El Contratante sólo aprobará el formato de los documentos a emitir pero los requisitos formales exigidos por la DGI serán responsabilidad del Contratista.

Por sus acciones u omisiones el Contratista será solidariamente responsable ante quien corresponda por cualquier incumplimiento en la normativa fiscal general y en particular la referente a la documentación fiscal cualquiera sea ésta, asumiendo como suya toda penalización económica derivada de una mala gestión general y de la documentación fiscal, replicándole el Contratante cualquier impacto al respecto.

SISTEMA DE PERCEPCIÓN

Inviolabilidad del Sistema de percepción y de los procedimientos de recaudación

El Sistema de percepción y los procedimientos delineados aseguran un razonable nivel de seguridad en la recaudación; el Contratista se obliga a mantener la inviolabilidad del sistema y a seguir los procedimientos establecidos como forma de evitar todas las formas de fraude.

En ese sentido, el Contratista deberá:

- asegurarse que se registren en el Sistema de percepción todas las operaciones que realicen los operadores de cobro, el supervisor y el personal de mantenimiento informático;
- asegurarse que se mantenga un registro de todas las intervenciones que realice el personal de mantenimiento informático;
- mantener en adecuadas condiciones de funcionamiento las baterías (UPS) y el generador de forma que no se produzcan interrupciones en el suministro de energía que signifiquen pérdidas en el registro de información;
- mantener permanentemente encendidas y en adecuadas condiciones de funcionamiento todas las vías, aún en las que no se esté efectuando el cobro, asegurándose que el Sistema de percepción registre cada vez que se apague una vía y comunicándole al Concedente y al Contratante cada vez que sea necesario apagar una vía o cuando se produzca una falla que ocasione el apagado de una vía;
- mantener una adecuada iluminación y enfoque de las cámaras, asegurándose que el Sistema de percepción registre con nitidez las imágenes de las matrículas y las características generales de los vehículos;
- mantener en adecuadas condiciones el pararrayo de protección y la puesta a tierra.

Información al Concedente y al Contratante

El Contratista deberá suministrar en todo momento, al Concedente y al Contratante cualquier información y documentación que se le solicite referente al contrato.

En caso que el Sistema de percepción no esté funcionando on-line, el Concedente o el Contratante podrán solicitar en soporte magnético, toda la información contenida en los sistemas de percepción residentes en cada puesto de recaudación de peaje.

Información a terceros

El Contratista no podrá dar información a terceros salvo con autorización expresa del Concedente y del Contratante salvo información relativa al tránsito pasante por el peaje en determinado período cuando esta información le sea solicitada por la policía o medios de prensa.

Además, deberá prestar especial atención al cumplimiento de la Ley N° 18.331 de 11 de agosto de 2011 (Protección de Datos Personales).

Anexo 3C – Custodia y traslado de la recaudación

Luego de verificado el importe declarado por el cajero, el dinero deberá ser depositado en el cofre de seguridad instalado en la oficina del supervisor. Las llaves de este cofre estarán en custodia de los responsables del traslado de la recaudación, no habiendo copias en el puesto de peaje. El cofre estará amurado y tendrá una ranura antipescante, además de las condiciones de seguridad que pudiese exigir la compañía de seguros.

El dinero de baja denominación (cambio) permanecerá depositado en otro cofre de seguridad bajo el control del supervisor. Los fondos de cambio necesario para realizar la cobranza serán una inversión de cargo del Contratista, debiendo prever en todo momento la disponibilidad del mismo para un fluido cobro en las cabinas.

Posteriormente la recaudación será trasladada al banco que indique el Contratante mediante una empresa de transporte de valores que deberá contar con todas las habilitaciones pertinentes, debiendo el Contratista entregar al Contratante una copia del contrato. El subcontratista deberá contar con la aceptación expresa del Contratante.

Toda la recaudación de los puestos de peaje por todo concepto, incluidos los sobrantes de caja, deberá remesarse exclusivamente en pesos uruguayos, de acuerdo a la frecuencia mínima establecida en la siguiente tabla:

Peaje	Frecuencia mínima de remesa
La Barra (ambos peajes)	Tres veces por semana
Cufré	Una vez por semana
Mercedes	Una vez por semana
Paso del Puerto	Una vez por semana
Queguay	Una vez por semana
Centenario	Una vez por semana
Manuel Díaz	Una vez por semana
Cebollatí	Una vez por semana
Garzón	Una vez por semana
Santa Lucía	Una vez por semana
Pando	Tres veces por semana
Solís	Tres veces por semana
Capilla de Cella	Tres veces por semana

El no cumplimiento por parte del Contratista de los plazos de depósito de la remesa mencionados anteriormente podrá dar lugar a la aplicación de una multa de US\$ 1.000 (dólares estadounidenses mil) por día de atraso y por peaje.

Asimismo, el Contratista deberá contar con seguro de hurto y asalto por la recaudación, el que deberá cubrir el dinero que pudiera haber en las cabinas y en las oficinas hasta ser depositado en la caja de seguridad. El importe asegurado responderá al criterio del Contratista. En caso de siniestro, el Contratante solicitará el depósito de la recaudación determinada por el sistema, independientemente de la cobertura de seguro contratada.

Los seguros deberán estar endosados a favor del Fiduciario del Fideicomiso de Garantía desde el inicio del contrato y deberán ser aprobados previamente por él.

El dinero recaudado estará asegurado por parte de la transportadora de caudales desde que se deposita en la caja de seguridad pero la responsabilidad por el correcto depósito será del Contratista hasta que el banco confirme el importe declarado. Si hubiere faltante

entre lo declarado en el depósito y lo reconocido por el banco, será responsabilidad del Contratista.

El Contratista deberá contar con una custodia de seguridad a su cargo, durante las 24 horas de todos los días del año. Dicha custodia debe contar con el aval de la compañía aseguradora de la recaudación. Asimismo, deberán tomarse y ajustarse todas las medidas de seguridad de acuerdo a las reglamentaciones nacionales o departamentales en la materia, así como también a las exigencias de las compañías de seguro.

Anexo 3D – Evaluación de la calidad del servicio prestado

El Concedente evaluará el desempeño del Contratista a través de:

- 1) Inspecciones de frecuencia variable.
- 2) Evaluaciones trimestrales.

Tanto las inspecciones como las evaluaciones comenzarán una vez finalizado el plazo previsto para las obras iniciales de puesta a punto. Cuando se estén realizando obras extraordinarias indicadas por el Concedente, las zonas afectadas por las mismas no serán consideradas ni en las inspecciones ni en las evaluaciones hasta tanto el Concedente de por finalizadas las mismas.

Inspecciones de frecuencia variable

En cualquier momento, y sin previo aviso al Contratista, el Concedente o el Contratante podrán concurrir a los puestos de peaje y verificar el correcto cumplimiento de las diversas obligaciones del Contratista referentes al mantenimiento y la operativa en general. En caso de constatarse deficiencias podrán dictar una orden según el modelo adjunto, intimando la corrección de las mismas en determinado plazo bajo apercibimiento de la aplicación de una multa (reservándose el derecho, en caso de incumplimiento, de concretar la solución por el procedimiento de ejecución subsidiaria).

Los tiempos de respuesta y las eventuales multas a aplicar se registrarán por lo siguiente:

Concepto	Tiempo de respuesta (días calendario)	Multa US\$ (por día y por puesto)
Terminal de supervisión	2	90
Vías	2	110
Equipamiento e instalaciones varias	5	70
Edificio obra civil	20	90
Edificio equipamiento	20	90
Edificio plaza de peaje	20	90
Carretera	20	90
Errores operativos	1	70

.....
Orden N° ...

En la Inspección del puesto de recaudación de peaje ubicado en Ruta N° ... - realizada el día ... de ... de 201..., / En el Sistema de percepción, se constataron las deficiencias que se detallan intimándose al Contratista a solucionarlas en un plazo inferior al establecido a continuación bajo apercibimiento de aplicación de la multa indicada:

N°	Deficiencia	Plazo	Fecha límite	Multa

.....
Representante del Concedente / Contratante

.....
Solucionada cada deficiencia, a efectos de evitar o interrumpir la aplicación de la multa, el Contratista deberá enviar (vía correo electrónico) al Concedente con copia al Contratante,

un aviso de solución según el siguiente modelo y brindar prueba que efectivamente ha solucionado la deficiencia:

Aviso N° ...

Montevideo, ... del ... de 201...
Sr. Representante del Concedente
Sr. ...

De mi mayor consideración:
Cumpla en informarle que en el día de la fecha se ha dado solución a las deficiencias indicadas a continuación, sometiéndolas a su consideración:

N°	Deficiencia	Fecha límite	Fecha solución	Atraso

Sin otro particular lo saluda atte.:

Representante del Contratista

.....

Para calcular el atraso en solucionar una deficiencia y por ende el valor de la multa correspondiente, se considerará como fecha de solución la correspondiente a la fecha de emisión del correo electrónico con el aviso, independientemente de cuál fue la fecha efectiva de su solución y en la medida que el Concedente, al realizar la comprobación, verifique que la deficiencia ha sido solucionada satisfactoriamente.

Si luego de emitido un aviso por parte del Contratista con deficiencias solucionadas, el Concedente comprobare que una deficiencia no ha sido solucionada o la solución no resultare satisfactoria, el Concedente emitirá una nueva orden sin conceder un plazo adicional para la solución, pudiendo disponer una duplicación del valor de multa establecido inicialmente.

Vencido el plazo establecido en la orden y transcurrido un periodo equivalente al plazo establecido en dicha orden sin que el Contratista haya solucionado la deficiencia, el Concedente podrá proponer que la solución sea realizada por el procedimiento de ejecución subsidiaria por otra empresa especialmente contratada, trasladando el costo de la solución al Contratista a través del Contratante y la interrupción de la multa una vez concretada dicha ejecución, o que se opte por continuar aplicando la multa hasta que el Contratista solucione la deficiencia.

Evaluaciones trimestrales

Trimestralmente el Concedente evaluará el servicio de operación y mantenimiento prestado por el Contratista.

A los efectos de estas evaluaciones trimestrales cada uno de los grupos 1 y 2 de peaje detallados en la cláusula 1 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes* se dividen en dos subgrupos de la siguiente manera:

Grupo 1

Subgrupo 1A: La Barra, Cufré y Mercedes.

Subgrupo 1B: Paso del Puerto, Queguay, Centenario y Manuel Díaz.

Grupo 2

Subgrupo 2A: Pando y Solís.

Subgrupo 2B: Cebollatí, Garzón, Santa Lucía y Capilla de Cella.

Como resultado de la evaluación del puesto de peaje i se elaborará un Índice de mantenimiento (IM_i) y un Índice de recaudación (IR_i) para conformar el Indicador de servicio (IS_i) de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$IS_i = 30\% \times IM_i + 70\% \times IR_i$$

En caso que el contrato comprenda el Grupo 3 detallado en la cláusula 1 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*, las evaluaciones trimestrales igualmente se realizarán de acuerdo al procedimiento que se detalla, es decir para cada uno de los subgrupos indicados.

El Índice de mantenimiento (IM), el Índice de recaudación (IR) y el Indicador de servicio (IS) del contrato (o globales) se calcularán, en cada caso, como el promedio simple de los Índices de mantenimiento (IM_i), Índices de recaudación (IR_i) e Indicadores de servicio (IS_i) de los subgrupos correspondientes.

Evaluación del estado de mantenimiento

En todos los puestos de recaudación de peaje, el Concedente realizará una detallada evaluación del estado de mantenimiento del equipamiento de recaudación y de las instalaciones y el cálculo de un *Índice de mantenimiento* de cada uno de los puestos (IM_i).

A efectos de realizar la *evaluación del estado de mantenimiento*, el Concedente podrá concurrir al puesto de peaje en cualquier momento dentro del trimestre al que corresponde la evaluación.

El Concedente, en acuerdo con el Contratante y el Contratista, podrá optar por realizar la *evaluación del estado de mantenimiento* de uno o más puestos de recaudación de peaje en períodos mayores al trimestre. En este caso se utilizará, a efectos del cálculo del Indicador de servicio, el correspondiente Índice de mantenimiento resultante de la última evaluación realizada.

Para la evaluación de las instalaciones y el equipamiento se considerarán los ítems detallados en el Anexo 3E – Planilla de evaluación del estado de mantenimiento, asignando un factor entre 0 y 100% en la que 100% significa deterioro inaceptable. A los ítems que presenten deficiencias se les asociará una imagen a efectos de ilustrar el tipo y magnitud del deterioro.

La Planilla de evaluación del estado de mantenimiento podrá ser ajustada, si se entiende necesario, para reflejar la realidad de los peajes objeto del llamado.

Cumplida la evaluación del estado de mantenimiento de un puesto de recaudación de peaje, el Concedente podrá dictar una orden según el modelo adjunto, intimando al Contratista a solucionar las deficiencias constatadas en un cierto plazo que se indicará bajo apercibimiento de aplicar una multa cuyo importe se establecerá de acuerdo a la siguiente tabla, en función de la gravedad de la situación:

Concepto	Tiempo de respuesta (días calendario)	Multa US\$ (por día y por puesto)
Terminal de supervisión	2	90
Vías	2	110
Equipamiento e instalaciones varias	5	70
Edificio obra civil	20	90
Edificio equipamiento	20	90
Edificio plaza de peaje	20	90
Carretera	20	90

.....

Orden N° ...

En la Evaluación del estado de mantenimiento del puesto de recaudación de peaje ubicado en Ruta N° ... - realizada el día ... de ... de 201..., se constataron las deficiencias que se detallan intimándose al Contratista a solucionarlas en un plazo inferior al establecido a continuación bajo apercibimiento de aplicación de la multa indicada:

N°	Deficiencia	Plazo	Fecha límite	Multa

Representante del Concedente

.....

Solucionada cada deficiencia, a efectos de evitar o interrumpir la aplicación de la multa, el Contratista deberá enviar (vía correo electrónico) al Concedente con copia al Contratante, un aviso de solución según el siguiente modelo y brindar prueba que efectivamente ha solucionado la deficiencia:

Aviso N° ...

Montevideo, ... del ... de 201...
Sr. Representante del Concedente
Sr. ...

De mi mayor consideración:
Cumpla en informarle que en el día de la fecha se ha dado solución a las deficiencias indicadas a continuación, sometiéndolas a su consideración:

N°	Deficiencia	Fecha límite	Fecha solución	Atraso

Sin otro particular lo saluda atte.:

Representante del Contratista

.....

Para calcular el atraso en solucionar una deficiencia y por ende el valor de la multa correspondiente, se considerará como fecha de solución la correspondiente a la fecha de emisión del correo electrónico con el aviso, independientemente de cuál fue la fecha efectiva de su solución y en la medida que el Concedente, al realizar la comprobación, verifique que la deficiencia ha sido solucionada satisfactoriamente.

Si luego de emitido un aviso por parte del Contratista con deficiencias solucionadas, el Concedente comprobare que una deficiencia no ha sido solucionada o la solución no resultare satisfactoria, el Concedente emitirá una nueva orden sin conceder un plazo adicional para la solución, pudiendo disponer una duplicación del valor de multa establecido inicialmente.

Vencido el plazo establecido en la orden y transcurrido un periodo equivalente al plazo establecido en dicha orden sin que el Contratista haya solucionado la deficiencia, el Concedente podrá proponer que la solución sea realizada por el procedimiento de ejecución subsidiaria por otra empresa especialmente contratada, trasladando el costo de la solución al Contratista a través del Contratante y la interrupción de la multa una vez concretada dicha ejecución, o que se opte por continuar aplicando la multa hasta que el Contratista solucione la deficiencia.

Evaluación de la operativa de recaudación

El Concedente realizará una detallada evaluación de la operativa de la recaudación a partir de la información del trimestre almacenada en el Sistema de percepción, calculando el Índice de recaudación y la recaudación no percibida.

El Concedente dispondrá de 91 días calendario, contados a partir del primer día posterior a la finalización del trimestre para realizar la evaluación. Cumplido este plazo sin que se presente ningún resultado, se considerará, a los efectos de la determinación de los descuentos al Contratista, un Índice de recaudación igual al 100% y recaudación no percibida nula.

Para cada uno de los subgrupos de peaje detallados anteriormente se seleccionarán los eventos a evaluar de acuerdo al siguiente procedimiento:

- Los eventos registrados en el Sistema de percepción se agruparán de la siguiente forma:
 - a) Tránsitos a tarifa plena: efectivos, prepagos 0% y pospagos.
 - b) Tránsito de camiones: transporte de carga profesional y propio.
 - c) Tránsito de vehículos bonificados: beneficios por vecindad (100, 80 y 60% de bonificación), transporte turístico, contratistas.
 - d) Tránsito de ómnibus con bonificación: vehículos de transporte regular de pasajeros.
 - e) Tránsito de vehículos oficiales: vehículos pertenecientes al Estado exentos de pago.
- Para la selección de los eventos se procederá así:
 - De la información del Sistema de percepción surgirá, para cada subgrupo de peaje, el total de tránsitos registrados durante el trimestre para cada agrupación detallada anteriormente.
 - Para cada una de las agrupaciones de tránsito se determinará el tamaño de la muestra a evaluar según la fórmula:

$$n = \frac{\frac{z^2 \cdot P \cdot (1 - P)}{d^2}}{1 + \frac{1}{N} \left(\frac{z^2 \cdot P \cdot (1 - P)}{d^2} - 1 \right)}$$

donde:

- **n** es el tamaño de la muestra
- **N** es el tamaño total de la población a estudiar
- **P** es la proporción de eventos defectuosos en la población total
- **z** es el valor de tabla de una distribución normal asociada a un porcentaje de confianza requerido.
- **d** es el error permitido en el estudio, que en este caso es la proporción de eventos defectuosos medido como la diferencia porcentual máxima que se admite de diferencia entre el valor real de la población a estudiar y el arrojado por la muestra.

Inicialmente, los valores determinados para las variables son los siguientes:

P: 1% para la agrupación a); 2% para la agrupación b); 3% para la agrupación c); 1% para la agrupación d); 2% para la agrupación e).

z = tal que el intervalo de confianza es del 95% para las agrupaciones a), b), c) y d), y del 97% para la agrupación e).

d = 1% para la agrupación a) y 2% para las demás agrupaciones.

Estos valores podrán ser ajustados, con acuerdo de las partes, a efectos de mejorar la metodología del control cuando del resultado de la evaluación surjan apartamientos importantes de estos valores iniciales.

- Del total de tránsitos de cada agrupación se seleccionarán, en forma aleatoria, los eventos a analizar de acuerdo al tamaño de la muestra determinada. El procedimiento para la selección de los eventos en forma aleatoria se hará con un programa informático creado a medida para tales efectos.

Finalizado el trimestre a evaluar, el Concedente informará al Contratante y al Contratista la fecha en que realizará la determinación del tamaño de la muestra y la selección de los eventos; ambos podrán presenciar dichas tareas a efectos de verificar que se sigue el procedimiento descrito. El resultado de la selección (muestra de eventos a evaluar) quedará en poder del Concedente, en sobre cerrado, sellado y firmado por las partes.

El Concedente analizará cada uno de los eventos seleccionados evaluando los ítems incluidos en la Planilla de evaluación de la operativa de recaudación, determinando, para cada ítem, el porcentaje de eventos de la muestra con deficiencia.

Para calcular el Índice de recaudación para cada uno de los puestos (IR_i) se asigna el porcentaje de error de cada ítem en la planilla del Anexo 3F – Planilla de evaluación de la recaudación conforme a los criterios que forman parte de dicho anexo. Esta planilla podrá ser ajustada para reflejar eventuales cambios en la operativa.

Identificados los errores de procedimiento se calcula la recaudación no percibida como la diferencia entre lo que se debió haber cobrado (de acuerdo con la reglamentación vigente y lo especificado en los manuales de procedimiento) y lo que realmente se cobró. A estos efectos, los ítems de la Planilla de evaluación de la operativa de recaudación marcados con P que presenten deficiencias podrán generar recaudación no percibida. En el Anexo 3F – Planilla de evaluación de la recaudación se describe la forma de cálculo de la recaudación no percibida.

Cumplida la evaluación de la operativa de un puesto de recaudación de peaje, en caso de haberse detectado apartamientos notorios o reiterados de los procedimientos establecidos, el Concedente podrá dictar una orden, intimando la corrección en un cierto plazo bajo apercibimiento de la aplicación de una multa de hasta US\$ 70 (dólares estadounidenses setenta) por día y por peaje en función de la gravedad del asunto (reservándose el derecho, en caso de incumplimiento, de concretar la solución por el procedimiento de ejecución subsidiaria).

.....
Orden N° ...

En la Evaluación de la operativa de la recaudación correspondiente al trimestre ... de 201..., se constataron los siguientes errores intimándose al Contratista a:

- 1) solucionar los errores detallados en un plazo inferior al indicado, bajo apercibimiento de aplicación de la multa establecida a continuación:

N°	Error	Peaje	Plazo	Fecha límite	Multa

- 2) no reiterar los errores detallados bajo apercibimiento de aplicación de la multa establecida a continuación:

N°	Error	Peaje	Plazo	Fecha límite	Multa

Representante del Concedente

.....

Corregidos los procedimientos que se estaban cumpliendo incorrectamente, a los efectos de evitar o interrumpir la aplicación de la multa, el Contratista deberá enviar (vía correo electrónico) al Concedente un aviso de solución según el siguiente modelo y brindar prueba que efectivamente ha solucionado la deficiencia:

.....

Aviso N° ...

Montevideo, ... del ... de 201...

Sr. Representante del Concedente

Sr. ...

De mi mayor consideración:

Cumplo en informarle que en el día de la fecha se ha dado solución a los errores indicados a continuación, sometiéndolos a su consideración:

N°	Error	Peaje	Fecha límite	Fecha solución	Atraso

Sin otro particular lo saluda atte.:

Representante del Contratista

.....

Para calcular el valor de la multa correspondiente, se considerará como fecha de solución la correspondiente a la fecha de emisión del correo electrónico con el aviso, independientemente de cuál fue la fecha efectiva de su solución y en la medida que el Concedente, al realizar la comprobación, verifique que el procedimiento ha sido corregido satisfactoriamente.

Si luego de emitido un aviso por parte del Contratista con los procedimientos corregidos, el Concedente comprobare que no ha sido solucionado o la solución no resultare satisfactoria, el Concedente emitirá una nueva orden sin conceder un plazo adicional para la solución, pudiendo disponer una duplicación del valor de multa establecido inicialmente.

Vencido el plazo establecido en la orden y transcurrido un periodo equivalente a dicho plazo sin que el Contratista haya solucionado lo requerido, el Concedente podrá proponer que la solución sea realizada por el procedimiento de **ejecución subsidiaria** por otra empresa especialmente contratada, trasladando el costo de la solución al Contratista a través del Contratante y la interrupción de la multa una vez concretada la solución, o que se opte por continuar aplicando la multa hasta que el Contratista solucione la deficiencia.

Con los índices de mantenimiento (IM_i) y recaudación (IR_i) de cada puesto de recaudación de peaje se calcula un indicador del servicio prestado para cada uno de los puestos evaluados (IS_i) de acuerdo con la planilla establecida a continuación:

Planilla de cálculo del Indicador del servicio del puesto de recaudación de peaje de Ruta N° ... -correspondiente al trimestre ... de 201...

	Valor del índice	Factor de ponderación	
ÍNDICE de MANTENIMIENTO	76,0%	30,0%	22,8%
ÍNDICE de RECAUDACIÓN	97,0%	70,0%	67,9%
INDICADOR del SERVICIO			90,7%

Obs.: en letras comic san MS, se indica un ejemplo de cálculo del indicador del servicio.

Los elementos a evaluar y los factores de ponderación para el cálculo de los índices de mantenimiento y recaudación y el indicador del servicio prestado podrán ser adaptados a un eventual cambio en el marco regulatorio que rige la operativa de recaudación de peaje o como resultado del proceso de certificación de calidad. En ambos casos la nueva metodología de cálculo del indicador del servicio prestado será aprobada por acuerdo de las partes sin necesidad de realizar una modificación explícita de estas condiciones particulares.

Calculada la recaudación no percibida y el Indicador del servicio prestado de cada uno de los puestos de recaudación y del total del contrato, el Concedente procederá a realizar la notificación de los resultados al Contratante y al Contratista según el siguiente modelo:

Nota de notificación de resultados de la evaluación

Montevideo, ... del ... de 200...
Sr. Representante del Contratante
Sr. Representante del Contratista

De mi mayor consideración:

Por la presente se le notifican los resultados de las evaluaciones del estado de mantenimiento y de la operativa de la recaudación de los puestos de recaudación de peaje del contrato correspondientes al trimestre ... de 201..., concediéndosele 21 (veintiún) días calendario para que presente sus objeciones:

- en función de la evaluación del estado de mantenimiento y de la operativa de la recaudación de los puestos de recaudación de peaje surgen los siguientes indicadores:

Peaje	índice de mantenimiento	índice de recaudación	indicador del servicio
Subgrupo 1A:			
Subgrupo 1B:			
Subgrupo 2A:			
Subgrupo 2B:			

Indicador de servicio global del contrato:

- los errores en la recaudación de peaje significaron lo siguiente:

Peaje	Recaudación no percibida
Subgrupo 1A:	
Subgrupo 1B:	
Subgrupo 2A:	
Subgrupo 2B:	

Recaudación no percibida total del contrato:

Se adjuntan planillas de detalles y cálculos.

Sin otro particular lo saluda atte.:

Representante del Concedente

.....

Cumplido con el plazo para que el Contratista presente sus objeciones a la notificación, el Concedente evaluará los eventuales descargos presentados y notificará al Contratante y al Contratista su resolución según alguno de los siguientes modelos:

.....

Nota de aceptación de las objeciones sobre la evaluación

Montevideo, ... del ... de 201...
Sr. Representante del Contratante
Sr. Representante del Contratista

De mi mayor consideración:

Por la presente se le notifica que en función de los descargos presentados en vuestra nota de fecha ... del ... de 201... se modifican los resultados de las evaluaciones del estado de mantenimiento y de la operativa de la recaudación de los puestos de recaudación de peaje ubicados en correspondiente al trimestre ... de 201..., quedando establecidos en:

- indicadores:

Peaje	índice de mantenimiento	índice de recaudación	indicador del servicio
Subgrupo 1A:			
Subgrupo 1B:			
Subgrupo 2A:			
Subgrupo 2B:			

Indicador de servicio global del contrato:

- recaudación no percibida:

Peaje	Recaudación no percibida
Subgrupo 1A:	
Subgrupo 1B:	
Subgrupo 2A:	
Subgrupo 2B:	

Recaudación no percibida total del contrato:

Se adjuntan planillas de detalles y cálculos.

Sin otro particular lo saluda atte.:

Representante del Concedente

.....

Nota de rechazo de las objeciones sobre la evaluación

Montevideo, ... del ... de 201...
Sr. Representante del Contratante
Sr. Representante del Contratista

De mi mayor consideración:

Por la presente se le notifica que los descargos presentados en vuestra nota de fecha ... del ... de 201... referentes a no se consideran de recibo por , manteniéndose en firme los resultados de las evaluaciones del estado de mantenimiento y de la operativa de la recaudación de los puestos de recaudación de peaje ubicados en Ruta N° ... - y Ruta N° ... - correspondiente al trimestre ... de 201... establecidos en la nota de fecha ... del ... de 201... .

Sin otro particular lo saluda atte.:

Representante del Concedente

.....

Cumplidas estas instancias, el Contratante calculará el precio a pagar de acuerdo con lo establecido en la cláusula 6 de la *Sección 3 – Especificaciones Técnicas*, remitiendo al Contratista todos los antecedentes.

Anexo 3E – Planilla de evaluación del estado de mantenimiento

EVALUACIÓN del ESTADO de MANTENIMIENTO			
<input type="checkbox"/> La Barra <input type="checkbox"/> Cufre <input type="checkbox"/> Mercedes <input type="checkbox"/> Paso del Puerto <input type="checkbox"/> Queguay <input type="checkbox"/> Centenario <input type="checkbox"/> Manuel Díaz <input type="checkbox"/> Cebollati <input type="checkbox"/> Garzón <input type="checkbox"/> Santa Lucía <input type="checkbox"/> Pando <input type="checkbox"/> Solís <input type="checkbox"/> Capilla de Cella			
	Factores de ponderación relativos	Factores de ponderación absolutos	Factores de descuento
EQUIPAMIENTO DE RECAUDACIÓN	40.0%		
TERMINALES DE SUPERVISION, TESORERIA, RECARGA	15.0%		
<input type="checkbox"/> Torre	30.0%	1.80%	
<input type="checkbox"/> Monitor	10.0%	0.60%	
<input type="checkbox"/> Teclado	10.0%	0.60%	
<input type="checkbox"/> Mouse	10.0%	0.60%	
<input type="checkbox"/> Lector código barras	20.0%	1.20%	
<input type="checkbox"/> Emisor tarjetas chip	5.0%	0.30%	
<input type="checkbox"/> Impresora	15.0%	0.90%	
VIA MANUAL	15.0%		
<input type="checkbox"/> Monitor	7.0%	0.42%	
<input type="checkbox"/> Teclado	7.0%	0.42%	
<input type="checkbox"/> Impresora ticket	10.0%	0.60%	
<input type="checkbox"/> Lector tarjeta chip	2.0%	0.12%	
<input type="checkbox"/> Controlador de vía	15.0%	0.90%	
<input type="checkbox"/> Interfase de vía	15.0%	0.90%	
<input type="checkbox"/> Ubicación de equipos	2.0%	0.12%	
<input type="checkbox"/> Barrera	5.0%	0.30%	
<input type="checkbox"/> Pedaleras	7.0%	0.42%	
<input type="checkbox"/> Cámaras	10.0%	0.60%	
<input type="checkbox"/> Semáforo de vía	10.0%	0.60%	
<input type="checkbox"/> Semáforo de marquesina	10.0%	0.60%	
VIA MIXTA / VIA DINÁMICA	15.0%		
<input type="checkbox"/> Monitor	5.0%	0.30%	
<input type="checkbox"/> Teclado	5.0%	0.30%	
<input type="checkbox"/> Impresora ticket	5.0%	0.30%	
<input type="checkbox"/> Lector tarjeta chip	1.0%	0.06%	
<input type="checkbox"/> Controlador de vía	15.0%	0.90%	
<input type="checkbox"/> Interfase de vía	15.0%	0.90%	
<input type="checkbox"/> Ubicación de equipos	2.0%	0.12%	
<input type="checkbox"/> Barrera	5.0%	0.30%	
<input type="checkbox"/> Pedaleras	7.0%	0.42%	
<input type="checkbox"/> Cámaras	5.0%	0.30%	
<input type="checkbox"/> Semáforo de vía	10.0%	0.60%	
<input type="checkbox"/> Semáforo de marquesina	10.0%	0.60%	
<input type="checkbox"/> Separador vehicular	5.0%	0.30%	
<input type="checkbox"/> Antena RFID	10.0%	0.60%	
EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES VARIAS	55.0%		
<input type="checkbox"/> Generador	20.0%	4.40%	
<input type="checkbox"/> Tablero	15.0%	3.30%	
<input type="checkbox"/> Pararrayos	20.0%	4.40%	
<input type="checkbox"/> UPS	25.0%	5.50%	
<input type="checkbox"/> Canalizaciones y cámaras	5.0%	1.10%	
<input type="checkbox"/> Cofre de seguridad	5.0%	1.10%	
<input type="checkbox"/> Fax y línea telefónica	5.0%	1.10%	
<input type="checkbox"/> Intercomunicador	5.0%	1.10%	
INSTALACIONES	60.0%		
A EDIFICIO	35.0%		
A.1 OBRA CIVIL	80.0%		
<input type="checkbox"/> Área verde y jardín	5.0%	0.84%	
<input type="checkbox"/> Exterior del edificio	10.0%	1.68%	
<input type="checkbox"/> Oficina de supervisión	15.0%	2.52%	
<input type="checkbox"/> Oficina de conteo de caudales	10.0%	1.68%	
<input type="checkbox"/> Oficina de vigilancia	10.0%	1.68%	
<input type="checkbox"/> Oficina de control	10.0%	1.68%	
<input type="checkbox"/> Oficina y vestuarios del personal	10.0%	1.68%	
<input type="checkbox"/> Baños públicos	15.0%	2.52%	
<input type="checkbox"/> Saneamiento	15.0%	2.52%	
A.2 EQUIPAMIENTO	20.0%		
<input type="checkbox"/> Equipamiento oficina de supervisión	25.0%	1.05%	
<input type="checkbox"/> Equipamiento oficina de conteo de caudales	15.0%	0.63%	
<input type="checkbox"/> Equipamiento oficina de control	15.0%	0.63%	
<input type="checkbox"/> Equipamiento oficina y vestuario del personal	20.0%	0.84%	
<input type="checkbox"/> Equipamiento baños públicos	25.0%	1.05%	
B PLAZA DE PEAJE	35.0%		
<input type="checkbox"/> Techo	25.0%	5.25%	
<input type="checkbox"/> Cabinas	30.0%	6.30%	
<input type="checkbox"/> Isletas	10.0%	2.10%	
<input type="checkbox"/> Iluminación	25.0%	5.25%	
<input type="checkbox"/> Elementos de protección	10.0%	2.10%	
C CARRETERA	30.0%		
<input type="checkbox"/> Iluminación	20.0%	3.60%	
<input type="checkbox"/> Señalización horizontal	20.0%	3.60%	
<input type="checkbox"/> Señalización vertical	20.0%	3.60%	
<input type="checkbox"/> Pavimento	15.0%	2.70%	
<input type="checkbox"/> Desagües	10.0%	1.80%	
<input type="checkbox"/> Faja	15.0%	2.70%	
INDICE de MANTENIMIENTO	100.0%		

Anexo 3F – Planilla de evaluación de la recaudación

EVALUACIÓN de la RECAUDACIÓN				
	<input type="checkbox"/> Le Barra <input type="checkbox"/> Cufre <input type="checkbox"/> Mercedes <input type="checkbox"/> Paso del Puerto <input type="checkbox"/> Queguay <input type="checkbox"/> Centenario <input type="checkbox"/> Manuel Díaz <input type="checkbox"/> Cebollati <input type="checkbox"/> Garzón <input type="checkbox"/> Santa Lucía <input type="checkbox"/> Pando <input type="checkbox"/> Solís <input type="checkbox"/> Capilla de Cella			
		Factores de ponderación relativos	Factores de ponderación absolutos	Factores de descuento
OPERACIÓN		60.0%		
A	ERRORES TRANSITO CON TARIFA PLENA (efectivo, prepago 0%, pospago)	50.0%		
P	<input type="checkbox"/> Discrepancia incorrectamente justificada	75.0%	22.5%	
	<input type="checkbox"/> Deficiencias en la imagen lateral asociada a la discrepancia	20.0%	6.0%	
	<input type="checkbox"/> Otros errores del tránsito con tarifa plena	5.0%	1.5%	
B	ERRORES TRANSITO TRANSPORTE DE CARGA (profesional y propio)	10.0%		
P	<input type="checkbox"/> Tránsito como bonificado por transporte de carga un vehículo no autorizado por la DNT	35.0%	2.1%	
P	<input type="checkbox"/> Discrepancia incorrectamente justificada	30.0%	1.8%	
	<input type="checkbox"/> Deficiencias en la imagen frontal asociada al tránsito	10.0%	0.6%	
	<input type="checkbox"/> Deficiencias en la imagen lateral asociada al tránsito	5.0%	0.3%	
P	<input type="checkbox"/> Tránsito como bonificado por transporte de carga un cliente con beneficio vencido	15.0%	0.9%	
	<input type="checkbox"/> Otros errores del tránsito de vehículos de transporte de carga	5.0%	0.3%	
C	ERRORES TRANSITO BONIFICADO (por vecindad, transporte turístico, contratistas)	25.0%		
P	<input type="checkbox"/> Tránsito como bonificado un cliente mal bonificado	30.0%	4.5%	
P	<input type="checkbox"/> Tránsito como bonificado un vehículo mal autorizado	25.0%	3.8%	
P	<input type="checkbox"/> Discrepancia incorrectamente justificada	15.0%	2.3%	
	<input type="checkbox"/> Deficiencias en la imagen frontal asociada al tránsito	5.0%	0.8%	
	<input type="checkbox"/> Deficiencias en la imagen lateral asociada al tránsito	5.0%	0.8%	
P	<input type="checkbox"/> Tránsito como bonificado un cliente con beneficio vencido, suspendido o c/ error en beneficio	15.0%	2.3%	
	<input type="checkbox"/> Otros errores del tránsito de vehículos bonificados	5.0%	0.8%	
D	ERRORES TRANSITO TRANSPORTE REGULAR PASAJEROS	5.0%		
P	<input type="checkbox"/> Tránsito como bonificado por transporte regular de pasajeros un vehículo que no es ómnibus	40.0%	1.2%	
P	<input type="checkbox"/> Discrepancia incorrectamente justificada	30.0%	0.9%	
	<input type="checkbox"/> Deficiencias en la imagen frontal asociada al tránsito	15.0%	0.5%	
	<input type="checkbox"/> Deficiencias en la imagen lateral asociada al tránsito	10.0%	0.3%	
	<input type="checkbox"/> Otros errores del tránsito de vehículos de transporte regular de pasajeros	5.0%	0.2%	
E	ERRORES TRANSITO EXENTO (por decreto sin trámite previo)	10.0%		
P	<input type="checkbox"/> Tránsito como exento un vehículo que no es exento	60.0%	3.0%	
P	<input type="checkbox"/> Discrepancia incorrectamente justificada	25.0%	1.5%	
	<input type="checkbox"/> Deficiencias en la imagen frontal asociada al tránsito	10.0%	0.6%	
	<input type="checkbox"/> Deficiencias en la imagen lateral asociada al tránsito	5.0%	0.3%	
	<input type="checkbox"/> Se registró en forma incorrecta o incompleta la información relativa al tránsito	5.0%	0.3%	
	<input type="checkbox"/> Otros errores del tránsito de vehículos exentos	5.0%	0.3%	
GESTION		40.0%		
A	ERRORES EN EL TRAMITE DE BONIFICADOS Y EXENTOS	25.0%		
	<input type="checkbox"/> No se cumplieron los plazos establecidos para la respuesta al solicitante	35.0%	3.5%	
	<input type="checkbox"/> Se cometió un error en los procedimientos establecidos	65.0%	6.5%	
B	ERRORES EN VIOLACIONES Y QUIEBRES DE BARRERA	5.0%		
P	<input type="checkbox"/> Se procedió incorrectamente al justificar un quiebre de barreras	65.0%	1.3%	
P	<input type="checkbox"/> Se procedió incorrectamente al justificar una violación	30.0%	0.6%	
	<input type="checkbox"/> Otros errores en las violaciones y quiebres de barreras	5.0%	0.1%	
C	ERRORES EN EL APAGADO DE VIAS	60.0%		
	<input type="checkbox"/> Se apagó una vía sin justificación aceptada o sin comunicación al Concedente	70.0%	16.8%	
	<input type="checkbox"/> El tiempo de no disponibilidad de las vías superó el máximo establecido	30.0%	7.2%	
D	DEFICIENCIAS EN EL DESEMPEÑO Y ATENCION AL USUARIO	10.0%		
	<input type="checkbox"/> Se procedió incorrectamente dando lugar a una queja documentada y fundada de un usuario	100.0%	4.0%	
INDICE de RECAUDACIÓN			100.0%	

INSTRUCTIVO PARA LA EVALUACIÓN DE LA RECAUDACIÓN

OPERACIÓN

A ERRORES TRÁNSITO CON TARIFA PLENA

Se consideran en este punto eventos de tránsito en efectivo, tránsito prepago 0% y tránsito pospago 0%.

1. *Discrepancia incorrectamente justificada*

El operador realiza una validación incorrecta de una discrepancia de un tránsito en efectivo, prepago 0% o pospago 0%; esto significa que la categoría del vehículo que se observa en la imagen asociada al evento (video) no coincide con la categoría consolidada en el sistema.

Para los casos en que el video del evento no fue captado ni guardado o existe el video pero no permite la verificación de la discrepancia, al validar el evento el operador debería proceder de la siguiente manera:

- a) Si la discrepancia es a favor debería validar de acuerdo a la categoría indicada por el cajero o la que indica el medio de pago (tag o tarjeta chip; se acepta la anomalía).
- b) Si la discrepancia es en contra debería validar de acuerdo al registro del DAC (se rechaza la anomalía).

En caso que el operador no proceda de acuerdo a lo indicado anteriormente, se considera que la discrepancia fue justificada en forma incorrecta.

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

2. *Deficiencias en la imagen lateral asociada a la discrepancia*

Puede detectarse la categoría del vehículo pero la imagen presenta desperfectos que dificultan su correcta verificación.

3. *Otros errores del tránsito con tarifa plena*

Otros errores no comprendidos a los casos anteriores.

B ERRORES TRÁNSITO TRANSPORTE DE CARGA (PROFESIONAL Y PROPIO)

Se consideran en este punto eventos de tránsito prepago con tipo de tarifa "Transporte"; comprende los vehículos de transporte de carga profesional y propio habilitados por la DNT del MTOP que gozan de una bonificación por prepago del 20%.

1. *Transitó como bonificado por transporte de carga un vehículo no autorizado por la DNT*

Comprende las siguientes situaciones:

- a) El tránsito corresponde a un cliente al que se le otorgó incorrectamente la bonificación ya que no está habilitado por la DNT.
- b) El evento corresponde a un tránsito no automático y el vehículo y matrícula que se observan en la imagen difieren de los datos definidos en el medio de pago utilizado.
- c) El evento corresponde a un tránsito no automático y la imagen presenta deficiencias (no existe el archivo, está fuera de cuadro, etc.) que no permiten la verificación del vehículo y la matrícula. No se incluyen aquellos casos donde no puede visualizarse la matrícula debido a las características propias de la misma (color, contraste, tipo de letra, etc.) o a otras causas ajenas a la operación (reflejo de sol, lluvia, etc.).

A efectos que las situaciones b) y c) no queden finalmente registradas en el sistema de percepción como tránsitos de transporte de carga (y sean consideradas en este ítem), al validar estos eventos el operador los debería rechazar consolidándolos a tránsitos en efectivo.

2. *Discrepancia incorrectamente justificada*

El operador realiza una validación incorrecta de una discrepancia; esto significa que la categoría del vehículo que se observa en la imagen asociada al evento (video) no coincide con la categoría consolidada en el sistema.

Para los casos en que el video del evento no fue captado ni guardado o existe el video pero no permite la verificación de la discrepancia, al validar el evento el operador debería proceder de la siguiente manera:

- a) Si la discrepancia es a favor debería validar de acuerdo a la categoría indicada por el medio de pago (tag o tarjeta chip; se acepta la anomalía).
- b) Si la discrepancia es en contra debería validar de acuerdo al registro del DAC (se rechaza la anomalía).

En caso que el operador no proceda de acuerdo a lo indicado anteriormente, se considera que la discrepancia fue justificada en forma incorrecta.

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

3. *Deficiencias en la imagen frontal asociada al tránsito*

Para los tránsitos automáticos comprende todo tipo de defectos de la imagen frontal, incluso la falta de la misma.

Para el caso de tránsitos no automáticos comprende los casos que permiten verificar la matrícula del vehículo pero las imágenes presentan deficiencias que dificultan la correcta verificación.

No se incluyen aquellos casos donde la dificultad en la visualización se deba a las características propias de la matrícula (color, contraste, tipo de letra, etc.) o a otras causas ajenas a la operación (condiciones climáticas como reflejo de sol, lluvia, etc.).

4. *Deficiencias en la imagen lateral asociada al tránsito*

Comprende los casos que permiten verificar las características del vehículo pero las imágenes presentan deficiencias que dificultan la correcta verificación.

5. *Tránsito como bonificado por transporte de carga un cliente con beneficio vencido*

Comprende los casos en que el beneficio está vencido o suspendido por la DNT pero activo en el sistema.

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

6. *Otros errores del tránsito de vehículos de transporte de carga*

Otros errores no comprendidos en los puntos anteriores.

C ERRORES TRÁNSITO BONIFICADO

Se consideran en este punto los siguientes eventos:

- Tránsito de clientes bonificados por vecindad: comprende los casos de exoneración total, bonificación de 80%, bonificación de 60%, bonificación especial (abonos).
- Tránsito de clientes bonificados por transporte turístico.
- Tránsito de clientes exonerados como contratistas de obras o servicios de la concesión.

1. *Tránsito como bonificado un cliente mal bonificado*

Comprende las siguientes situaciones:

- a) El tránsito corresponde a un cliente al que se le otorgó incorrectamente la bonificación ya sea por no cumplir las condiciones reglamentarias o por no cumplir con alguno de los requisitos establecidos en los instructivos vigentes.
- b) El evento corresponde a un tránsito no automático y el vehículo y matrícula que se observan en la imagen difieren de los datos definidos en el medio de pago utilizado.
- c) El evento corresponde a un tránsito no automático y la imagen presenta deficiencias (no existe el archivo, está fuera de cuadro, etc.) que no permiten la verificación del vehículo y la matrícula. No se incluyen aquellos casos donde no puede visualizarse la matrícula debido a las características propias de la misma (color, contraste, tipo de letra, etc.) o a otras causas ajenas a la operación (reflejo de sol, lluvia, etc.).

A efectos que las situaciones b) y c) no queden finalmente registradas en el sistema de percepción como tránsitos bonificados (y sean consideradas en este ítem), al validar estos eventos el operador los debería rechazar consolidándolos a tránsitos en efectivo.

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

2. *Transitó como bonificado un vehículo mal autorizado*

Corresponde a aquellos vehículos de clientes que tienen una cuenta en el sistema con el vehículo involucrado asociado a la misma pero en el expediente no figura documentación probatoria de la propiedad o el uso del mismo (comprende cambio de vehículo, agregado de vehículo y cambio de matrícula para tránsitos no automáticos).

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

3. *Discrepancia incorrectamente justificada*

El operador realiza una validación incorrecta de un tránsito bonificado; esto significa que la categoría del vehículo que se observa en la imagen asociada al evento (video) no coincide con la categoría consolidada en el sistema.

Para los casos en que el video del evento no fue captado ni guardado o existe el video pero no permite la verificación de la discrepancia, el operador debería proceder de la siguiente manera:

- a) Si la discrepancia es a favor debería validar de acuerdo a la categoría que indica el medio de pago (tag o tarjeta chip; se acepta la anomalía).
- b) Si la discrepancia es en contra debe validar de acuerdo al registro del DAC (se rechaza la anomalía).

En caso que el operador no proceda de acuerdo a lo indicado en los puntos anteriores, se considera que la discrepancia fue justificada en forma incorrecta.

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

4. *Deficiencias en la imagen frontal asociada al tránsito*

Para los tránsitos automáticos comprende todo tipo de defectos de la imagen frontal, incluso la falta de la misma.

Para el caso de tránsitos no automáticos comprende los casos que permiten verificar la matrícula del vehículo pero las imágenes presentan deficiencias que dificultan la correcta verificación.

No se incluyen aquellos casos donde la dificultad en la visualización se deba a las características propias de la matrícula (color, contraste, tipo de letra, etc.) o a otras causas ajenas a la operación (condiciones climáticas como reflejo de sol, lluvia, etc.).

5. *Deficiencias en la imagen lateral asociada al tránsito*

Comprende los casos que permiten verificar las características del vehículo pero las imágenes presentan deficiencias que dificultan la correcta verificación.

6. *Transitó como bonificado un cliente con beneficio vencido, suspendido o con error en el porcentaje de bonificación*

Comprende las siguientes situaciones:

- a) El beneficio está vencido o suspendido en el expediente pero activo en el sistema.
- b) Existe diferencia entre el porcentaje de bonificación que de acuerdo a las condiciones y requisitos vigentes corresponde al cliente y el porcentaje que efectivamente está usufructuando (definido en el sistema de percepción).

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

7. *Otros errores del tránsito de vehículos bonificados*

Otros errores no comprendidos en los puntos anteriores.

D ERRORES TRÁNSITO TRANSPORTE REGULAR DE PASAJEROS

Se consideran en este punto eventos de tránsito prepago con tipo de tarifa "Ómnibus"; comprende los vehículos de transporte regular de pasajeros con línea concesionada.

1. *Transitó como bonificado por transporte regular de pasajeros un vehículo que no es ómnibus*

Comprende las siguientes situaciones:

- a) El tránsito corresponde a un vehículo que no está destinado al transporte colectivo de pasajeros (no es un ómnibus, ni un micro ni un minibús).
- b) El evento corresponde a un tránsito no automático y el vehículo y matrícula que se observan en la imagen difieren de los datos definidos en el medio de pago utilizado.
- c) El evento corresponde a un tránsito no automático y la imagen presenta deficiencias (no existe el archivo, está fuera de cuadro, etc.) que no permiten la verificación del vehículo y la matrícula. No se incluyen aquellos casos donde no puede visualizarse la matrícula debido a las características propias de la misma (color, contraste, tipo de letra, etc.) o a otras causas ajenas a la operación (reflejo de sol, lluvia, etc.).

A efectos que las situaciones b) y c) no queden finalmente registradas en el sistema de percepción como tránsitos de transporte regular de pasajeros (y sean consideradas en este ítem), al validar estos eventos el operador los debería rechazar consolidándolos a tránsitos en efectivo.

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

2. *Discrepancia incorrectamente justificada*

El operador realiza una validación incorrecta de un tránsito de transporte regular de pasajeros; esto significa que la categoría del vehículo que se observa en la imagen asociada al evento (video) no coincide con la categoría consolidada en el sistema.

Para los casos en que el video del evento no fue captado ni guardado o existe el video pero no permite la verificación de la discrepancia, el operador debería proceder de la siguiente manera:

- a) Si la discrepancia es a favor debería validar de acuerdo a la categoría que indica el medio de pago (tag o tarjeta chip; se acepta la anomalía).
- b) Si la discrepancia es en contra debe validar de acuerdo al registro del DAC (se rechaza la anomalía).

En caso que el operador no proceda de acuerdo a lo indicado en los puntos anteriores, se considera que la discrepancia fue justificada en forma incorrecta.

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

3. *Deficiencias en la imagen frontal asociada al tránsito*

Para los tránsitos automáticos comprende todo tipo de defectos de la imagen frontal, incluso la falta de la misma.

Para el caso de tránsitos no automáticos comprende los casos que permiten verificar la matrícula del vehículo pero las imágenes presentan deficiencias que dificultan la correcta verificación.

No se incluyen aquellos casos donde la dificultad en la visualización se deba a las características propias de la matrícula (color, contraste, tipo de letra, etc.) o a otras causas ajenas a la operación (condiciones climáticas como reflejo de sol, lluvia, etc.).

4. *Deficiencias en la imagen lateral asociada al tránsito*

Comprende los casos que permiten verificar las características del vehículo pero las imágenes presentan deficiencias que dificultan la correcta verificación.

5. *Otros errores del tránsito de vehículos de transporte regular de pasajeros*

Otros errores no comprendidos en los puntos anteriores.

E ERRORES TRÁNSITO EXENTO

Se consideran en este punto los siguientes eventos de tránsito exento: vehículos oficiales (pertenecientes a cualquier dependencia del Estado que circulen con matrícula oficial), vehículos exentos por decreto (maquinaria agrícola, carros, etc.), vehículos exentos eventuales (vuelta en U, autorizaciones especiales, etc.).

1. *Transitó como exento un vehículo que no es exento*

Comprende las siguientes situaciones:

- a) El tránsito corresponde a un vehículo que no es exento.
- b) El evento corresponde a un tránsito no automático y el vehículo y la matrícula que se observan en la imagen no corresponden a un vehículo exento o difieren de los datos definidos en el medio de pago utilizado.
- c) El evento corresponde a un tránsito no automático y la imagen presenta deficiencias (no existe el archivo, está fuera de cuadro, etc.) que no permiten la verificación del vehículo y la matrícula. No se incluyen aquellos casos donde no puede visualizarse la matrícula debido a las características propias de la misma (color, contraste, tipo de letra, etc.) o a otras causas ajenas a la operación (reflejo de sol, lluvia, etc.).

A efectos que las situaciones b) y c) no queden finalmente registradas en el sistema de percepción como tránsitos exentos (y sean consideradas en este ítem), al validar estos eventos el operador los debería rechazar consolidándolos a tránsitos en efectivo.

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

2. *Discrepancia incorrectamente justificada*

El operador realiza una validación incorrecta de un tránsito exento; esto significa que la categoría del vehículo que se observa en la imagen asociada al evento (video) no coincide con la categoría consolidada en el sistema.

Para los casos en que el video del evento no fue captado ni guardado o existe el video pero no permite la verificación de la discrepancia, el operador debería proceder de la siguiente manera:

- a) Si la discrepancia es a favor debería validar de acuerdo a la categoría que indica el medio de pago (tag o tarjeta chip; se acepta la anomalía).
- b) Si la discrepancia es en contra debe validar de acuerdo al registro del DAC (se rechaza la anomalía).

En caso que el operador no proceda de acuerdo a lo indicado en los puntos anteriores, se considera que la discrepancia fue justificada en forma incorrecta.

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

3. *Deficiencias en la imagen frontal asociada al tránsito*

Para los tránsitos automáticos comprende todo tipo de defectos de la imagen frontal, incluso la falta de la misma.

Para el caso de tránsitos no automáticos comprende los casos que permiten verificar la matrícula del vehículo pero las imágenes presentan deficiencias que dificultan la correcta verificación.

No se incluyen aquellos casos donde la dificultad en la visualización se deba a las características propias de la matrícula (color, contraste, tipo de letra, etc.) o a otras causas ajenas a la operación (condiciones climáticas como reflejo de sol, lluvia, etc.).

4. *Deficiencias en la imagen lateral asociada al tránsito*

Comprende los casos que permiten verificar las características del vehículo pero las imágenes presentan deficiencias que dificultan la correcta verificación.

5. *Se registró en forma incorrecta o incompleta la información relativa al evento*

De acuerdo a la imagen el tránsito corresponde a un vehículo exento pero el operador no ingresó al sistema de percepción la información del vehículo (matrícula, marca, organismo, etc.) o lo hace de forma incorrecta.

6. *Otros errores del tránsito de vehículos exentos*

Otros errores no comprendidos en los puntos anteriores.

GESTIÓN

A ERRORES EN EL TRAMITE DE BONIFICADOS Y EXENTOS

Se consideran en este punto los errores o deficiencias detectadas en los expedientes que respaldan las bonificaciones o exoneraciones de los eventos de tránsito bonificado analizados en el punto C detallado en OPERACIÓN.

1. *No se cumplieron los plazos establecidos para la respuesta al solicitante*

En los trámites de solicitud de bonificación o exoneración, se comprueba que se excedieron los plazos establecidos para responder al interesado.

2. *Se cometió un error en los procedimientos establecidos*

Se considerará que se cometió un error cuando:

- a) Se constata que en el expediente falta documentación relacionada con la gestión del trámite: carátula, nota de gestión, declaración jurada, etc..
- b) Se constata que la documentación relacionada con la gestión del trámite está incompleta: falta firma del interesado, falta firma del responsable del operador, faltan fechas, etc..
- c) Se constata que la documentación del expediente no está foliada.

B ERRORES EN LAS VIOLACIONES Y QUIEBRES DE BARRERA

1. *Se procedió incorrectamente al justificar un quiebre de barreras*

Se procedió de forma incorrecta al validar y justificar un evento de quiebre de barreras.

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

2. *Se justificó incorrectamente al justificar una violación*

Se procedió de forma incorrecta al validar y justificar un evento de violación.

Corresponderá calcular la pérdida de recaudación asociada (además del porcentaje de eventos con deficiencia que implicará una disminución del índice de recaudación).

3. *Otros errores en las violaciones*

Otros errores no comprendidos en los puntos anteriores.

C ERRORES EN EL APAGADO DE VÍAS

1. *Se apagó una vía sin justificación aceptada o sin comunicación al Concedente*

En el sistema de percepción se constatan eventos de apagados de vía que no fueron informados al Concedente de acuerdo a los procedimientos establecidos o eventos para los cuales no se acepta la justificación presentada por el operador.

La justificación detallada del apagado de vía será enviada al Concedente vía correo electrónico dentro de la semana calendario de sucedido el evento.

2. *El tiempo de no disponibilidad de las vías superó el máximo establecido*

Las vías en su conjunto podrán permanecer apagadas hasta un 0,5% del tiempo total del servicio (todas las vías encendidas las 24 horas todos los días del periodo analizado). Para este ítem se considerará como deficiencia el porcentaje de tiempo por encima de dicha tolerancia máxima. Las situaciones excepcionales serán consideradas de forma especial siempre que se justifique debidamente la situación.

D DEFICIENCIAS EN EL DESEMPEÑO Y ATENCIÓN AL USUARIO

1. *Se procedió incorrectamente dando lugar a una queja documentada y fundada de un usuario*

En cualquiera de las áreas en que el operador tiene responsabilidad se constata la veracidad de una queja presentada por un usuario.

El porcentaje de eventos con deficiencia que se reflejará en cada uno de los ítems de la Planilla de evaluación de la recaudación se determinará de la siguiente manera:

- Para todos los puntos de “OPERACIÓN” y para el punto A – Errores en el trámite de bonificados y exentos de “GESTIÓN”, será el cociente entre la cantidad de eventos con deficiencia en cada ítem y la cantidad total de eventos de la correspondiente muestra.
- Para el punto B – Errores en violaciones y quiebres de barrera de “GESTIÓN”, será el cociente entre la cantidad de tránsitos con deficiencia y la cantidad total de tránsitos registrados en el período en la respectiva modalidad.
- Para el ítem “Se apagó una vía sin justificación aceptada o sin comunicación al Concedente” del punto C – Errores en el apagado de vías de “GESTIÓN”, será el cociente entre la cantidad de tiempo de vías apagadas sin justificación, con justificación no aceptada o sin comunicación al Concedente y la cantidad total de tiempo de vías apagadas.
- Para el punto D – Deficiencias en el desempeño y atención al usuario de “GESTIÓN”, será el cociente entre la cantidad de quejas fundadas y la cantidad total de quejas.

PROCEDIMIENTO PARA EL CÁLCULO DE LA RECAUDACIÓN NO PERCIBIDA

Las deficiencias constatadas en los ítems marcados con “P” en la Planilla de evaluación de la recaudación, además de afectar el Índice de recaudación, podrán generar una “recaudación no percibida” que será descontada del precio mensual tal como se establece en la cláusula 11 de la presente Sección. La recaudación no percibida se generará cuando la deficiencia implique que el usuario del peaje abonó un monto inferior al que debió haber pagado de acuerdo a la categoría del vehículo y a la reglamentación vigente.

La “recaudación no percibida” se calculará para cada una de las agrupaciones de tránsito definidas de acuerdo al siguiente procedimiento:

- a) A cada uno de los eventos de la muestra de la agrupación de que se trate se le asignará el valor de la tarifa básica (sin descuentos) vigente al momento que se produjo el tránsito y correspondiente a la categoría manual registrada en el Sistema de percepción. La suma de todos estos montos se denominará “valoración de los eventos de la muestra”.
- b) Para cada uno de los eventos de la muestra en que se haya detectado una deficiencia correspondiente a un ítem marcado con “P”, se determinará la diferencia entre lo que debió pagar el usuario y lo que efectivamente pagó de acuerdo a lo registrado por el Sistema de percepción. La suma de todos estos montos se denominará “recaudación no percibida de la muestra”.
- c) El cociente entre la “recaudación no percibida de la muestra” y la “valoración de los eventos de la muestra” se denominará “porcentaje de recaudación no percibida” para la agrupación de tránsito que se está evaluando.
- d) A cada uno de los eventos que conforman el universo de la agrupación de tránsito que se está evaluando (total de eventos registrados durante el trimestre), se le asignará el valor de la tarifa básica (sin descuentos) vigente al momento que se produjo el tránsito y correspondiente a la categoría manual registrada en el Sistema de percepción. La suma de todos estos montos se denominará “valoración de los eventos del universo”.
- e) El “porcentaje de recaudación no percibida” se aplicará a la “valoración de los eventos del universo” obteniendo así la “recaudación no percibida” para la agrupación de tránsito evaluado.

La recaudación no percibida de cada subgrupo de peajes evaluado será la suma de los montos que surjan de aplicar este procedimiento a todas las agrupaciones de tránsito establecidos en la Planilla de evaluación de la recaudación.

La recaudación no percibida total del trimestre será la suma de la recaudación no percibida de cada uno de los subgrupos comprendidos en el contrato.

Anexo 3G – Área de mantenimiento de los peajes

En el presente anexo se describirá el área de mantenimiento de cada puesto de peaje para lo cual se considera la posición de un observador en el eje longitudinal de la ruta mirando hacia las progresivas crecientes de la misma, denominando su lado derecho como lado a (+) y su lado izquierdo como lado a (-). Al detallar el largo del área, las expresiones “desde” y “hasta” corresponden a comienzo y fin del área considerando el sentido de progresivas crecientes.

Las áreas se definen a los efectos de delimitar la responsabilidad del Contratista respecto al mantenimiento del pavimento (calzada y banquina), la señalización horizontal y la faja de uso público. La iluminación de ruta y la señalización vertical cuya existencia se debe a la presencia del peaje será responsabilidad del Contratista aún estando fuera de los límites que aquí se establecen.

PEAJE LA BARRA

Plaza chica – 22km300 de la ruta 1, trazado viejo

Largo del área: desde la finalización de la estructura del puente viejo sobre el Río Santa Lucía (cabecera del puente) hasta el comienzo de la entrada ubicada a (-) luego de la plaza de peaje.

Ancho del área: desde el pie de talud a (-) hasta pie de talud a (+).

Iluminación: toda la existente en el área más la columna ubicada luego de la entrada a (-).

Plaza grande – 23km000 de la ruta 1, trazado nuevo

Largo del área: desde el fin del cantero central anterior a las cabinas de peaje hasta el comienzo del cantero central luego de las cabinas.

Ancho del área: a (-) 10 metros desde el borde del pavimento; a (+) borde de pavimento de la ruta nueva hasta el inicio del estacionamiento vehicular, luego borde de pavimento de la ruta vieja hasta la línea de primera columna de iluminación posterior a la oficina (marcada actualmente como 03) y finalmente borde de pavimento de la ruta nueva.

Iluminación: toda la existente en el área más las columnas ubicadas en los extremos de ambos canteros centrales (marcadas actualmente como 40 y 12), y las ubicadas a (+) antes del estacionamiento (marcada actualmente como 49) y luego del área (marcada actualmente como 04).

PEAJE CUFRE

107km350 de la ruta 1

Largo del área: desde la línea de la cuarta columna de iluminación ubicada a (+) hasta el comienzo del cantero central.

Ancho del área: desde el límite de la faja a (-) hasta el límite de la faja a (+).

Iluminación: toda la existente (38 columnas).

PEAJE MERCEDES

284km400 de la ruta 2

Largo del área: desde la línea de la cuarta columna de iluminación ubicada a (+) antes del peaje (marcada actualmente como 07) hasta la línea de la tercera columna ubicada a (-) después del peaje (marcada actualmente como 17).

Ancho del área: desde el pie de talud a (-) hasta el límite de la faja a (+).

Iluminación: toda la existente (20 columnas).

PEAJE PASO DEL PUERTO

245km200 de la ruta 3

Largo del área: desde la línea de la cuarta columna de iluminación ubicada a (+) antes del peaje (marcada actualmente como 07) hasta la línea de la tercera columna ubicada a (-) después del peaje (marcada actualmente como 13).

Ancho del área: desde el límite de la faja o 10 metros del borde del pavimento a (-) hasta el límite de la faja a (+).

Iluminación: toda la existente (20 columnas).

PEAJE QUEGUAY

392km750 de la ruta 3

Largo del área: desde la línea de la cuarta columna de iluminación ubicada a (+) antes del peaje (marcada actualmente como 07) hasta la línea de la tercera columna ubicada a (-) después del peaje (marcada actualmente como 13).

Ancho del área: desde el límite de la faja a (-) hasta el límite de la faja a (+).

Iluminación: toda la existente (20 columnas).

PEAJE CENTENARIO

246km350 de la ruta 5

Largo del área: desde la línea de la primera columna de iluminación ubicada a (-) antes del peaje (marcada actualmente como 04) hasta la línea de la tercera columna ubicada a (-) después del peaje (marcada actualmente como 13).

Ancho del área: desde el límite de la faja a (-) hasta el límite de la faja a (+).

Iluminación: toda la existente (20 columnas).

PEAJE MANUEL DÍAZ

423km200 de la ruta 5

Largo del área: desde la línea de la primera columna de iluminación ubicada a (-) antes del peaje (marcada actualmente como 20) hasta la línea de la tercera columna ubicada a (-) después del peaje (marcada actualmente como 07).

Ancho del área: desde el límite de la faja a (-) hasta el límite de la faja a (+).

Iluminación: toda la existente (20 columnas).

PEAJE CEBOLLATÍ

206km250 de la ruta 8

Largo del área: desde la línea de la cuarta columna de iluminación ubicada a (+) antes del peaje (marcada actualmente como 07) hasta la línea de la tercera columna ubicada a (-) después del peaje (marcada actualmente como 13).

Ancho del área: desde el límite de la faja a (-) hasta el límite de la faja a (+).

Iluminación: toda la existente (20 columnas).

PEAJE GARZÓN

177km650 de la ruta 9

Largo del área: desde la línea de la cuarta columna de iluminación ubicada a (+) antes del peaje (marcada actualmente como 17) hasta la línea de la tercera columna ubicada a (-) después del peaje (marcada actualmente como 07).

Ancho del área: desde el límite de la faja a (-) hasta el límite de la faja a (+).

Iluminación: toda la existente (20 columnas).

PEAJE SANTA LUCÍA

81km000 de la ruta 11

Largo del área: desde la línea de comienzo hasta la línea de fin, ambos a (-), de la senda especial (de birrodados y vehículos de dimensiones especiales).

Ancho del área: desde el límite de la faja a (-) hasta el borde de pavimento a (-) de la senda de ingreso al puesto de pesaje, la transversal a dicha senda hasta el borde de pavimento a (+) y desde allí perpendicularmente hasta el límite de la faja a (+).

No se incluyen los elementos ubicados en esta área pertenecientes al puesto de pesaje.

Iluminación: toda la existente controlada por el tablero del peaje.

PEAJE PANDO

32km000 de la ruta Interbalnearia

Largo del área: desde la finalización de la estructura de hormigón del puente sobre el Arroyo Pando hasta la línea que va, luego de las cabinas de cobro, de la cuarta columna de iluminación ubicada a (-) hasta la quinta columna de iluminación ubicada a (+).

Ancho del área: desde el cordón de hormigón en el borde de pavimento a (-) hasta el cordón de hormigón en el borde de pavimento a (+), incluyendo ambos cordones de hormigón en todo el largo del área.

A esto se agrega el área de las oficinas y la calle lateral del lado a (+) (ruta 10) entre la Rambla Brisas del Mar y la entrada al Balneario Remanso de Neptunia.

Iluminación: toda la existente controlada por el tablero del peaje (19 columnas).

PEAJE SOLÍS

81km000 de la ruta Interbalnearia

Largo del área: desde la línea de la columna de iluminación ubicada al final del cantero central antes de las cabinas de cobro hasta la línea de la cuarta columna de iluminación ubicada a (-) luego de las cabinas de cobro.

Ancho del área: desde el límite de faja a (-) hasta el límite de faja a (+).

Del lado a (+) el largo de la faja a mantener es el comprendido entre el comienzo del estacionamiento para vehículos ubicado antes de las oficinas y el fin del área parquizada contigua al estacionamiento de vehículos ubicado luego de las oficinas.

Se incluye el cartel luminoso de mensaje variable ubicado a (+) luego del peaje.

Iluminación: toda la existente controlada por el tablero del peaje (17 columnas).

PEAJE CAPILLA DE CELLA

81km000 de la ruta 9

Largo del área: desde la línea de la primera columna de iluminación ubicada a (-) hasta la línea de la última columna de iluminación ubicada a (-).

Ancho del área: desde el límite de faja a (-) hasta el límite de faja a (+).

Iluminación: toda la existente controlada por el tablero del peaje (12 columnas).

Anexo 3H – Hardware del Sistema de percepción

VIDA ÚTIL

UPS 5 KVA	N/A
Tablero eléctrico peaje	N/A
UPS 1 KVA	N/A
Terminal de supervisión	4 años
Monitor terminal	3 años
Lector de tarjetas chip	N/A
Lector láser código de barras	N/A
Scanner	3 años
Impresora de facturas	10 años
Impresora de reportes	3 años
Switch de red	N/A
Switch de red tesorería	N/A
Central telefónica	N/A
Rack	N/A
Interfase de vía	N/A
Controlador de vía	10 años
Monitor	3 años
Teclado	5 años
Impresora de vía	10 años
Antena de telepeaje	N/A
Separador vehicular	N/A
Pedalera	600000 pulsos
Semáforo de paso	N/A
Semáforo de marquesina	N/A
Display exterior	N/A
Cámara frontal	N/A
Cámara lateral	N/A
Barrera de paso	N/A
Alarma luminosa	N/A
Alarma sonora	N/A
Soporte de antena	N/A
Teléfono	N/A

Peaje LA BARRA

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
UPS 5 KVA	1	SALICRU	4000NX	S/N	May-07	Supervisión
Tablero eléctrico	1	GENÉRICO	GEN	GENÉRICO	Dic-05	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM	C2D/160/2GB/DVD	15846	Oct-08	Supervisión
Monitor supervisión	1	AOC	17 LCD	S/N	Oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1640	S/N	Oct-10	Supervisión
Switch de red 24 bocas	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	Ago-02	Supervisión
Central telefónica	1	GENÉRICO	GENÉRICO		Oct-08	Supervisión
Rack	1	GENÉRICO	2MTS		Dic-05	Supervisión
Terminal supervisión	1	CLON	PD2,8/512/80	S/N	Ago-08	Supervisión
Monitor supervisión	1	AOC	17 LCD	S/N	Ago-10	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1640	S/N	Oct-09	Supervisión
Terminal oficina CVU	1	CLON	PD2,8/1GB/80HDD	S/N	Dic-05	Supervisión
Monitor oficina CVU	1	_ACER	V173	S/N	Oct-08	Supervisión
Scanner	1	HP	HP PLANO	S/N	May-08	Supervisión
Terminal ventas	1	CLON	P4/512/80/DVD	S/N	May-06	Supervisión
Monitor ventas	1	AOC	17 LCD	S/N	May-08	Supervisión
Lector código barras	1	METROLOGIC	MS9520	S/N		Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300+	G8RM014429	Dic-05	Supervisión
Impresora reportes	1	HP	LASERJET 1320	S/N	Ene-06	Supervisión
Terminal ventas	1	CLON	P4/512/80/DVD	S/N	Dic-05	Supervisión
Monitor ventas	1	AOC	17 LCD	S/N	May-08	Supervisión
Lector código barras	1	METROLOGIC	MS9520	S/N	Ago-08	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300+	S/N	Ago-08	Supervisión
Terminal control	1	GHM	C2D/160/2GB/DVD	S/N	Ago-08	Supervisión
Monitor control	1	_ACER	V173	S/N	Oct-09	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML2010	3A91BKBL700503M	Ene-07	Supervisión
Terminal control	1	GHM	C2D/160/2GB/DVD	S/N	Sep-08	Supervisión
Monitor control	1	_ACER	V173	S/N	Sep-08	Supervisión
Terminal internet	1	CLON	PD3,0/512/80/DVDRW	S/N	Jul-06	Supervisión
Monitor internet	1	AOC	17 LCD	S/N	Ene-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1640	S/N	Jun-09	Supervisión
Terminal mantenimiento	1	CLON	P41,6/1GB/80	S/N	Dic-05	Supervisión
Monitor mantenimiento	1	_ACER	LCD 17	S/N	Jun-08	Supervisión
Interfase de vía	1	TELSIS			Dic-05	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/1000/80/512		Dic-05	Vía 2
Monitor	1	_ACER	V173	S/N	Oct-09	Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	Ago-08	Vía 2
Impresora	1	EPSON	TMU-950		Dic-05	Vía 2
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		Oct-08	Vía 2

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		Ago-08	Vía 2
Separador vehicular	1	STI	VS6400		Ago-08	Vía 2
Pedalera	8	TELSIS				Vía 2
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		Dic-05	Vía 2
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		Dic-05	Vía 2
Display exterior	1	TELSIS			Dic-05	Vía 2
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		Dic-05	Vía 2
Cámara lateral	2	PELCO	CC9710		Ago-10	Vía 2
Barrera de paso	2	EBARRA	EUROSBARRA	MAGNETIC EN VÍA 2	Dic-05	Vía 2
Alarma luminosa	1	SOS			Dic-05	Vía 2
Alarma sonora	1	SOS			Dic-05	Vía 2
Soporte antena	1	GENÉRICO			Dic-05	Vía 2
Teléfono	1	GENÉRICO			Jun-10	Vía 2
Interfase de vía	1	TELSIS			Dic-05	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/1000/80/512		Dic-05	Vía 3
Monitor	1	ACER	V173	C38503	Oct-09	Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	Ago-08	Vía 3
Impresora	1	EPSON	TMU-950		Dic-05	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		Oct-08	Vía 3
Pedalera	8	TELSIS				Vía 3
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		Dic-05	Vía 3
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		Dic-05	Vía 3
Display exterior	1	TELSIS			Dic-05	Vía 3
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		Dic-05	Vía 3
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		Ago-10	Vía 3
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	GENÉRICO		Dic-05	Vía 3
Alarma luminosa	1	SOS			Dic-05	Vía 3
Alarma sonora	1	SOS			Dic-05	Vía 3
Soporte antena	1	GENÉRICO			Dic-05	Vía 3
Teléfono	1	GENÉRICO			Jun-10	Vía 3
Interfase de vía	1	TELSIS			Dic-05	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/1000/40/512		Dic-05	Vía 4
Monitor	1	ACER	V173	C38503	Oct-09	Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	Ago-08	Vía 4
Impresora	1	EPSON	TMU-950		Dic-05	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		Oct-08	Vía 4
Pedalera	8	TELSIS				Vía 4
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		Dic-05	Vía 4
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		Dic-05	Vía 4
Display exterior	1	TELSIS			Dic-05	Vía 4
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		Dic-05	Vía 4
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		Ago-10	Vía 4
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	GENÉRICO		Dic-05	Vía 4
Alarma luminosa	1	SOS			Dic-05	Vía 4
Alarma sonora	1	SOS			Dic-05	Vía 4
Soporte antena	1	GENÉRICO			Dic-05	Vía 4
Teléfono	1	GENÉRICO			Jun-10	Vía 4
Interfase de vía	1	TELSIS			Dic-05	Vía 5
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/1000/40/512		Dic-05	Vía 5
Monitor	1	ACER	V173	C38503	Oct-09	Vía 5
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	Ago-08	Vía 5
Impresora	1	EPSON	TMU-950		Dic-05	Vía 5
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		Oct-08	Vía 5
Pedalera	8	TELSIS				Vía 5
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		Dic-05	Vía 5
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		Dic-05	Vía 5
Display exterior	1	TELSIS			Dic-05	Vía 5
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		Dic-05	Vía 5
Cámara lateral	1	GENÉRICO	GENÉRICO		Ago-10	Vía 5
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	GENÉRICO		Dic-05	Vía 5
Alarma luminosa	1	SOS			Dic-05	Vía 5
Alarma sonora	1	SOS			Dic-05	Vía 5
Soporte antena	1	GENÉRICO			Dic-05	Vía 5
Teléfono	1	GENÉRICO			Jun-10	Vía 5
Interfase de vía	1	TELSIS			Dic-05	Vía 6
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/1000/40/512		Dic-05	Vía 6
Monitor	1	ACER	V173	C38503	Oct-09	Vía 6
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	Ago-08	Vía 6
Impresora	1	EPSON	TMU-950		Dic-05	Vía 6
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		Oct-08	Vía 6
Pedalera	8	TELSIS				Vía 6
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		Dic-05	Vía 6
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		Dic-05	Vía 6
Display exterior	1	TELSIS			Dic-05	Vía 6
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		Dic-05	Vía 6
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		Ago-10	Vía 6
Barrera de paso	1	EUROSBARRA			Dic-05	Vía 6
Alarma luminosa	1	SOS			Dic-05	Vía 6
Alarma sonora	1	SOS			Dic-05	Vía 6

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Interfase de vía	1	TELSIS			Dic-05	Vía 7
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/1000/40/512		Dic-05	Vía 7
Monitor	1	ACER	V173	S/N	Oct-09	Vía 7
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	Ago-08	Vía 7
Impresora	1	EPSON	TMU-950		Dic-05	Vía 7
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		Oct-08	Vía 7
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		Ago-08	Vía 7
Separador vehicular	1	STI	VS6400		Ago-08	Vía 7
Pedallera	8	TELSIS				Vía 7
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		Dic-05	Vía 7
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		Dic-05	Vía 7
Display exterior	1	TELSIS			Dic-05	Vía 7
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		Dic-05	Vía 7
Cámara lateral	2	PELCO/GENÉRICO	CC9710		Ago-10	Vía 7
Barrera de paso	2	EUROSBARRA	EUROSBARRA	S/N	Dic-05	Vía 7
Alarma luminosa	1	SOS			Dic-05	Vía 7
Alarma sonora	1	SOS			Dic-05	Vía 7
Soporte antena	1	GENÉRICO			Dic-05	Vía 7
Teléfono	1	GENÉRICO			Jun-10	Vía 7
Interfase de vía	1	TELSIS			May-12	Vía 9
Controlador de vía	1	ADVANTECH	C2D/1G/160HDD		May-12	Vía 9
Monitor	1	ACER	V173	S/N	May-12	Vía 9
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	May-12	Vía 9
Impresora	1	EPSON	TMU-950		May-12	Vía 9
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		May-12	Vía 9
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		May-12	Vía 9
Separador vehicular	1	GENÉRICO	GENÉRICO		May-12	Vía 9
Pedallera	4	TELSIS			May-12	Vía 9
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	LED		May-12	Vía 9
Semáforo marquesina	1	GENÉRICO	LED		May-12	Vía 9
Display exterior	1	TELSIS			May-12	Vía 9
Cámara frontal	1	AXIS	IP		May-12	Vía 9
Cámara lateral	1	AXIS	IP		May-12	Vía 9
Barrera de paso	1	MAGNETIC	MB20		May-12	Vía 9
Alarma sonora	1	SOS			May-12	Vía 9
Soporte antena	1	GENÉRICO			May-12	Vía 9
Teléfono	1	GENÉRICO			May-12	Vía 9
Interfase de vía	1	TELSIS			May-12	Vía 10
Controlador de vía	1	ADVANTECH	C2D/1G/160HDD		May-12	Vía 10
Monitor	1	ACER	V173	S/N	May-12	Vía 10
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	May-12	Vía 10
Impresora	1	EPSON	TMU-950		May-12	Vía 10
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		May-12	Vía 10
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		May-12	Vía 10
Separador vehicular	1	GENÉRICO	GENÉRICO		May-12	Vía 10
Pedallera	4	TELSIS			May-12	Vía 10
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	LED		May-12	Vía 10
Semáforo marquesina	1	GENÉRICO	LED		May-12	Vía 10
Display exterior	1	TELSIS			May-12	Vía 10
Cámara frontal	1	AXIS	IP		May-12	Vía 10
Cámara lateral	1	AXIS	IP		May-12	Vía 10
Barrera de paso	1	MAGNETIC	MB20		May-12	Vía 10
Alarma sonora	1	SOS			May-12	Vía 10
Soporte antena	1	GENÉRICO			May-12	Vía 10
Teléfono	1	GENÉRICO			May-12	Vía 10
UPS 3 KVA	1	APC	3KVA		May-12	Anexo
Tablero eléctrico	1	GENÉRICO	GENÉRICO		May-12	Anexo
Terminal supervisión	1	CLON	I5/4GB/320GB/DVD	S/N	May-12	Anexo
Monitor supervisión	1	ACER	V173		May-12	Anexo
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1665		May-12	Anexo
Switch de red 16 bocas	1	GENÉRICO	10/100MBPS		May-12	Anexo
Central telefónica	1	ELECTROFON	PBX-308		May-12	Anexo
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3,850/40/128		Dic-05	Repuesto
Impresora	4	EPSON	TMU950		Ene-07	Repuesto

Peaje CUFRE

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
UPS 5 KVA	1	SALICRU	5000NX	632GE00356	ago-02	Supervisión
Tablero eléctrico	1	GENÉRICO	GEN	GENÉRICO	ago-02	Supervisión
UPS 1 KVA	1	SALICRU	1000NX	S/N	ago-05	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM	C2D/160/2GB/DVD	15853	oct-08	Supervisión
Monitor terminal	1	ACER	V173	408602	oct-08	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	S/N	oct-08	Supervisión
Lector láser código barras	1	METROLOGIC	MS9520	8450285	oct-08	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	S/N	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1640	S/N	oct-10	Supervisión
Switch de red	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	ago-02	Supervisión
Switch de red tesorería	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	jun-10	Supervisión

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Central telefónica	1	ELECTROFON	PBX-308		oct-08	Supervisión
Terminal tesorería	1	COMPAQ	EVO300	F207KGMZ1131	ago-02	Supervisión
Monitor tesorería	1	AOC	CRT 17	S/N	ago-02	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	PHILIPS	PHILIPS		ago-05	Supervisión
Terminal oficina CVU	1	CLON	P41,6/1GB/80HDD	S/N	ago-02	Supervisión
Monitor oficina CVU	1	ACER	V173	S/N	oct-08	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	S/N	oct-08	Supervisión
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 2
Monitor	1	ACER	V173	C508502	oct-09	Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 2
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 2
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION			oct-08	Vía 2
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 2
Pedalera	4	TELSIS				Vía 2
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 2
Cámara lateral	2	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 2
Barrera de paso	2	AUT. SYSTEMS	BL29 / BL16	BL16 vía escape	ago-02	Vía 2
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 2
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 2
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 2
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 2
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 3
Monitor	1	ACER	V173	S/N	oct-09	Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890145	ago-08	Vía 3
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION			oct-08	Vía 3
Pedalera	4	TELSIS				Vía 3
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 3
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 3
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 3
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 3
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 3
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 3
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 4
Monitor	1	ACER	V173	C4E8502	oct-09	Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890121	ago-08	Vía 4
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION			oct-08	Vía 4
Pedalera	4	TELSIS				Vía 4
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 4
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 4
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 4
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 4
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 4
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 4
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 4
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 5
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 5
Monitor	1	ACER	V173	S/N	oct-09	Vía 5
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890148	ago-08	Vía 5
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 5
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION			oct-08	Vía 5
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 5
Pedalera	4	TELSIS				Vía 5
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 5
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 5
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 5
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 5
Cámara lateral	2	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 5
Barrera de paso	2	AUT. SYSTEMS	BL29 / BL16	BL16 vía escape	ago-02	Vía 5
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 5
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 5
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 5
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3,850/40/128			Repuesto
Impresora	2	EPSON	TMU950			Repuesto

Peaje MERCEDES

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
UPS 5 KVA	1	SALICRU	5000NX	632GE003127	ago-02	Supervisión
Tablero eléctrico	1	GENÉRICO	GEN	GENÉRICO	ago-02	Supervisión
UPS 1 KVA	1	SALICRU	1000NX	828CY003905	ago-02	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM	C2D/160/2GB/DVD	15860	oct-08	Supervisión
Monitor terminal	1	AOC	17LCD	J7084HA007568	oct-08	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	CHINAVISION	GENÉRICO	S/N	oct-08	Supervisión
Lector láser código barras	1	METROLOGIC	MS9520	8450235	oct-08	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	S/N	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1640	3A913BKAL600387Y	oct-10	Supervisión
Switch de red	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	ago-02	Supervisión
Central telefónica	1	ELECTROFON	PBX308		jun-10	Supervisión
Switch de red tesorería	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	oct-08	Supervisión
Terminal tesorería	1	CLON	P4 1,6/80GB/384MB	S/N	ago-08	Supervisión
Monitor tesorería	1	ACER	V173	FA7D4212	ago-10	Supervisión
Scanner	1	GENIUS	LITE100	S/N	oct-09	Supervisión
Terminal oficina CVU	1	COMPAQ	EVO300	S/N	ago-02	Supervisión
Monitor oficina CVU	1	AOC	17 LCD	J7084HA005813	oct-08	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	S/N	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1665	S/N	may-11	Supervisión
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 2
Monitor	1	AOC	17 LCD	S554BFR4SPNB	oct-09	Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890131	ago-08	Vía 2
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 2
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION			oct-08	Vía 2
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 2
Pedalera	4	TELSIS				Vía 2
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 2
Cámara lateral	2	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 2
Barrera de paso	2	AUT. SYSTEMS	BL29 / BL16	BL16 vía escape	ago-02	Vía 2
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 2
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 2
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 2
Teléfono	1	GENÉRICO			jun.-10	Vía 2
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 103
Monitor	1	ACER	V173	S/N	oct-09	Vía 103
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890148	ago-08	Vía 103
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 103
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION			oct-08	Vía 103
Pedalera	4	TELSIS				Vía 103
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 103
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 103
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 103
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 103
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 103
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 103
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 3
Monitor	1	ACER	V173	S/N	oct-09	Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890145	ago-08	Vía 3
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION			oct-08	Vía 3
Pedalera	4	TELSIS				Vía 3
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 3
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 3
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 3
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 3
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 3
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 3
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 4
Monitor	1	ACER	V173	D248535	oct-09	Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890121	ago-08	Vía 4
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION			oct-08	Vía 4
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 4
Pedalera	4	TELSIS				Vía 4
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 4
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 4
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 4
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 4
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 4
Soporte de antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 4
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3,850/40/128			Repuesto
Impresora	1	EPSON	TMU950			Repuesto

Peaje PASO DEL PUERTO

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
UPS 5 KVA	1	SALICRU	5000NX	632GE003127	ago-02	Supervisión
Tablero eléctrico	1	GENÉRICO	GEN	GENÉRICO	ago-02	Supervisión
UPS 1 KVA	1	PK US	900	9117030	ago-02	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM	C2D/160/2GB/DVD	16989	oct-08	Supervisión
Monitor terminal	1	ACER	V173	678602	oct-08	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	CHINAVISION	GENÉRICO	S/N	oct-08	Supervisión
Lector láser código barras	1	METROLOGIC	MS9520	8450222	oct-08	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	S/N	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1640	102766Z	oct-10	Supervisión
Switch de red	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	ago-02	Supervisión
Central telefónica	1	ELECTROFON	PBX308		jun-10	Supervisión
Switch de red tesorería	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	oct-08	Supervisión
Terminal tesorería	1	CLON	PD2,4/80g/512Ram	S/N	ago-08	Supervisión
Monitor tesorería	1	ACER	V173	304233	ago-10	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	PHILIPS	S/M	S/M		Supervisión
Scanner	1	GENIUS	LITE100	S/N		Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML2010	3A91BKBL606903D	oct-08	Supervisión
Terminal oficina CVU	1	COMPAQ	EVO300	KQMFH9W	ago-02	Supervisión
Monitor oficina CVU	1	AOC	CT720G	858167	oct-08	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	G8RM014416	oct-08	Supervisión
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 2
Monitor	1	ACER	V173	2734233	oct-09	Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 2
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 2
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION			oct-08	Vía 2
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 2
Pedalera	4	TELSIS				Vía 2
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 2
Cámara lateral	2	GENÉRICO	GENÉRICO		ago-10	Vía 2
Barrera de paso	2	AUT. SYSTEMS	BL29 / BL16	BL16 vía escape	ago-02	Vía 2
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 2
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 2
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 2
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 2
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 103
Monitor	1	ACER	V173	6407142	oct-09	Vía 103
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 103
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 103
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION			ago-09	Vía 103
Pedalera	4	TELSIS				Vía 103
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Cámara frontal	1	GENÉRICO	GENÉRICO		ago-02	Vía 103
Cámara lateral	1	GENÉRICO	GENÉRICO		ago-10	Vía 103
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 103
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 103
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 103
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 103
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 3
Monitor	1	ACER	V173	6413542	may-10	Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890129	ago-08	Vía 3
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION			ago-09	Vía 3
Pedalera	4	TELSIS				Vía 3
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 3
Cámara lateral	1	GENÉRICO	GENÉRICO		ago-10	Vía 3
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 3
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 3
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 3
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 3
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 4
Monitor	1	ACER	V173	D248502	oct-10	Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890121	ago-08	Vía 4
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION			ago-08	Vía 4
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 4
Pedalera	4	TELSIS				Vía 4
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 4
Cámara lateral	1	GENÉRICO	GENÉRICO		ago-10	Vía 4
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 4
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 4
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 4
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 4
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3,850/40/128			Repuesto
Impresora	1	EPSON	TMU950			Repuesto

Peaje QUEGUAY

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
UPS 5 KVA	1	SALICRU	5000NX	632GE003127	ago-02	Supervisión
Tablero eléctrico	1	GENÉRICO	GEN	GENÉRICO	ago-02	Supervisión
UPS 1 KVA	1	SALICRU	1000NX	828CY003905	ago-02	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM	C2D/160/2GB/DVD	16993	oct-08	Supervisión
Monitor supervisión	1	AOC	LCD 17"	J7084HA007424	oct-08	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	CHINAVISION	GENÉRICO	S/N	oct-08	Supervisión
Lector código barras	1	METROLOGIC	MS9520	8450221	oct-08	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	S/N	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1665	102763Z	oct-10	Supervisión
Switch de red	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	ago-02	Supervisión
Central telefónica	1	ELECTROFON	PBX308		jun-10	Supervisión
Switch de red tesorería	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	oct-08	Supervisión
Terminal tesorería	1	GHM	C2D/250/2GB/DVD		ago-10	Supervisión
Monitor tesorería	1	AOC	LCD 17"	C3CN1BA03900	ago-10	Supervisión
Impresora de reportes 2	1	SAMSUNG	ML1640	14A9KDQA00162	oct-08	Supervisión
Terminal oficina CVU	1	CLON	Core2Duo/2gb/320	S/N	feb-12	Supervisión
Monitor oficina CVU	1	ACER	V173	C284233	oct-08	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	G8RM014416	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1640	00162L	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	EPSON	TX115	000971	feb-09	Supervisión
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 2
Monitor	1	ACER	LCD 17"	DE8502		Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890131		Vía 2
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 2
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION				Vía 2
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 2
Pedalera	4	TELSIS				Vía 2
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 2
Cámara lateral	2	TOPICA	GENÉRICO		ago-10	Vía 2
Barrera de paso	2	AUT. SYSTEMS	BL29 / BL16	BL16 vía escape	ago-02	Vía 2
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 2
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 2
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 2
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 2
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 103
Monitor	1	AOC	CT500G	633368		Vía 103
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890121		Vía 103
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 103
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION				Vía 103
Pedalera	4	TELSIS				Vía 103
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 103
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 103
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 103
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 103
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 103
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 103
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 3
Monitor	1	AOC	CT500G	632912		Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890129		Vía 3
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION				Vía 3
Pedalera	4	TELSIS				Vía 3
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 3
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 3
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 3
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 3
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 3
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 3
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/60/512		ago-02	Vía 4
Monitor	1	ACER	LCD 17"	C98502		Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890121		Vía 4
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION				Vía 4
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 4
Pedalera	4	TELSIS				Vía 4
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 4
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 4
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 4
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 4
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 4
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 4
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3,850/40/128			Repuesto
Impresora	1	EPSON	TMU950			Repuesto

Peaje CENTENARIO

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
UPS 5 KVA	1	SALICRU	5000NX	S/N	ago-02	Supervisión
Tablero eléctrico	1	GENÉRICO	GEN	GENÉRICO	ago-02	Supervisión
UPS 1 KVA	1	APC	1KVA	S/N	ago-05	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM	C2D/160/2GB/DVD	15868	oct-08	Supervisión
Monitor supervisión	1	AOC	17 LCD	J7084HA008970	oct-08	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	S/N	oct-08	Supervisión
Lector código barras	1	METROLOGIC	MS9520	8450271	oct-08	Supervisión
Scanner	1	GENIUS	LITE100			Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	S/N	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1865		ago-12	Supervisión
Switch de red	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	ago-10	Supervisión
Switch de red tesorería	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	jun-10	Supervisión
Central telefónica	1	ELECTROFON	PBX-308		oct-10	Supervisión
Terminal tesorería	1	CLON	P4,1.7/512/40HDD	S/N	ago-02	Supervisión
Monitor tesorería	1	AOC	17 CRT	J7084HA009057	ago-02	Supervisión
Terminal oficina CVU	1	CLON	C2D2,8/2GB/300HDD	S/N	ago-11	Supervisión
Monitor oficina CVU	1	ACER	V173	112BB46MC318	oct-10	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600			Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	S/N	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1640	B00754K	oct-08	Supervisión
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 2
Monitor	1	ACER	V173	C424233	oct-09	Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 2
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 2
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 2
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 2
Separador vehicular	1	ELKRON	BARR DE 8 DET		mar-10	Vía 2
Pedalera	4	TELSIS				Vía 2
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 2
Cámara lateral	2	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 2
Barrera de paso	2	A. SYSTEMS	BL16/BL29	BL16 vía escape	ago-02	Vía 2
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 2
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 2
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 2
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 2
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 103
Monitor	1	PHILIPS	105S	402268	oct-09	Vía 103
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 103
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 103
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 103
Pedalera	4	TELSIS				Vía 103
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 103
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 103
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 103
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 103
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 103
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 103
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 3
Monitor	1	COMPAQ	15 CRT	MC829	oct-09	Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 3
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 3
Pedalera	4	TELSIS				Vía 3
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Semáforo de marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 3
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 3
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 3
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 3
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 3
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 3
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 4
Monitor	1	ACER	V173	374233	oct-09	Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890302	ago-08	Vía 4
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 4
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID5100		ago-09	Vía 4
Pedalera	4	TELSIS				Vía 4
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 4
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 4
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 4
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 4
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 4
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 4
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3,850/40/128			Repuesto
Impresora	1	EPSON	TMU950			Repuesto

Peaje MANUEL DÍAZ

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
UPS 5 KVA	1	SALICRU	5000NX	632GE003127	ago-02	Supervisión
Tablero eléctrico	1	GENÉRICO	GEN	GENÉRICO	ago-02	Supervisión
UPS 1 KVA	1	SALICRU	1000NX	828CY003905	ago-02	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM	C2D/160/2GB/DVD	15862	oct-08	Supervisión
Monitor supervisión	1	ACER	V173	B438502	oct-08	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	S/N	oct-08	Supervisión
Lector código barras	1	METROLOGIC	MS9520	S/N	oct-08	Supervisión
Scanner	1	GENIUS	LITE100		jun-10	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	G8RM014400	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1865		oct-10	Supervisión
Switch de red	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	ago-02	Supervisión
Switch de red tesorería	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	jun-10	Supervisión
Central telefónica	1	ELECTROFON	PBX-308		oct-08	Supervisión
Terminal tesorería	1	CLON	P4 1,6/20/256	S/N	ago-02	Supervisión

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Monitor tesorería	1	AOC	17 CRT	789711	ago-10	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	S/N	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML2010	S/N	oct-08	Supervisión
Terminal oficina CVU	1	COMPAQ	EVO300	WE000502402331	ago-02	Supervisión
Monitor oficina CVU	1	ACER	V173	112BB46MC318	oct-08	Supervisión
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 2
Monitor	1	ACER	V173	18c214233	oct-09	Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 2
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 2
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 2
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 2
Pedalera	4	TELSIS				Vía 2
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 2
Cámara lateral	2				ago-10	Vía 2
Barrera de paso	2	A. SYSTEMS	BL16/BL29	BL16 vía escape	ago-02	Vía 2
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 2
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 2
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 2
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 2
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 103
Monitor	1	ACER	V173	11742	oct-09	Vía 103
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 103
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 103
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 103
Pedalera	4	TELSIS				Vía 103
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 103
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 103
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 103
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 103
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 103
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 103
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 3
Monitor	1	ACER	V173	14142	oct-09	Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 3
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 3
Pedalera	4	TELSIS				Vía 3
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Cámara frontal	1	TOPICA	GENÉRICO	S/N	ago-02	Vía 3
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710	S/N	ago-10	Vía 3
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 3
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 3
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 3
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 3
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 4
Monitor	1	ACER	V173	18c2c4233	oct-09	Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890302	ago-08	Vía 4
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 4
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID5100	S/N	ago-09	Vía 4
Pedalera	4	TELSIS				Vía 4
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 4
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 4
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 4
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 4
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 4
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 4
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3,850/40/128			Repuesto
Impresora	1	EPSON	TMU950			Repuesto

Peaje CEBOLLATÍ

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
UPS 5 KVA	1	SALICRU	5000NX	S/N	ago-02	Supervisión
Tablero eléctrico	1	GENÉRICO	GEN	GENÉRICO	ago-02	Supervisión
UPS 1 KVA	1	SALICRU	1KVA	828CY00563	ago-02	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM	C2D/160/2GB/DVD	16992	oct-08	Supervisión
Monitor supervisión	1	ACER	V173	S/N	oct-08	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	PHILIPS	PHILIPS	S/N	oct-08	Supervisión
Lector código barras	1	METROLOGIC	MS9520	2C08450185	oct-08	Supervisión
Scanner	1	GENIUS	LITE100			Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	G8RM014427	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1640	S/N	oct-10	Supervisión
Switch de red	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	ago-02	Supervisión
Switch de red tesorería	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	jun-10	Supervisión
Central telefónica	1	ELECTROFON	PBX-308		oct-10	Supervisión
Terminal tesorería	1	COMPAQ	EVO300	F207KGMZ1131	ago-02	Supervisión
Monitor tesorería	1	AOC	17 CRT	L8P61A851602	ago-02	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	PHILIPS	PHILIPS	S/N	ago-05	Supervisión
Terminal oficina CVU	1	CLON	P4 1,6/80/256	S/N	ago-02	Supervisión
Monitor oficina CVU	1	AOC	15 CRT	R1C77A091212	oct-08	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	PHILIPS	PHILIPS	S/N	ago-02	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	G8RM014422	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML2010	3A91BKAL600474B		Supervisión
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 2
Monitor	1	ACER	V173	C748502	oct-09	Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 2
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 2
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 2
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 2
Pedalera	4	TELSIS				Vía 2
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 2
Cámara lateral	2	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 2
Barrera de paso	2	A. SYSTEMS	BL16/BL29	BL16 vía escape	ago-02	Vía 2
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 2
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 2
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 2
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 2
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 103
Monitor	1	COMPAQ	V510B	115BB46MA464	oct-09	Vía 103
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 103
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 103
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 103
Pedalera	4	TELSIS				Vía 103
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Cámara frontal	1	GENÉRICO	TOPICA		ago-02	Vía 103
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 103
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 103
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 103
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 103
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 103
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 3
Monitor	1	COMPAQ	V510B	112BB46MB125	oct-09	Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 3
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 3
Pedalera	4	TELSIS				Vía 3
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710	S/N	ago-02	Vía 3
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710	S/N	ago-10	Vía 3
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 3
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 3
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 3
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 3
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 4
Monitor	1	ACER	V173	C758402	oct-09	Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890302	ago-08	Vía 4
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 4
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID5100	S/N	ago-09	Vía 4
Pedalera	4	TELSIS				Vía 4

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 4
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 4
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 4
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 4
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 4
Soporte de antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 4
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3,850/40/128			Repuesto
Impresora	1	EPSON	TMU950			Repuesto

Peaje GARZÓN

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
UPS 5 KVA	1	SALICRU	5000NX	S/N	ago-02	Supervisión
Tablero eléctrico	1	GENÉRICO	GEN	GENÉRICO	ago-02	Supervisión
UPS 1 KVA	1	FORZA	1KVA	S/N	ago-05	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM	C2D/160/2GB/DVD	15858	oct-08	Supervisión
Monitor supervisión	1	ACER	V173	C314233	oct-08	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	CHINAVISION	CV6600	S/N	oct-08	Supervisión
Lector código barras	1	METROLOGIC	MS9520	2c08451206	oct-08	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	G8RM014424	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1640	14A9bkdqa00573i	oct-10	Supervisión
Switch de red	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	ago-02	Supervisión
Switch de red tesorería	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	jun-10	Supervisión
Central telefónica	1	ELECTROFON	PBX-308		oct-08	Supervisión
Terminal tesorería	1	GHM	C2D/250/2G/DVD	1750	oct-10	Supervisión
Monitor tesorería	1	ACER	V173	S/N	ago-11	Supervisión
Terminal oficina CVU	1	CLON	P4 1,6/80/256	S/N	ago-02	Supervisión
Monitor oficina CVU	1	ACER	V173	255985	oct-08	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	PHILIPS	PHILIPS	S/N		Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	g8rm014389	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML2010	3A91BKAL600494J		Supervisión
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 2
Monitor	1	ACER	V173	C364233	oct-09	Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 2
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 2
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 2
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 2
Pedalera	4	TELSIS				Vía 2
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 2
Cámara lateral	2	TOPICA	GENÉRICO		ago-10	Vía 2
Barrera de paso	2	A. SYSTEMS	BL16/BL29	BL16 via escape	ago-02	Vía 2
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 2
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 2
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 2
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 2
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 103
Monitor	1	AOC	15 CRT	891102	oct-09	Vía 103
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 103
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 103
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 103
Pedalera	4	TELSIS				Vía 103
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 103
Cámara lateral	1	GENÉRICO	GENÉRICO		ago-10	Vía 103
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 103
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 103
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 103
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 103
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 3
Monitor	1	AOC	15 CRT	891102	oct-09	Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 3
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 3
Pedalera	4	TELSIS				Vía 3
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710	S/N	ago-02	Vía 3
Cámara lateral	1	GENÉRICO	GENÉRICO	S/N	ago-09	Vía 3
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 3
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 3
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 3
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 3
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 4
Monitor	1	ACER	V173	C174233	oct-09	Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890302	ago-08	Vía 4
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		oct-08	Vía 4
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID5100	S/N	ago-09	Vía 4
Pedalera	4	TELSIS				Vía 4
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 4
Cámara lateral	1	GENÉRICO	GENÉRICO		ago-10	Vía 4
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 4
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 4
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 4
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-09	Vía 4
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3,850/40/128			Repuesto
Impresora	1	EPSON	TMU950			Repuesto

Peaje SANTA LUCÍA

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
UPS 5 KVA	1	SALICRU	5000NX	632GE003127	ago-02	Supervisión
Tablero eléctrico	1	GENÉRICO	GEN	GENÉRICO	ago-02	Supervisión
UPS 1 KVA	1	FORZA	1000va	S/N	ago-02	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM	C2D/160/2GB/DVD	15869	oct-08	Supervisión
Monitor supervisión	1	AOC	17 LCD	98777ca001455	oct-08	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	S/N	oct-08	Supervisión
Lector código barras	1	METROLOGIC	MS9520	8450271	oct-08	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	S/N	oct-08	Supervisión
Impresora reportes	1	SAMSUNG	ML1640	S/N	oct-10	Supervisión
Switch de red	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	ago-02	Supervisión
Switch de red tesorería	1	GENÉRICO	10/100MBPS	S/N	jun-10	Supervisión
Central telefónica	1	ELECTROFON	PBX-308		oct-08	Supervisión
Terminal tesorería	1	GHM	C2D/320/2GB/DVD		ago-10	Supervisión
Monitor tesorería	1	AOC	17 LCD	J7084HA009057	ago-10	Supervisión
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		ago-08	Supervisión
Terminal oficina CVU	1	CLON	PD2,8/1GB/80HDD	S/N	feb-12	Supervisión
Monitor oficina CVU	1	ACER	V173	S/N	oct-08	Supervisión
Scanner	1	GENIUS	LITE100	S/N	ago-09	Supervisión
Impresora facturas	1	EPSON	LX300	S/N	oct-08	Supervisión
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 2
Monitor	1	ACER	V173	C38503	ago-09	Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 2
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 2
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		ago-08	Vía 2
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 2
Pedalera	4	TELSIS				Vía 2
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 2
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 2
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 2
Cámara lateral	2	GENÉRICO	GENÉRICO		ago-10	Vía 2
Barrera de paso	2	A.SYST.	GENÉRICO	BL16 vía escape	ago-02	Vía 2
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 2
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 2
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 2
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 2
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 103
Monitor	1	PHILIPS	105S	404112	ago-06	Vía 103
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890148		Vía 103
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 103
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600			Vía 103
Antena telepeaje	1	SIRIT	ID-5100		ago-09	Vía 103
Pedalera	4	TELSIS				Vía 103
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 103

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 103
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 103
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 103
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 103
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 103
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 103
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 103
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 3
Monitor	1	Acer	V173		sep-10	Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	S/N	ago-08	Vía 3
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600		ago-08	Vía 3
Pedalera	4	TELSIS				Vía 3
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 3
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 3
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 3
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 3
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	EUROSBARRA		ago-02	Vía 3
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 3
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 3
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 3
Interfase de vía	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3/850/80/512		ago-02	Vía 4
Monitor	1	ACER	V173	CF8503		Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	KB890121		Vía 4
Impresora	1	EPSON	TMU-950		ago-02	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600			Vía 4
Pedalera	4	TELSIS				Vía 4
Semáforo de paso	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Semáforo marquesina	1	KRENEA	INCANDESC		ago-02	Vía 4
Display exterior	1	TELSIS			ago-02	Vía 4
Cámara frontal	1	PELCO	CC9710		ago-02	Vía 4
Cámara lateral	1	PELCO	CC9710		ago-10	Vía 4
Barrera de paso	1	AUT. SYSTEMS	BL29		ago-02	Vía 4
Alarma luminosa	1	SOS			ago-02	Vía 4
Alarma sonora	1	SOS			ago-02	Vía 4
Soporte antena	1	GENÉRICO			ago-02	Vía 4
Teléfono	1	GENÉRICO			jun-10	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	P3,850/40/128			Repuesto
Impresora	1	EPSON	TMU950			Repuesto

Peaje PANDO

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Cámara lateral	1	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 1
Cámara frontal	1	PELCO	CC4620		oct-08	Vía 1
Interfase de vía	1	TELETRONICA			oct-08	Vía 1
Controlador vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 1
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA000751	oct-08	Vía 1
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90170	oct-08	Vía 1
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68040008	oct-08	Vía 1
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G000258	oct-08	Vía 1
Semáforo de paso	1	DYNAGROUP	1C.200mm LED		oct-08	Vía 1
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1C.300mm incandesc.		dic-95	Vía 1
Barrera de paso	1	MAGNETIC	MIB20		oct-08	Vía 1
Antena telepeaje	1	SIRIT	IDENTITY 5100		oct-08	Vía 1
Cámara lateral	1	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 2
Cámara frontal	1	PELCO	CC4620		oct-08	Vía 2
Interfase de vía	1	TELETRONICA			oct-08	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 2
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002759	oct-08	Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90195	oct-08	Vía 2
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68040001	oct-08	Vía 2
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G150726	oct-08	Vía 2
Gabinete barrera óptica	2		BAJO		oct-08	Vía 2
Display exterior	1				oct-08	Vía 2
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 2
Semáforo de paso	1	CHINO	2C.200mm LED		oct-08	Vía 2
Antena telepeaje	1	SIRIT	IDENTITY 5100		oct-08	Vía 2
Barrera de paso	1	MAGNETIC	MIB 20		oct-08	Vía 2
Barrera óptica	1	VS 6400	VS64-1220-22-X		oct-08	Vía 2
Barrera óptica	1	VS 6400	VS64-1220-22-N-F001		oct-08	Vía 2
Cámara lateral	1	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 3
Cámara frontal	1	PELCO	CC4620		oct-08	Vía 3
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 3
Interfase de vía	1	TELETRONICA			oct-08	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 3

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA000844	oct-08	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68040005	oct-08	Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90191	oct-08	Vía 3
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G005639	oct-08	Vía 3
Gabinete barrera óptica	2		ALTO		oct-08	Vía 3
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1C.300mm incandesc.		dic-95	Vía 3
Antena telepeaje	1	SIRIT	IDENTITY 5100		oct-08	Vía 3
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 3
Barrera óptica	1	VS 6400	VS64-1220-22-N-F001		oct-08	Vía 3
Barrera óptica	1	VS 6400	VS64-1220-22-X		oct-08	Vía 3
Display Mensaje Variable					oct-08	Vía 3
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 4
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 4
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA001184	oct-08	Vía 4
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G005461	oct-08	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070025	oct-08	Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90157	oct-08	Vía 4
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1C.300mm incandesc.		dic-95	Vía 4
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 4
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 4
Cámara de video	1	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 5
Cámara de video	1	PELCO	CC4620		oct-08	Vía 5
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 5
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 5
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002059	oct-08	Vía 5
Impresora de vía	1	EPSON	M188A	FF9F017438	oct-08	Vía 5
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 5
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1C.300mm incandesc.		dic-95	Vía 5
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90112	oct-08	Vía 5
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 5
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070033	oct-08	Vía 5
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 6
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 6
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 6
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002003	oct-08	Vía 6
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90127	oct-08	Vía 6
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9F015041	oct-08	Vía 6
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070019	oct-08	Vía 6
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 6
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1C.300mm incandesc.		dic-95	Vía 6
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 6
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 7
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1C.300mm, LED		dic-03	Vía 7
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 7
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 7
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 7
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002795	oct-08	Vía 7
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90159	oct-08	Vía 7
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G005455	oct-08	Vía 7
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070031	oct-08	Vía 7
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1C.300mm incandesc.		dic-95	Vía 7
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 7
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 8
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 8
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 8
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 8
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002053	oct-08	Vía 8
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90165	oct-08	Vía 8
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G005454	oct-08	Vía 8
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070059	oct-08	Vía 8
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1C.300mm incandesc.		dic-95	Vía 8
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 8
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 9
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 9
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 9
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002002	oct-08	Vía 9
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90139	oct-08	Vía 9
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G000247	oct-08	Vía 9
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68060181	oct-08	Vía 9
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 9
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1C.300mm incandesc.		oct-08	Vía 9
Barrera de paso	1	MAGNETIC	MIB 20		oct-08	Vía 10
Cámara de video	1	PELCO	CC4620		oct-08	Vía 10
Cámara de video	1	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 10
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G005663	oct-08	Vía 10
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 10
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 10
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA000226	oct-08	Vía 10

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90151	oct-08	Vía 10
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G005464	oct-08	Vía 10
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070037	oct-08	Vía 10
Antena telepeaje	1	SIRIT	IDENTITY 5100		oct-08	Vía 10
Gabinete barrera óptica	2		BAJO		oct-08	Vía 10
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 10
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1C.300mm, LED		dic-03	Vía 10
Display exterior	1				oct-08	Vía 10
Semáforo de paso	1	CHINO	2C.200mm LED		oct-08	Vía 10
Barrera óptica	1	VS 6400	VS-64-1220-22-N-F001		oct-08	Vía 10
Barrera óptica	1	VS 6400	VS64-1220-22-X		oct-08	Vía 10
Cámara de video	1	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 11
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 11
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 11
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002805	oct-08	Vía 11
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90163	oct-08	Vía 11
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G000246	oct-08	Vía 11
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070010	oct-08	Vía 11
Antena telepeaje	1	SIRIT	IDENTITY 5100		oct-08	Vía 11
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2C.200mm incandesc.		dic-95	Vía 11
Semáforo marquesina	1	GENÉRICO	2C.200mm incandesc.		dic-95	Vía 11
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 11
Barrera de paso	1	MAGNETIC	MIB 20		oct-08	Vía 11
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 102
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 102
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 102
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070020	oct-08	Vía 102
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90117	oct-08	Vía 102
Monitor	1	SAMSUNG	PU 16 WS	U896H9NZ611331D	oct-08	Vía 102
Impresora de vía	1	EPSON	M188A	A4KK003561	oct-08	Vía 102
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 102
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 102
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 103
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 103
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 103
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 103
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002043	oct-08	Vía 103
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90155	oct-08	Vía 103
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68060182	oct-08	Vía 103
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 103
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1C.300mm, LED		dic-03	Vía 103
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 104
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 104
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 104
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 104
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA000268	oct-08	Vía 104
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90116	oct-08	Vía 104
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070021	oct-08	Vía 104
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G150702	oct-08	Vía 104
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 105
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 105
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 105
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002828	oct-08	Vía 105
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 105
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90113	oct-08	Vía 105
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9F018957	oct-08	Vía 105
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070027	oct-08	Vía 105
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1C.300mm, LED		dic-03	Vía 105
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 106
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 106
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 106
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 106
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002788	oct-08	Vía 106
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90128	oct-08	Vía 106
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070038	oct-08	Vía 106
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9F014887	oct-08	Vía 106
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1C.300mm, LED		dic-03	Vía 106
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 107
Pedalera	1	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 107
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 107
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 107
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 107
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA000047	oct-08	Vía 107
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90158	oct-08	Vía 107
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G005468	oct-08	Vía 107
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070013	oct-08	Vía 107
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1C.300mm, LED		dic-03	Vía 107
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 107
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 108

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 108
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 108
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 108
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 108
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002815	oct-08	Vía 108
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G150898	oct-08	Vía 108
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	6804007	oct-08	Vía 108
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90123	oct-08	Vía 108
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1C.300mm, LED		dic-03	Vía 108
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 108
Cámara de video	1	JAVELIN	CP 5040 D		oct-08	Vía 109
Cámara de video	1	PELCO	CC4620		oct-08	Vía 109
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1C.300mm incandesc.		dic-95	Vía 109
Barrera de paso	1	DYNAGROUP	BDG-63		dic-03	Vía 109
Interfase de vía	1	TELECTRONICA			oct-08	Vía 109
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		oct-08	Vía 109
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002784	oct-08	Vía 109
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G005626	oct-08	Vía 109
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070003	oct-08	Vía 109
Teclado	1	POSIFLEX	KB 6600	90186	oct-08	Vía 109
Antena telepeaje	1	SIRIT	IDENTITY 5100		oct-08	Vía 109
Gabinete barrera óptica	2		ALTO		oct-08	Vía 109
Display exterior	1				oct-08	Vía 109
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1C.300mm, LED		dic-03	Vía 109
Pedalera	4	INTEC	Rectangular con fleje		oct-08	Vía 109
Barrera óptica	1	VS 6400	VS-64-1220-22-N-F001		oct-08	Vía 109
Barrera óptica	1	VS 6400	VS64-1220-22-X		oct-08	Vía 109
Terminal recarga	1	GHM		15872	oct-08	Recarga
Monitor recarga	1	AOC	177SA-1	98777CA002078	oct-08	Recarga
Impresora	1	EPSON	LX 300+II	68RM014393	oct-08	Recarga
Lector código barras	1	METROLOGIC	MS9520	8606206085	oct-08	Recarga
Monitor trámite	1	AOC	177SA-1	98777CA002052	oct-08	Trámite
Impresora	1	SAMSUNG	ML-2010	3A91BKDL700744V	oct-08	Trámite
Lector código barras	1		XL-5800	20110353	oct-08	Trámite
Monitor trámite	1	AOC	177SA-1	98777CA000302	oct-08	Trámite
Terminal trámite	1	GHM		15847	oct-08	Trámite
Monitor trámite	1	AOC	177SA-1	98777CA002723	oct-08	Trámite
Lector código barras	1		XL-5800	20110357	oct-08	Trámite
Terminal trámite	1	GHM		15865	oct-08	Trámite
Impresora	1	SAMSUNG	ML-2010		oct-08	Trámite
Monitor trámite	1	AOC	177SA-1	98777CA001219	oct-08	Trámite
Terminal trámite	1	GHM		15851	oct-08	Trámite
UPS	1	COMSTAR	IDEAL-5305	7410277849	oct-08	Sala UPS
UPS	1	REEL	2KVA	100414 – 100246008	oct-08	Sala UPS
UPS	1	PCM	VGD-10K	10034390805	oct-08	Sala UPS
Terminal supervisión	1	GHM			oct-08	Supervisión
Switch	1	3COM	3E16471B	AC/9N3K910037319	oct-08	Supervisión
Switch	1	3COM	3E16471B	AC/9N3K9100307806	oct-08	Supervisión
Monitor supervisión	1	CVU	LCD177SA-1	987776A000046	oct-08	Supervisión
Rack Servidor	1	GAMET			oct-08	Supervisión
Gabinete de servidor	1	GAMET			oct-08	Supervisión
Impresora	1	SAMSUNG	ML-2010	3A91BKBL700744V		Taller
Impresora	1	SAMSUNG	ML-1640	14A9BKES100839K	oct-08	Tesorería
Monitor tesorería	1	AOC	177SA-1	98777CA002048	oct-08	Tesorería
Terminal tesorería	1	GHM			oct-08	Tesorería
Monitor tesorería	1	AOC	177SA-1	98777CA002056	oct-08	Tesorería

Peaje SOLÍS

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	1.5P		nov-08	Vía 1
Interfase de vía	1	TELECTRÓNICA			nov-08	Vía 1
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 1
Teclado industrial	1	POSIFLEX	KB6600	90132	nov-08	Vía 1
Monitor	1	AOC	177SA-1	2817	nov-08	Vía 1
Impresora	1	EPSON	M188A		nov-08	Vía 1
Lector Chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070024	nov-08	Vía 1
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 1
Semáforo marquesina	1	GENÉRICO	1c300mm incandesc.		dic-95	Vía 1
Antena telepeaje	1	SIRIT	IDENTITY 5100		nov-08	Vía 1
Cámara de video	1	JAVELIN	CP5040D		nov-08	Vía 1
Pedalera	4	INTEC	rectangular con fleje		nov-08	Vía 1
Cámara de video	1	PELCO	CC4620		nov-08	Vía 1
Barrera de paso	1	MAGNETIC	MIB20		nov-08	Vía 2
Interfase de vía	1	TELECTRÓNICA			nov-08	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 2
Monitor	1	AOC	177SA-1	2034	nov-08	Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90179	nov-08	Vía 2

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G005465	nov-08	Vía 2
Gabinete barrera óptica	2		BAJO		nov-08	Vía 2
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 2
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1c.300mm incandesc.		dic-95	Vía 2
Display exterior	1				nov-08	Vía 2
Antena telepeaje	1	SIRIT	IDENTITY 5100		nov-08	Vía 2
Pedalera	4	INTEC	rectangular con fleje		nov-08	Vía 2
Barrera óptica	1	VS6400	VS-64-1220-22-N-F001		nov-08	Vía 2
Barrera óptica	1	VS6400	VS64-1220-22-N		nov-08	Vía 2
Cámara de video	1	JAVELIN	CP5040D		nov-08	Vía 2
Cámara de video	1	PELCO	CC4620		nov-08	Vía 2
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	1.5P		nov-08	Vía 3
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA			nov-08	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 3
Monitor	1	AOC	177SA-1	2057	nov-08	Vía 3
Impresora	1	EPSON	M188A	324343434	nov-08	Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90135	nov-08	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070005	nov-08	Vía 3
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 3
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1c.300mm incandesc.		dic-95	Vía 3
Pedalera	4	INTEC	rectangular con fleje		nov-08	Vía 3
Cámara de video	2	JAVELIN	CP5040D		nov-08	Vía 3
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	1.5P		nov-08	Vía 4
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA			nov-08	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 4
Monitor	1	AOC	177SA-1	2725	nov-08	Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90119	nov-08	Vía 4
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9F017416	nov-08	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070035	nov-08	Vía 4
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 4
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1c.300mm incandesc.		dic-95	Vía 4
Cámara de video	2	JAVELIN	CP5040D		nov-08	Vía 4
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	1.5P		nov-08	Vía 5
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA			nov-08	Vía 5
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 5
Monitor	1	AOC	177SA-1	1531	nov-08	Vía 5
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G005460	nov-08	Vía 5
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070045	nov-08	Vía 5
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90183	nov-08	Vía 5
Pedalera	1	INTEC	rectangular con fleje		nov-08	Vía 5
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 5
Semáforo marquesina	1	GENÉRICO	1c.300mm incandesc.	GENÉRICO	dic-95	Vía 5
Cámara de video	2	JAVELIN	CP5040D		nov-08	Vía 5
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	1.5P		nov-08	Vía 6
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA			nov-08	Vía 6
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 6
Monitor	1	SAMSUNG	B1630	V89GH9NZ611967A	nov-08	Vía 6
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070012	nov-08	Vía 6
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90192	nov-08	Vía 6
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 6
Semáforo marquesina	2	GENÉRICO	1c.300mm incandesc.		dic-95	Vía 6
Pedalera	4	INTEC	rectangular con fleje		nov-08	Vía 6
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		nov-08	Vía 6
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	1.5P		nov-08	Vía 7
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA			nov-08	Vía 7
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 7
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90154	nov-08	Vía 7
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070062	nov-08	Vía 7
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 7
Semáforo marquesina	2	DYNAGROUP	1c.300mm incandesc.		dic-95	Vía 7
Pedalera	4	INTEC	rectangular con fleje		nov-08	Vía 7
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		nov-08	Vía 7
Barrera de paso	1	MAGNETIC	MIB20		nov-08	Vía 8
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA			nov-08	Vía 8
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 8
Monitor	1	AOC	177SA-1	2823	nov-08	Vía 8
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9F005658	nov-08	Vía 8
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90114	nov-08	Vía 8
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070053	nov-08	Vía 8
Barrera óptica	1	VS6400	VS-64-1220-20-N-F001		nov-08	Vía 8
Barrera óptica	1	VS6400	VS64-64-1220-20-N		nov-08	Vía 8
Gabinete barrera óptica	2		BAJO		nov-08	Vía 8
Display exterior	1				nov-08	Vía 8
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 8
Semáforo marquesina	1	DINAGROUP	1c.300mm LED		nov-08	Vía 8
Antena telepeaje	1	SIRIT	IDENTITY 5100		nov-08	Vía 8
Pedalera	4	INTEC	rectangular con fleje		nov-08	Vía 8
Cámara de video	1	JAVELIN	CP 5040 D		nov-08	Vía 8
Cámara de video	1	PELCO	CC4620		nov-08	Vía 8

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	1.5P		nov-08	Vía 102
Display exterior	1				nov-08	Vía 102
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA			nov-08	Vía 102
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 102
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90133	nov-08	Vía 102
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070039	nov-08	Vía 102
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 102
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1c.300mm LED		dic-03	Vía 102
Pedalera	1	INTEC	rectangular con fleje		nov-08	Vía 102
Cámara de video	2	JAVELIN	CP5040D		nov-08	Vía 102
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	1.5P		nov-08	Vía 103
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA			nov-08	Vía 103
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 103
Monitor	1	AOC	177SA-1	2045	nov-08	Vía 103
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90177	nov-08	Vía 103
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9G005462	nov-08	Vía 103
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070051	nov-08	Vía 103
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 103
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1c.300mm LED		dic-03	Vía 103
Pedalera	4	INTEC	rectangular con fleje		nov-08	Vía 103
Cámara de video	2	JAVELIN	CP5040D		nov-08	Vía 103
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	1.5P		nov-08	Vía 104
Pedalera	4	INTEC	rectangular con fleje		nov-08	Vía 104
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA			nov-08	Vía 104
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 104
Monitor	1	AOC	177SA-1	2819	nov-08	Vía 104
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9F001359	nov-08	Vía 104
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070009	nov-08	Vía 104
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90193	nov-08	Vía 104
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 104
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1c.300mm LED		dic-03	Vía 104
Cámara de video	2	JAVELIN	CP5040D		nov-08	Vía 104
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	1.5P		nov-08	Vía 105
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA			nov-08	Vía 105
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 105
Monitor	1	AOC	177SA-1	2032	nov-08	Vía 105
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90160	nov-08	Vía 105
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9F001370	nov-08	Vía 105
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070017	nov-08	Vía 105
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 105
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1c.300mm LED		dic-03	Vía 105
Pedalera	4	INTEC	rectangular con fleje		nov-08	Vía 105
Cámara de video	2	JAVELIN	CP5040D		nov-08	Vía 105
Barrera de paso	1	EUROSBARRA	1.5P		nov-08	Vía 106
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA			nov-08	Vía 106
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 106
Monitor	1	AOC	177SA-1	292	nov-08	Vía 106
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90147	nov-08	Vía 106
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070030	nov-08	Vía 106
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9F001043	nov-08	Vía 106
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 106
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1c.300mm LED		dic-03	Vía 106
Pedalera	4	INTEC	rectangular con fleje		nov-08	Vía 106
Cámara de video	2	JAVELIN	CP5040D		nov-08	Vía 106
Barrera de paso	1	MAGNETIC	MIB20		nov-08	Vía 107
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA			nov-08	Vía 107
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		nov-08	Vía 107
Monitor	1	AOC	177SA-1	2766	nov-08	Vía 107
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90180	nov-08	Vía 107
Impresora	1	EPSON	M188A	FF9F020164	nov-08	Vía 107
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070026	nov-08	Vía 107
Barrera óptica	1	VS6400	VS-64-1220-20-N-F001		nov-08	Vía 107
Barrera óptica	1	VS6400	VS64-64-1220-20-N		nov-08	Vía 107
Gabinete barrera óptica	2		ALTA		nov-08	Vía 107
Antena telepeaje	1	SIRIT	IDENTITY 5100		nov-08	Vía 107
Display exterior	1				nov-08	Vía 107
Semáforo de paso	1	GENÉRICO	2c.200mm incandesc.		nov-08	Vía 107
Semáforo marquesina	1	DYNAGROUP	1c.300mm LED		dic-03	Vía 107
Cámara de video	1	JAVELIN	CP 5040 D		nov-08	Vía 107
Cámara de video	1	PELCO	CC4620		nov-08	Vía 107
Monitor	1	AOC	TFT1780PS	35487BA075569	nov-08	Recarga
Impresora	1	EPSON	LX-300 +II	G8RM014409	nov-08	Recarga
Terminal recarga	1	GHM		16988	nov-08	Recarga
Lector código barras	1		XL-5800	20101225	nov-08	Recarga
UPS	1	REEL	RE6000P		nov-08	Sala UPS
UPS	1	REEL	RE6000P		nov-08	Sala UPS
UPS	1	SALICRU	SLCLINK		nov-08	Sala UPS
UPS	1	SALICRU	SLCLINK		nov-08	Sala UPS
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA002040	nov-08	Supervisión

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Impresora		SAMSUNG	ML-2010	3A91BKCQ510671F	nov-08	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM		15848	nov-08	Supervisión
Switch	1	3COM	2024	AC/9N39910037342	nov-08	Supervisión
Monitor	1	AOC	177SA-1	98777CA000777	nov-08	Supervisión
Gabinete de servidor	1	GAMET			nov-08	Supervisión
Impresora de vía	8	EPSON	TMU 200 A			Taller
Interfase de vía	1	TELETRÓNICA				Taller
Monitor	1	AOC	TFT15W60PS	708A8BA001693		Taller
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE			Taller
Pedalera	2	INTEC	rectangular con fleje			Taller
Semáforos	4	DYNAGRUP	1C.300mm LED			Taller
Semáforos	1	DYNAGRUP	1C.200mm LED			Taller
Terminal tesorería	1	GHM		15851	nov-08	Tesorería
Terminal tesorería	1	GHM		15870	nov-08	Tesorería
Monitor tesorería	1	AOC	177SA-1	2037	nov-08	Tesorería
Central telefónica	1	PANASONIC	616EASA-PHONE		nov-08	Tesorería
Monitor tesorería	1	AOC	177SA-1	2036	nov-08	Tesorería

Peaje CAPILLA DE CELLA

Equipo	Cantidad	Marca	Modelo	Serie	Fecha instalado	Vía
Cámara de video	1	PELCO	CC4620		dic-08	Vía 2
Cámara de video	1	JAVELIN	CP 5040 D		dic-08	Vía 2
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070040	dic-08	Vía 2
Antena telepeaje	1	SIRIT	IDENTITY 5100		dic-08	Vía 2
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90167	dic-08	Vía 2
Impresora	1	EPSON	M188A	1049	dic-08	Vía 2
Monitor	1	AOC	177SA-1	1467	dic-08	Vía 2
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		dic-08	Vía 2
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		dic-08	Vía 3
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070050	dic-08	Vía 3
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90166	dic-08	Vía 3
Impresora	1	EPSON	M188A	2265	dic-08	Vía 3
Monitor	1	AOC	177SA-1	2793	dic-08	Vía 3
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		dic-08	Vía 3
Cámara de video	1	PELCO	CC4620		dic-08	Vía 4
Cámara de video	1	JAVELIN	CP 5040 D		dic-08	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68060174	dic-08	Vía 4
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90115	dic-08	Vía 4
Antena telepeaje	1	SIRIT	IDENTITY 5100		dic-08	Vía 4
Impresora	1	EPSON	M188A	5469	dic-08	Vía 4
Monitor	1	AOC	177SA-1	2762	dic-08	Vía 4
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		dic-08	Vía 4
Lector tarjetas chip	1	CHINA VISION	CV6600	68070048	dic-08	Vía 103
Teclado	1	POSIFLEX	KB6600	90136	dic-08	Vía 103
Cámara de video	2	JAVELIN	CP 5040 D		dic-08	Vía 103
Impresora	1	EPSON	M188A	7267	dic-08	Vía 103
Monitor	1	AOC	177SA-1	2765	dic-08	Vía 103
Controlador de vía	1	ADVANTECH	IPC 6908BP-30ZBE		dic-08	Vía 103
Impresora	1	SAMSUNG	ML-1640	100539A	dic-08	Supervisión
Impresora	1	EPSON	LX-300+	14401	dic-08	Supervisión
Lector código barras	1		XL5800	101227	dic-08	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM		76650	dic-08	Supervisión
Terminal supervisión	1	GHM		15861	dic-08	Supervisión
Rack	1	GAMET			dic-08	Supervisión

Anexo 3I – Especificaciones para las obras iniciales de puesta a punto

- Suministro e instalación de hardware y software para el monitoreo del ingreso y egreso de vehículos al peaje: se deberá suministrar e instalar todo el hardware y software necesarios que permitan una vista panorámica de la ruta hacia ambos lados del peaje, las 24 horas del día durante todos los días del contrato, a efectos de monitorear las colas de vehículos.
Las cámaras deberán ser de tipo IP para exterior, con gabinete estanco; deberán contar con una resolución mínima de 800 X 600 a 25 frames por segundo.
Se deberá suministrar un PC para control de las cámaras, con las siguientes características mínimas: Windows Seven Professional 64 bits, Nod32 de 64 bits durante todo el contrato, 8 Gb de memoria ram, Microprocesador I7, tarjeta de red, lector de DVD, monitor 19", teclado y mouse.
Se deberá suministrar un switch de al menos 8 bocas para la confluencia de las cámaras al PC.
Se deberá contar con internet de al menos en el PC anteriormente mencionado para el acceso remoto a las cámaras.
Se deberá instrumentar el acceso remoto al monitoreo de todos los peajes desde las dos computadoras portátiles provistas al Concedente según la cláusula 9 de la presente Sección, por lo que los Licitantes deberán considerar la posibilidad de tener que compatibilizar el hardware y software propuesto en caso que la adjudicación se realice por grupos.
- Acceso techado a generador y tableros: continuar el alero existente al frente de la oficina hasta el recinto del generador y del tablero a efectos que el personal que deba realizar las maniobras esté protegido de las inclemencias del tiempo. La construcción deberá tener las mismas características que lo existente.
- Arreglo de cámaras de eléctrica y datos: se deberán realizar todos los trabajos necesarios a efectos de evitar la presencia de agua en las cámaras existentes.
- Adecuación de pararrayos: se realizarán todos los trabajos necesarios a efectos de adecuar las instalaciones existentes a la norma francesa NFC 17-102 y la española UNE 21-186.
- Arreglo de pozo negro: se deberán realizar los trabajos necesarios a efectos de evitar todo tipo de filtraciones al terreno. De ser necesario se construirá un pozo nuevo conforme a la normativa vigente.
- Acondicionamiento del techo sobre cabinas de cobro: se realizará tratamiento antióxido y posterior pintura en toda estructura metálica que presente deterioros superficiales. En caso que los deterioros comprometan la estabilidad, las piezas afectadas se deberán sustituir. Asimismo, se reconstruirá el cielorraso conforme a las indicaciones que se adjunta.
- Señalización horizontal y vertical de disminución de velocidad: se deberá adecuar la señalización a la normativa vigente tanto en lo referente al tipo de señalización como a las características técnicas de los materiales a utilizar.
- Acondicionamiento de las zonas de estacionamiento: Se deberá reconstruir la zona destinada al estacionamiento de vehículos a ambos lados del peaje, de forma de generar un área suficiente para el estacionamiento de al menos 4 vehículos (autos o camionetas). El nuevo pavimento deberá tener las mismas características técnicas que el existente y se deberá colocar la señalización horizontal y vertical correspondiente.
- Suministro e instalación de tablero de transferencia automática: El Contratista deberá suministrar e instalar en un lugar a definir dentro del edificio de la plaza de peaje, un tablero de transferencia automática de redes, en gabinete IP54. El mismo conectará las cargas vitales del peaje al tablero general de UTE o al grupo electrógeno dependiendo del estado del suministro.

La transferencia se realizará mediante llaves termo magnéticas con enclavamientos eléctricos y manuales; como referencia para el diseño de la transferencia se indica que la potencia del sistema electrónico es de 3 KVA por fase a lo que habrá que sumarle la red de iluminación en ruta, oficinas y cabina de cobro.

El control de la transferencia será totalmente automático. El automatismo permitirá realizar con interruptores automáticos, un inversor de red que integre las siguientes funciones automáticas: a) pasaje de una red a otra en función de la presencia de tensión UN en la red normal, b) mando del grupo electrógeno, c) mando de corte momentáneo y encendido de los circuitos no prioritarios, d) permutación de la fuente emergencia si una de las fases de la red normal está ausente.

El conmutador tendrá cuatro posiciones, ajuste de las temporizaciones, señalización del estado de los interruptores y botón pulsador de test.

Modelo de referencia: Inversor de red Merlin Gerin con interruptores NS y automatismo UA.

- Redistribución de cargas en el tablero existente y separación de las luces exteriores (marquesina, ruta) del resto de la iluminación: separar la iluminación (ruta y marquesina) del resto (oficinas, sistema de peaje).
- Remodelación de baños de personal (peaje Pando): remodelación completa de los baños incluyendo cañerías, desagües y todo otro elemento deteriorado por el uso o que haya terminado su vida útil. Se utilizarán materiales de calidad adecuada a la funcionalidad que deben prestar.
- Reconstrucción de cenefa de oficina (peaje Capilla de Cella): se deberá reconstruir completamente la cenefa retirando todos los elementos existentes y sustituyéndolos por otros de características técnicas y calidad iguales o superiores.
- Suministro e instalación de gabinetes para PC de vías: construir gabinetes para las PC de las vías de cobro, adecuados para mantener el correcto funcionamiento de los equipos y que permitan protegerlos del polvo y de los accidentes que se generan en la operativa habitual.
- Pavimentación de la vereda entre el puente y la oficina de peaje (plaza chica peaje La Barra): reconstrucción de la base, construcción de cordón de hormigón de 0,25 m de altura y pavimentación con hormigón de la vereda peatonal en el tramo entre el puente y la oficina de peaje. Deberá tener un ancho mínimo de 0,80 m y en los extremos se deberá acordar con las veredas existentes.
- Pintura del techo sobre las cabinas de cobro y sus columnas (plaza grande peaje La Barra): limpieza completa y pintura en los colores que indique el Contratante del techo sobre las cabinas de cobro y las correspondientes columnas. En todos los casos se deberán usar pinturas en base productos ambientalmente aceptables, con buena resistencia a la intemperie y agentes químicos, que permitan ser colocadas en superficies con ligera capa de rocío. No se aceptará pintura amarilla en base a cromato de plomo o zinc como pigmento.
- Limitación de la posibilidad de tránsito por la faja: colocación de postes o parapetos fijos en la faja de uso público a (-) a los efectos de impedir el tránsito de vehículos (tractores, maquinaria agrícola) pero permitir el pasaje de peatones o ganado.
- Acondicionamiento de la senda de birrodados (peaje Capilla de Cella): reconstruir el pavimento de la senda de birrodados en toda la longitud del flex beam existente, retirando todo el material vegetal y granular y reponiendo el pavimento con materiales de características técnicas iguales o superiores a los existentes.
- Pavimentación del tramo de la ruta 10 en la zona del peaje (peaje Pando): pavimentación con carpeta asfáltica de 0,12 m de espesor de la entrada al Balneario Remanso de Neptunia y el tramo de ruta 10 comprendido entre dicha entrada y la Rambla Brisas del Mar.
- Colocación de luminaria en parada de ómnibus (peaje Solís): suministro y colocación de una luminaria en la parada de ómnibus existente a (-) luego del peaje, con las mismas características técnicas que las luminarias existentes en esa zona de la ruta. Serán de cargo del Contratista todas las tareas y suministros necesarios para la

- conexión de la luminaria a la red existente. Asimismo, el Contratista será responsable de su mantenimiento durante todo el contrato.
- Adecuación para estacionamiento de la parte del trazado viejo de la ruta existente entre las oficinas y el puente (peaje Garzón): acondicionamiento de acceso, pavimento y señalización del tramo del trazado viejo de la ruta 9 entre las oficinas y el puente viejo, a efectos de generar una zona segura para el estacionamiento de los vehículos que se detienen especialmente durante la época estival.
 - Acondicionamiento de oficinas (peajes Pando y Solís): reparación de fisuras, reparación de pisos, reparación de humedades, impermeabilización, pintura interior y exterior, acondicionamiento de la instalación eléctrica, etc.. Se deberán utilizar materiales adecuados a las características de las construcciones y de buena calidad.
 - Suministro e instalación de limitadores de dimensiones para las vías (peajes Pando y Solís): suministro y colocación de limitadores de dimensiones a los efectos de impedir que los vehículos de mayor porte (ómnibus, camiones) choquen los diversos elementos del peaje (techo, barreras ópticas, cabina).
 - Construcción de nuevas cabinas de cobro (peaje Capilla de Cella): construcción completa de nuevas cabinas de cobro de características técnicas iguales o superiores a las existentes en peaje Garzón.
 - Colocación de display de mensaje variable en vías manual - dinámica (peaje Capilla de Cella): suministro y colocación de display de mensaje variable en las vías manual – dinámica (vías 2 y 4). Los display deberán ser de características técnicas iguales o superiores a los existentes los demás peajes.



