



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Sección 2

Condiciones del Contrato

SECCIÓN 2 CONDICIONES DEL CONTRATO

ÍNDICE

A. DISPOSICIONES GENERALES	1
1 Definiciones	1
2 Interpretación del contrato	2
3 Idioma, ley aplicable y jurisdicción competente	2
4 Contralor del contrato	2
5 Reunión de las partes	3
6 Comunicaciones entre las partes	3
7 Domicilio legal del Contratista	3
8 Subcontratos	3
9 Otros contratistas	4
10 Personal del Contratista	4
11 Riesgos del Contratante	5
12 Riesgos del Contratista	5
13 Responsabilidad por Daños y Seguros	6
14 Descubrimientos	6
15 Toma de posesión de los puestos de peaje	7
16 Garantía de fiel cumplimiento del contrato	7
17 Costo de las reparaciones y ejecución subsidiaria	7
18 Tránsito en los puestos de recaudación de peaje	8
19 Instalaciones aéreas y subterráneas existentes	8
20 Derechos de patente y derechos a pagar	8
21 Obligaciones con el personal dependiente	8
22 Acceso a las zonas del contrato	9
23 Prohibiciones	9
24 Cesiones	9
25 Impuestos	10
B. PLAZOS DEL CONTRATO	11
26 Plazo del contrato	11
27 Prórroga del plazo del contrato	11
C. PAGOS DEL CONTRATO	12
28 Forma de pago	12
29 Adelantos o atrasos en los pagos	12
30 Pago de multas	13
D. SUSPENSIÓN O EXTINCIÓN DEL CONTRATO	14
31 Suspensión del contrato	14
32 Rescisión del contrato	14
33 Pagos posteriores a la rescisión del contrato	15
34 Propiedad de los bienes	15
35 Liberación de obligaciones por frustración del contrato	15
36 Extinción por vencimiento del plazo	15
ANEXO PERSONAL	17

A. Disposiciones generales

1 Definiciones

1.1 Las palabras y expresiones definidas aparecen en negrilla.

- El **Concedente** es el Poder Ejecutivo y/o el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) a través de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV).
- El **Concesionario** es la empresa denominada Corporación Vial del Uruguay S.A. perteneciente a la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND).
- El **Contratante** es la parte que emplea al Contratista para la ejecución de las obras, en este caso la empresa denominada Corporación Vial del Uruguay S.A..
- El **Contratista** es la persona, natural o jurídica, cuya oferta para la ejecución de las obras ha sido aceptada por el Contratante.
- El **Órgano de Control** es la unidad del Concedente encargada de controlar el contrato de concesión MTOP – CND.
- El **Gerente de Operaciones** es la persona designada por el Contratante, responsable de administrar el contrato.
- El **Representante Técnico del Contrato** es la persona designada por el Contratista responsable de dirigir las operaciones incluidas en el contrato que cumple con los requisitos pedidos en la cláusula 4 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*.
- El **Subcontratista** o **Proveedor** es una persona, natural o jurídica, contratada por el Contratista para realizar una parte de los trabajos del contrato.
- **Obras** significa todo trabajo o servicio que el Contratista deba realizar o brindar para el cumplimiento del contrato, ya sea proyectar, construir, instalar, gestionar, mantener, administrar o de cualquier otra índole.
- **Especificaciones** significa las condiciones, características y demás requisitos de las actividades incluidas en el contrato, incluso cualquier modificación o agregado hecho por el Concedente.
- **Planos** son los documentos que contienen diseños gráficos de las obras del contrato incluida cualquier modificación o agregado hecho o aprobado por el Concedente.
- **Modificación, variación o agregado** es toda instrucción impartida que modifica las obras contratadas, aprobada por el Concedente.
- **Obras provisionales** son las obras que el Contratista debe diseñar, construir, instalar y retirar, y que son necesarias para la construcción o montaje de las obras.
- La **oferta del Contratista** son los documentos entregados por el Contratista al Contratante conteniendo su promesa de dar, cumplir o ejecutar el objeto previsto en estos documentos con relación a las obras licitadas.
- El **contrato** es el acuerdo celebrado entre el Contratante y el Contratista para cumplir con el objeto detallado en la cláusula 1 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*.
- El **precio del contrato** es el monto propuesto por el Contratista y aceptado por el Contratante como pago por el cumplimiento del contrato.
- La **fecha de inicio** es la fecha en la que el Contratista debe empezar la ejecución del contrato.
- La **fecha de finalización** es la fecha en la que el Contratista debe terminar la ejecución del contrato.
- **Días** significa días calendario, **semanas** significa semanas calendario y **meses** significa meses calendario, salvo que se indique lo contrario.
- **Certificado de recepción** es el certificado emitido por el Contratante y el Concedente una vez que el Contratista ha terminado la ejecución del contrato.
- **Defecto o Deficiencia** significa cualquier parte de una obra o tarea que no haya sido realizada conforme al contrato.
- **Materiales** significa todos los suministros, con inclusión de bienes fungibles, utilizados por el Contratista para ser incorporados en las obras.
- La **zona de las obras o emplazamiento** son los terrenos donde se desarrollará la obra. Comprende la faja de dominio público y/o los predios proporcionados a tales efectos por el Contratante, identificados en los planos del proyecto, así como todo otro lugar donde el

Contratista ubique obradores e instalaciones, y los terrenos que ocupe de cualquier otra forma a los fines del contrato.

- Los **informes de investigación de la zona de las obras** son los informes incluidos en los documentos de licitación en que se describen y explican las condiciones de la superficie y el subsuelo de la zona de las obras.
- **Sistema de percepción** es el conjunto de hardware y software instalado en los puestos de peaje y en las oficinas del Contratante y que permite el registro, guardado y auditoría de los eventos relacionados al cobro de las tarifas de peaje.
- **CCO** es el Centro de Control de Operaciones del Sistema de percepción, cuya administración corresponde al Contratante.
- **Recaudación real** (o valoración del tránsito pasante o simplemente recaudación) de un peaje en cierto período es el monto que surge de valorar el tránsito registrado durante dicho período considerando que cada vehículo paga en el momento del tránsito la tarifa que le corresponde abonar de acuerdo a la categoría de peaje y al descuento derivado de la aplicación de la normativa vigente, independientemente de la forma de pago utilizada (efectivo, pospago o prepago).

2 Interpretación del contrato

- 2.1 Para la interpretación de las condiciones del contrato, debe tenerse en cuenta que los términos en singular también se refieren al plural, y que el género masculino también significa femenino o neutro, y viceversa. Los encabezamientos de las cláusulas no tienen significado por sí mismos. Las palabras que se usan en el contrato tienen su significado corriente a menos que se las defina específicamente. El Contratante proporcionará aclaraciones acerca de las Condiciones del contrato.
- 2.2 Los documentos que forman el contrato se interpretarán de acuerdo al siguiente orden de prelación:
- 1) Contrato.
 - 2) El presente Pliego de condiciones particulares de licitación con sus enmiendas y aclaraciones efectuadas por el Contratante durante el plazo del llamado.
 - 3) Oferta del Contratista.

3 Idioma, ley aplicable y jurisdicción competente

- 3.1 El contrato se instrumentará en idioma español.
- 3.2 En caso de discrepancias entre el Contratante y el Contratista, éstas se resolverán amigablemente y en forma subsidiaria por la legislación de la República Oriental del Uruguay, aplicando el Derecho Privado.
Será responsabilidad del Licitante tener conocimiento cabal de las condiciones legales de la República Oriental del Uruguay, especialmente en los aspectos laborales, tributarios, administrativos y todos aquellos otros vinculados con la concesión de obra pública.
- 3.3 Por el sólo hecho de presentarse a licitación el Licitante hace expreso reconocimiento y manifiesta su voluntad de someterse a las leyes y tribunales de la República Oriental del Uruguay, con exclusión de todo otro recurso y que el Licitante renuncia al fuero que pudiese corresponderle en razón de su domicilio presente o futuro o por cualquier otra causa.

4 Contralor del contrato

- 4.1 El control del contrato lo realizará el Contratante. La evaluación del desempeño del Contratista estará a cargo del Concedente de acuerdo a lo establecido en la *Sección 3 – Especificaciones Técnicas*.

5 Reunión de las partes

- 5.1 La convocatoria a una reunión de las partes podrá hacerse indistintamente por el Contratante, el Contratista o el Concedente, quienes tendrán la potestad de solicitar el asesoramiento que necesiten a las distintas dependencias de sus respectivos organismos.
- 5.2 El Contratante llevará el registro de las actas de las reuniones de administración, de la que dará copia a todos los asistentes. A partir del día siguiente de la reunión comenzará a cumplirse con las decisiones tomadas en ella.
- 5.3 Cuando el convocante sea el Contratante o el Concedente, si el Contratista no asiste a las reuniones señaladas será pasible de la aplicación de una multa de US\$ 200 (dólares estadounidenses doscientos).

6 Comunicaciones entre las partes

- 6.1 Las comunicaciones entre las partes deberán hacerse por escrito, sea por expediente, por órdenes de servicio, fax, correo electrónico o telegrama colacionado con aviso de entrega.
- 6.2 En la ejecución del contrato, el Contratista se atenderá a lo que resulte de las piezas del contrato y a las órdenes e instrucciones que expida por escrito el Contratante en coordinación con el Concedente, y de las cuales se dará recibo el Contratista. Cuando el Contratista se sienta perjudicado por el contenido de una orden igualmente deberá cumplirla, teniendo la potestad de hacer sus reclamaciones por escrito en un plazo no mayor de 7 días calendario, bajo recibo al Contratante, quien de inmediato las enviará informadas a sus superiores y al Concedente para que se tome resolución. Vencido el plazo de 7 días sin que el Contratista hubiera presentado descargos o reclamaciones, se entenderá aceptado el contenido de la orden enviada por el Contratante, sin derecho a ulteriores reclamaciones de especie alguna respecto al contenido de la orden.
- 6.3 Las órdenes de servicio no liberan al Contratista de su responsabilidad directa por la correcta ejecución de los servicios conforme a las reglas de su ciencia u oficio.
- 6.4 Por cada día de incumplimiento de las órdenes de servicio emitidas, el Contratante aplicará una multa de US\$ 500 (dólares estadounidenses quinientos).

7 Domicilio legal del Contratista

- 7.1 A todos los efectos del contrato el Contratista deberá:
 - fijar domicilio legal en la ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay.
 - mantener un fax habilitado en el domicilio legal, de forma permanente, para recibir notificaciones, comunicados, órdenes de servicio u otras comunicaciones. Se tendrá como valor de recibido a todos los efectos el reporte de OK del aparato emisor del envío.
 - establecer una dirección de correo electrónico para recibir notificaciones, comunicados, órdenes de servicio u otras comunicaciones. Se tomará como fecha de recibida la comunicación por el Contratista la que figure en el correo electrónico enviado por el emisor.

8 Subcontratos

- 8.1 El Contratista podrá emplear subcontratistas con la aprobación del Concedente y del Contratante, pero no podrá ceder el contrato sin contar con la previa aprobación por escrito del Concedente y del Contratante. El cesionario deberá reunir al menos las mismas condiciones y cumplir con los requisitos establecidos en el presente Pliego para los Licitantes.
El Contratista deberá incluir en sus relaciones contractuales con los respectivos subcontratistas, la obligación de éstos de cumplir con todas las disposiciones legales y reglamentarias vigentes

aplicables a la presente contratación y en especial a la normativa laboral, convenios y laudos laborales y será responsable solidario de cualquier incumplimiento al respecto del subcontratista con relación al contrato.

- 8.2 Los subcontratistas con los que el Contratista obtuvo la calificación conforme a lo establecido en la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes* no podrán ser sustituidos a menos que medien razones de fuerza mayor y en ese caso deberá presentarse para la aprobación del Concedente y del Contratante un sustituto con antecedentes no inferiores a los del ya aprobado.

9 Otros contratistas

- 9.1 En caso que el Contratista deba compartir la zona de las obras con otros contratistas, autoridades públicas, empresas de servicios públicos o con el Contratante, deberá cooperar y proporcionarles los medios y servicios que se indicarán en cada situación.

10 Personal del Contratista

- 10.1 El Representante Técnico del Contrato será la persona designada por el Contratista que asumirá la responsabilidad del contrato.
- 10.2 El Representante Técnico del Contrato será quien entienda en todas las cuestiones de carácter técnico y administrativo que se planteen durante la ejecución del contrato. Todas las comunicaciones de carácter técnico y administrativo que deban hacerse al Contratista se dirigirán a dicho representante, con quien se entenderán directamente el Contratante y el Concedente.
- 10.3 Si durante la ejecución del contrato el Contratante, con el aval del Concedente, considera necesario requerir del Contratista la sustitución del Representante Técnico del Contrato, podrá hacerlo y desde ese momento se entenderá que ha cesado en el cargo la persona que lo ocupaba. Salvo causas de fuerza mayor (enfermedad, muerte) o notorio mal desempeño, el Representante Técnico del Contrato propuesto por el Contratista en su oferta deberá cumplir su función al menos durante los 2 primeros años del contrato.
- 10.4 Cuando sea necesario sustituir al Representante Técnico del Contrato, cualquiera sea el motivo, el Contratista, en un plazo máximo de 28 días calendario, propondrá otra persona con antecedentes similares; la designación del nuevo Representante Técnico del Contrato deberá ser aprobada por escrito por el Contratante y el Concedente.
- 10.5 La falta de nombramiento del Representante Técnico del Contrato en el plazo establecido precedentemente podrá dar lugar a la aplicación, por parte del Contratante, de una multa diaria de US\$ 500 (dólares estadounidenses quinientos). Mientras que no se nombre el nuevo Representante Técnico del Contrato, el Contratista deberá notificar por escrito con quién se entenderá el Contratante.
- 10.6 El Contratista deberá proporcionar y emplear solamente aquel personal que posea pericia y experiencia en sus sectores respectivos.
El Contratante estará facultado para expresar sus objeciones con respecto a toda persona que, por falta de respeto a los usuarios, por falta de respeto u obediencia al Contratante o al Concedente, por ineptitud, o por cualquier otra falta, perturbe o comprometa la marcha del contrato, debiendo el Contratista retirarlo del contrato dentro de un plazo inferior a los 7 días calendario.
- 10.7 El personal operativo actualmente en actividad detallado en el Anexo personal, deberá ser contratado por el Contratista conforme a lo establecido en el Artículo 23 del Acuerdo salarial de fecha 25 de marzo de 2011 vigente para el sector. Serán de entero cargo del Contratista las indemnizaciones por despido sean estas parciales o totales que surjan a lo largo del contrato,

asumiendo el mismo la antigüedad laboral total del personal que se despida como suya propia. No serán de cargo del Contratista las indemnizaciones por despido por finalización del contrato. No serán de cargo del Contratista las eventuales reclamaciones que pudiera realizar el personal detallado en el mencionado Anexo por hechos anteriores al inicio del contrato.

- 10.8 El Contratista deberá resolver por sí mismo todo lo requerido para el empleo de mano de obra, transporte, alojamiento, alimentación, suministro de agua potable, vestimenta de trabajo y pago de remuneraciones correspondientes, según las normas vigentes.
- 10.9 El personal de la empresa deberá prestar sus servicios debidamente uniformado, perfectamente identificable, visible al tránsito en ruta y dotado de los elementos de seguridad exigidos en la materia.
- 10.10 El Contratante, previo a la certificación de los trabajos, podrá exigir al Contratista la documentación que acredite el pago de salarios y demás rubros emergentes de la relación laboral así como los recaudos que justifiquen estar al día con el pago de la póliza contra accidentes de trabajos, contribuciones de seguridad social. El Contratista deberá aportar los datos de los trabajadores afectados a la contratación.
- 10.11 El Contratante podrá retener de los pagos debidos al Contratista, los salarios a los que tengan derecho los trabajadores de la empresa.
- 10.12 Si el Contratante considera que el Contratista ha incurrido en infracción a las normas, laudos o convenios colectivos vigentes dará cuenta a la Inspección General de Trabajo y de la Seguridad Social a efectos de que se realicen las inspecciones correspondientes. Si se constatasen dichos extremos, el Contratista será sancionado en mérito a lo dispuesto por el artículo 289 de la Ley N° 15.903 de 10 de noviembre de 1987 en la redacción dada por el artículo 412 de la Ley N° 16.736 de 2 de enero de 1996, sin perjuicio de las demás sanciones que pudieren aplicarse en virtud de la contratación.
- 10.13 El empleo de personal no permanente y no especializado por parte del Contratista o sus subcontratistas se registrará por lo establecido en la Ley 18.516 de 26 de junio de 2009.
- 10.14 Durante el último año de contrato, el Contratista no podrá aumentar la cantidad de personal afectado al contrato ni el volumen de la masa salarial, con la única excepción de los aumentos de salarios que pudieran corresponder por aplicación de la normativa correspondiente.
- 10.15 El Contratista deberá suministrar, al Contratante y al Concedente, la nómina del personal afectado al contrato, su función, retribución y cualquier otro dato que los mismos le soliciten.

11 Riesgos del Contratante

- 11.1 Cuando las pérdidas, averías o perjuicios sean originados por acciones y omisiones del Contratante, el Contratista tendrá derecho a reclamar una indemnización, previa constatación de los perjuicios sufridos. El Contratista deberá presentar su pedido de indemnización dentro de los 14 días de aparecido el perjuicio, so pena de caducidad de su reclamación y deberá expresar: 1) las causas determinantes de los perjuicios, 2) los medios empleados para evitarlos, y 3) la naturaleza y el importe aproximado de los daños.
En caso de hacerse lugar a la indemnización, ésta se pagará con arreglo a los perjuicios sufridos, según tasación que se practicará con ese objeto.

12 Riesgos del Contratista

- 12.1 Serán riesgos del Contratista, desde la fecha de iniciación hasta la fecha de finalización, los riesgos

de lesiones personales o muerte y de pérdida o daño a la propiedad (con inclusión, sin que la enumeración sea exhaustiva, de las obras, planta, materiales y equipos).

13 Responsabilidad por Daños y Seguros

13.1 El Contratista será responsable de:

- La seguridad de todas las actividades que se desarrollen en la zona de las obras.
- Los daños ocasionados en virtud de la ejecución del contrato, a las personas que trabajen en ellas y a terceros, así como también a bienes públicos y privados, provengan dichos daños de las maniobras en sus instalaciones o del uso de la ruta u otras razones que le sean imputables.
- Vigilar, efectuar los controles y denunciar por escrito ante las autoridades competentes (policiales y judiciales) la ocupación ilícita en la faja de dominio público, tales como asentamientos, animales pastoreando, avisos publicitarios, emprendimientos comerciales o de cualquier otra índole no destinados al objeto de la carretera. Asimismo, respecto a la instalación de nuevas líneas de servicios públicos, carteles de avisos visibles desde la ruta en la faja de dominio público y uso de la faja “non edificandi” por parte de los propietarios.

13.2 El Contratista se hará cargo del costo de los daños y perjuicios que sufra el Contratante por toda omisión en el cumplimiento de las obligaciones emanadas de la cláusula anterior.

13.3 Previo a la firma del contrato correspondiente, el adjudicatario deberá contratar un seguro de responsabilidad civil extra – contractual por un monto no inferior a US\$ 500.000 (dólares estadounidenses quinientos mil) para los grupos 1 y 2 de peajes detallados en la cláusula 1 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes* y no inferior a US\$ 1:000.000 (dólares estadounidenses un millón) para el grupo 3 de peajes detallado en la misma cláusula. Dicho seguro debe incluir al Contratante como asegurado adicional. Las eventuales franquicias deducibles que el Contratista pudiera negociar en la contratación de dicho seguro, y sin perjuicio de que sean aprobadas por el Contratante, serán de su entera responsabilidad y en ningún caso comprometen al Contratante o lo obligan a hacerse cargo de las mismas.

13.4 Si el Contratista no proporciona el seguro exigido, el Contratante podrá contratar el seguro cuya póliza debería haber suministrado el Contratista y podrá recuperar las primas pagadas por el Contratante de pagos que se adeuden al Contratista, o bien, si no se le adeudara nada, considerarlas una deuda del Contratista.

13.5 Las condiciones del seguro no podrán modificarse sin la aprobación del Contratante.

13.6 Cualquier modificación en las condiciones del contrato debe ser comunicada por el Contratista a la empresa aseguradora dentro de los plazos estipulados en la misma, y en ningún caso en un plazo mayor a 15 (quince) días calendario.

13.7 El Contratista deberá contar con los seguros de las instalaciones y de la recaudación previstos en la *Sección 3 – Especificaciones Técnicas*.

13.8 El Contratista deberá entregar al Contratante y al Concedente, para su aprobación, las pólizas y los certificados de seguro antes de la fecha de inicio del contrato o sus respectivas fechas de vencimiento si son renovables anualmente.

13.9 La diferencia entre el siniestro y lo cubierto por el seguro deberá asumirla el Contratista.

14 Descubrimientos

14.1 Cualquier elemento de interés histórico o de otra naturaleza o de gran valor que se descubra inesperadamente en la zona de los puestos de peaje será de propiedad del Contratante. El

Contratista deberá notificar al Contratante y al Concedente acerca del descubrimiento y seguir las instrucciones que éstos le impartan sobre la manera de proceder.

15 Toma de posesión de los puestos de peaje

- 15.1 El Contratante, en presencia del Concedente, entregará al Contratista la totalidad de los puestos de peaje en el estado que se encuentre a la fecha de inicio del contrato, mediante acta que se labrará al efecto. Si no se entregara la ocupación de alguna zona en la fecha mencionada, se realizará un cronograma de entrega de ocupación. El no cumplimiento del cronograma por parte del Contratante, podrá dar lugar a un aumento de plazo para la ejecución de las obras, pero no dará lugar a ningún tipo de indemnización económica.
- 15.2 El Contratante suministrará al Contratista el derecho de vía para la ejecución de las operaciones constructivas de la obra, en todo el ancho de la faja de que dispone. Los permisos para ocupar y utilizar caminos de acarreo, lugares para talleres y obradores, oficinas, campamentos, extracción de materiales fuera de las áreas indicadas anteriormente, serán obtenidos por el Contratista a su propio costo.

16 Garantía de fiel cumplimiento del contrato

- 16.1 El Contratista deberá constituir, antes de la firma del contrato, la garantía de fiel cumplimiento del contrato que será válida hasta cumplidos 6 meses de la finalización del mismo. El monto de esta garantía responderá a lo siguiente:
- US\$ 300.000 (dólares estadounidenses trescientos mil) si el contrato comprende sólo al Grupo 1 o al Grupo 2 de peajes establecidos en la cláusula 1 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*.
 - US\$ 500.000 (dólares estadounidenses quinientos mil) si el contrato comprende al Grupo 3 de peajes establecido en la cláusula 1 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*.
- En cualquiera de los casos, el monto de la garantía se deberá incrementar en un 50% cuando la empresa o alguna de las empresas integrantes del consorcio o grupo adjudicatario, tuvieran menos de un año de constituida.
- 16.2 La garantía se constituirá en alguna de las formas establecidas en la cláusula 19 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*.
- 16.3 Esta garantía podrá ser ejecutada en caso que el Contratista no dé cumplimiento a las condiciones contractuales o haya sido declarado en quiebra, liquidación judicial o concurso.

17 Costo de las reparaciones y ejecución subsidiaria

- 17.1 El Contratista deberá reparar a su propio costo las pérdidas o daños y perjuicios que sufran las obras o los materiales que hayan de incorporarse a ellas entre la fecha de iniciación de las obras y el vencimiento de los períodos de responsabilidad por defectos, cuando dichas pérdidas o daños y perjuicios sean ocasionados por sus propios actos u omisiones.
- 17.2 Si el Contratista no realiza o se rehúsa a realizar algún trabajo indicado por el Contratante, el mismo tendrá derecho a realizar dichos trabajos con otro Contratista. El Contratante tendrá derecho a recuperar del Contratista el costo del mismo o deducirlo de los dineros adeudados, o que se le adeuden en el futuro, o en su caso de las garantías constituidas.
- 17.3 Si los trabajos indicados, cuya realización rehúsa el Contratista, son trabajos que éste debería haber realizado a su cargo, el Contratante no certificará lo no ejecutado por el Contratista, sin perjuicio de lo establecido anteriormente.

18 Tránsito en los puestos de recaudación de peaje

- 18.1 El Contratista será responsable de la seguridad del tránsito durante la operación y el mantenimiento de los puestos de recaudación de peaje, para lo que deberá adoptar una adecuada señalización (señales, demarcación de pavimento, balizas, etc.).
- 18.2 Durante los periodos de mantenimiento de los puestos de recaudación de peaje, el Contratista deberá mantener la circulación del tránsito en condiciones de normalidad, minimizando las molestias, inconvenientes o peligrosidad a los usuarios. En caso de interrupciones del tránsito por caso de fuerza mayor, el Contratista deberá adoptar urgentemente las medidas que restituyan el tránsito a la situación normal.
- 18.3 El Contratante queda eximido de toda responsabilidad frente a daños causados por el Contratista al tránsito, así como es ajeno a todo daño que pueda producir el tránsito al equipamiento de recaudación o a las instalaciones de los puestos de recaudación de peaje.
- 18.4 Por cada día de incumplimiento de las obligaciones establecidas en esta cláusula el Contratante podrá aplicar una multa de US\$ 300 (dólares estadounidenses trescientos).

19 Instalaciones aéreas y subterráneas existentes

- 19.1 El Contratista deberá tomar los recaudos para evitar el daño a las instalaciones aéreas y subterráneas existentes en el área del contrato (oleoductos, instalaciones telefónicas, eléctricas, etc.) siendo responsable por la actuación de su personal o subcontratistas.
- 19.2 Asimismo, deberá efectuar la gestión necesaria ante los entes propietarios de dichas instalaciones, para la ubicación de las mismas previo a la realización de tareas que puedan afectar su seguridad.
- 19.3 En caso que por trabajos del Contratista resulte necesario efectuar la remoción de dichas instalaciones, el gasto que ello demande será de su cargo.

20 Derechos de patente y derechos a pagar

- 20.1 El Contratista será responsable respecto de todas las reclamaciones y actuaciones judiciales relativas a la infracción de derechos de patente, diseño, marca o nombre registrado u otros derechos protegidos relativos a equipo de construcción, maquinaria y procedimientos constructivos, trabajo o material que se use para o con respecto de las obras o cualquier parte de las mismas, así como con respecto a todas las reclamaciones, demandas, actuaciones judiciales, daños, costos y desembolsos de cualquier clase que sean con respecto o con relación a las antedichas infracciones, debiendo indemnizar al Contratante cuando correspondiere.
- 20.2 Se excluyen de la cláusula anterior los derechos de patente y licencias del Sistema de percepción de peajes que es responsabilidad del Contratante.

21 Obligaciones con el personal dependiente

- 21.1 El Contratista deberá abonar puntualmente los haberes de su personal dependiente, dando fiel cumplimiento a las disposiciones de la legislación laboral vigente en la materia. No podrá hacer deducciones a los salarios de su personal que no estuviesen dispuestas por normas vigentes o por resolución judicial. Iguaes obligaciones deberán introducir el Contratista en los contratos que celebre con subcontratistas, comprometiéndose a realizar un efectivo contralor del cumplimiento de tales normas por dichas empresas.
- 21.2 En materia de seguridad social, las cargas sociales de todo el personal serán de cargo del

Contratista. Esta definición abarca también el personal comprendido en las previsiones de la Ley Nº 14.411 de 5 de agosto de 1975 afectado al mantenimiento de las instalaciones (edificio, carretera, etc.), ya sea contratado directamente por el Contratista o perteneciente a las empresas subcontratistas.

22 Acceso a las zonas del contrato

- 22.1 El Contratista deberá permitir al Concedente, al Contratante y a cualquier persona que éstos autoricen, el acceso a todas las dependencias de los puestos de recaudación de peaje y a todo otro lugar donde se estén realizando o se prevea realizar cualquiera de las tareas relacionados con el contrato.
- 22.2 El Concedente o el Contratante podrán, en cualquier momento, inspeccionar y/o auditar por sí o a través de terceros todas las instalaciones del Contratista, total o parcialmente afectadas al contrato.

23 Prohibiciones

- 23.1 El Contratista no podrá ceder total o parcialmente el contrato, sin previa y expresa autorización del Concedente y del Contratante. La cesión es de aceptación discrecional del Concedente y del Contratante, previa solicitud fundada con acreditación de que el futuro cesionario reúne al menos la misma capacidad técnica y financiera, y da las mismas seguridades de cumplimiento y garantías estipuladas.
- 23.2 El Contratista no podrá variar la estructura consorcial sin la autorización expresa del Concedente y del Contratante.
- 23.3 No se permitirá al Contratista la realización de cualquier otra actividad en la zona de los puestos de recaudación de peaje que no sean las directamente vinculadas con el objeto del contrato.

24 Cesiones

- 24.1 Las eventuales cesiones de crédito sólo se tendrán por consentidas siempre que haya resolución expresa del Contratante donde conste: a) notificación, b) reserva del derecho de oponer al Cesionario todas las excepciones que se hubieren podido oponer al Cedente, aún las meramente personales, c) la existencia y cobro de créditos por el Cesionario dependerá y se podrá hacer efectiva, en la medida que sean exigibles según contrato, por ejecución de las obras contratadas y d) cualquier otra consideración que el Contratante estime pertinente.
- 24.2 La cesión de créditos no puede incluir en ninguna forma, sumas correspondientes a Tributos, incluidos aportes a la seguridad social.
- 24.3 Será responsabilidad del Contratista verificar que los pagos de los créditos cedidos se efectúen en tiempo y forma al Cesionario y deberá notificar al Contratante de cualquier irregularidad al respecto.
- 24.4 La cesión de este contrato, y de los subcontratos que se hubiesen suscrito o que se suscriban para el cumplimiento del objeto del mismo, se podrán realizar sólo con el consentimiento escrito del Contratante y la no objeción del Concedente.
- 24.5 Todos los cambios contractuales deben ser comunicados por el Contratista a la empresa aseguradora, en el plazo estipulado en la póliza y nunca en un plazo mayor a 10 (diez) días en que se hubieran configurado. En caso de cesión de contrato, el Cesionario debe constituir las mismas garantías que el Cedente.

25 Impuestos

- 25.1 El Contratante, con el aval del Concedente, podrá ajustar el precio del contrato si los impuestos, derechos y otros gravámenes cambian en el período comprendido entre la fecha correspondiente a 28 días calendario anteriores a la presentación de las ofertas y la fecha del último certificado de terminación. El ajuste se hará por el monto de los cambios en los impuestos pagaderos por el Contratista, siempre que dichos cambios no estuvieran ya reflejados en el precio del contrato.

B. Plazos del contrato

26 Plazo del contrato

- 26.1 El contrato se iniciará el 1 de mayo de 2013 a las 00:00 horas.
- 26.2 El plazo del contrato será de 5 años por lo que finalizará el 30 de abril de 2018 a las 24:00 horas.

27 Prórroga del plazo del contrato

- 27.1 Las partes podrán acordar, con la anuencia del Concedente y de quienes resulten derivados de las obligaciones contractuales que a ese momento tenga el Contratante, las prórrogas del plazo establecido en la cláusula 26.2 de la presente Sección por períodos que resulten de mutua conveniencia, que no excederán en total el plazo de cinco años.

C. Pagos del contrato

28 Forma de pago

- 28.1 El Contratante realizará los pagos mensuales en pesos uruguayos.
- 28.2 El precio mensual sin IVA se calculará como la suma del precio dado en UI más el que surja de aplicar el porcentaje establecido en la oferta del Contratista a la recaudación teórica sin IVA conforme a lo establecido en la cláusula 17 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*, cifra a la que se le agregará el IVA correspondiente para el pago. A los efectos de la conversión a pesos uruguayos del precio dado, se utilizará el valor de la UI correspondiente al último día calendario del mes en que se prestaron los servicios.
- 28.3 Al precio mensual calculado se le aplicarán los eventuales descuentos que pudieran surgir de acuerdo a lo establecido en la cláusula 10 de la *Sección 3 – Especificaciones Técnicas* y en la cláusula 30 de la presente Sección.
- 28.4 El Contratista dispondrá de un máximo de 5 días calendario contados a partir del primer día hábil posterior a la finalización del mes en que se prestaron los servicios, para realizar el cálculo del precio mensual y enviarlo al Contratante vía correo electrónico junto con la documentación establecida en la cláusula 16 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*.
El Contratante dispondrá de 5 días calendario, contados a partir del día hábil posterior a recibida la información del Contratista, para realizar las verificaciones correspondientes y enviar al Concedente, vía correo electrónico, los cálculos y toda la documentación presentada por el Contratista.
El Concedente dispondrá de 7 días calendario, contados a partir del día hábil posterior a recibida la información del Contratante, para realizar las verificaciones correspondientes y enviar al Contratante, vía correo electrónico, el aval para el pago al Contratista.
En caso que la conectividad a los peajes se vea interrumpida, los plazos establecidos anteriormente se ampliarán en la misma cantidad de días que duró la interrupción.
Finalmente, el Contratante notificará al Contratista del monto a facturar, dentro del día hábil siguiente a recibir el aval del Concedente, y dispondrá de 10 días calendario, contados a partir de la presentación de la factura, para hacer efectivo el pago al Contratista.
- 28.5 En caso que el Contratista entienda que el importe notificado por el Contratante no es correcto, podrá presentar sus objeciones, al Contratante y al Concedente, dentro de los 7 días calendario de recibida la notificación, independientemente de lo establecido en la cláusula anterior. De comprobarse diferencias, las mismas serán consideradas en el siguiente pago.
- 28.6 Se considerará que los importes así pagos incluyen todos los impuestos y leyes sociales conforme a lo establecido en la cláusula 16 de la *Sección 1 – Instrucciones a los Licitantes*.
- 28.7 Salvo indicación expresa, a efectos de toda conversión a moneda nacional de cualquier monto en dólares estadounidenses o a la inversa, se establece como valor del dólar el correspondiente al publicado por el Boletín Mensual de la Dirección Nacional de Vialidad en el mes correspondiente.

29 Adelantos o atrasos en los pagos

- 29.1 De realizarse pagos con adelantos o atrasos respecto del plazo de pago establecido, se aplicarán descuentos o recargos, los que serán calculados aplicando a dicho monto la tasa media de interés de las empresas de intermediación financiera para préstamos en efectivo correspondiente a empresas, a plazos menores a un año, vigente al día de exigibilidad del pago.

30 Pago de multas

- 30.1 El Contratante descontará automáticamente del pago mensual los importes correspondientes a las multas que por cualquier concepto previsto en los Documentos de Licitación hayan sido aplicadas al Contratista.
- 30.2 Si se hubieren realizado todos los pagos mensuales, las multas o deudas que el Contratista mantenga pendientes se descontarán de las garantías constituidas.

D. Suspensión o extinción del contrato

31 Suspensión del contrato

- 31.1 Cuando el Contratante deba interrumpir el contrato por circunstancias de fuerza mayor, el mismo se considerará suspendido entre la fecha de la interrupción y su reanudación.
El Contratista no tendrá derecho al reembolso de los gastos emergentes de dicha interrupción, ni a ninguna otra indemnización.

32 Rescisión del contrato

- 32.1 El Contratante o el Contratista podrán tramitar la rescisión del contrato si una de las partes incurriese en incumplimiento grave del contrato.
- 32.2 Se consideran incumplimientos graves, los establecidos en estos Documentos de licitación:
- a) Cuando el Contratista suspenda los servicios sin la autorización del Contratante.
 - b) Cuando el Contratante o el Contratista solicitara o fuera declarado en concurso.
 - c) Si el Contratista no actualizara las garantías exigidas en estos Documentos de licitación con 20 días de anticipación a su vencimiento.
 - d) Si el Contratista ha demorado el depósito de lo recaudado por 7 o más días.
 - e) La existencia de prueba fehaciente de que el Contratista ha utilizado prácticas corruptas o fraudulentas; a modo de ejemplo para los propósitos de esta cláusula: "práctica corrupta" significa el ofrecer, dar, recibir o solicitar cualquier cosa de valor con el fin de influir en la actuación de un funcionario afectado al proceso de contratación o en la ejecución del contrato; y "práctica fraudulenta" significa una tergiversación de los hechos con el fin de influenciar un proceso de contratación o la ejecución de un contrato en detrimento del Contratante, e incluye prácticas colusorias entre Licitantes (antes o después de la presentación de ofertas), con el fin de establecer precios de oferta a niveles artificiales, no competitivos, y privar así al Contratante de los beneficios de una competencia libre y abierta.
 - f) Cuando producto de las evaluaciones del servicio se verifique lo establecido en la cláusula 12 de la *Sección 3 – Especificaciones Técnicas*.
 - g) Cuando acumulara multas superiores al 10% del contrato. A estos efectos se considerarán las multas y penalizaciones aplicadas al Contratista por cualquiera de los conceptos establecidos en los Documentos de licitación; no se considerarán los montos que surjan por concepto de los resarcimientos previstos en la cláusula 11 de la *Sección 3 – Especificaciones Técnicas*.
- 32.3 Cuando la rescisión del Contrato fuera por incumplimiento grave del Contratista, sin perjuicio de las multas que correspondan de acuerdo a las disposiciones del contrato, el Contratista responderá con la garantía de fiel cumplimiento de contrato y su refuerzo por todos los daños y perjuicios causados.
- 32.4 La resolución de rescisión del contrato dispondrá la intimación de pago de las garantías, la notificación a la empresa aseguradora en el plazo de 5 días y la comunicación al RNEOP.
- 32.5 Si el contrato fuere rescindido, el Contratista deberá suspender de inmediato los trabajos, disponer las medidas de seguridad necesarias en la zona de las obras y retirarse del lugar tan pronto como sea razonablemente posible.
- 32.6 En caso de que se produzca la rescisión del contrato, el Contratante podrá adjudicar el servicio al Licitante cuya oferta haya cumplido con las condiciones establecidas en los Documentos de licitación, y sea la que sigue en menor monto de comparación, con informe de evaluación de las ofertas y no objeción del Concedente.
- 32.7 Si el Contratista falleciera o se incapacitara legalmente, el Contratante podrá declarar rescindido el contrato, o exigir su cumplimiento, o si lo juzga conveniente, aceptar las propuestas que le hagan

los herederos de aquél o sus causahabientes para tomar a su cargo la continuación de las obras. En ninguno de estos casos el Contratista o sus herederos o causahabientes tendrán derecho a indemnización de especie alguna.

33 Pagos posteriores a la rescisión del contrato

- 33.1 Si el contrato se rescinde por incumplimiento grave del Contratista, el Contratante deberá emitir un certificado en el que conste el valor de los trabajos realizados y de los materiales acopiados por el Contratista y que sean de recibo por el Contratante, con descuento de los anticipos recibidos por él hasta la fecha de emisión de dicho certificado y del 20% del monto de los trabajos que no se hubieran ejecutado. Si el monto total que se adeude al Contratante excediera del monto de cualquier pago que debiera efectuarse al Contratista, la diferencia constituirá una deuda a favor del Contratante.
- 33.2 Si el contrato se rescinde por conveniencia del Contratante o por incumplimiento grave del contrato por el Contratante, el Contratante deberá emitir un certificado por el valor de los trabajos realizados, los materiales acopiados por el Contratista y de recibo por el Contratante, el costo razonable del retiro de los equipos, la repatriación del personal del Contratista ocupado exclusivamente en las obras y los costos no cobrados en que el Contratista hubiera incurrido a los fines del resguardo y seguridad de las obras, con descuento de los anticipos que hubiera recibido hasta la fecha de emisión de dicho certificado.

34 Propiedad de los bienes

- 34.1 Todos los materiales que se encuentren en la zona de los puestos de peaje, obras, planta, equipos u obras provisionales, se considerarán de propiedad del Contratante si el Contratista no actualizara las garantías exigidas en estos Documentos de licitación.
- 34.2 Todo el equipamiento, bienes o instalaciones de todo tipo que se incorporen al área de los peajes (cláusula 5 de la *Sección 3 – Especificaciones Técnicas*) para el cumplimiento del objeto del contrato o la mejora de los servicios, se considerarán de propiedad del Contratante y a la finalización del contrato deberán permanecer en el correspondiente peaje. Esta disposición comprende todo elemento que se incorpore ya sea como parte de las obligaciones del Contratista, por solicitud expresa del Contratante o el Concedente o por iniciativa del Contratista.

35 Liberación de obligaciones por frustración del contrato

- 35.1 Si el contrato no puede terminarse por cualquier evento que esté totalmente fuera del control del Contratante o del Contratista, el Contratante certificará la imposibilidad de cumplir el contrato por razones de fuerza mayor. En tal caso, el Contratista deberá disponer las medidas de seguridad necesarias en la zona de las obras y suspender los trabajos a la brevedad posible después de recibir este certificado. Asimismo, el Contratante pagará al Contratista los trabajos realizados antes de la recepción del certificado.

36 Extinción por vencimiento del plazo

- 36.1 Vencido el plazo del contrato establecido en la cláusula 26 de la presente Sección, con las eventuales prorrogas que se pudieran haber concedido al amparo de la cláusula 27 de la presente Sección, el Contratista deberá entregar los puestos de recaudación de peaje en perfecto estado de conservación, con los sistemas de percepción y control y sistemas auxiliares en perfecto funcionamiento. También deberá entregar el mobiliario de las oficinas en buenas condiciones de mantenimiento (con el deterioro normal del uso), todo lo cual se dejará sentado en un acta.

- 36.2 Al finalizar el contrato, el Contratista deberá tener un Índice de mantenimiento mayor o igual a 95% calculado como se indica en la *Sección 3 – Especificaciones Técnicas*.
- 36.3 El incumplimiento a estas obligaciones dará lugar a la ejecución de la garantía de fiel cumplimiento del contrato y la ejecución subsidiaria para lograr el Índice de mantenimiento indicado en la cláusula anterior, y el cobro de la misma por parte del Contratante conforme a lo establecido en la cláusula 30 de la presente Sección.
- 36.4 El pago del precio correspondiente al último mes de ejecución del contrato se realizará únicamente después de haberse realizado la evaluación del servicio prestado durante dicho mes tal como se indica en la *Sección 3 – Especificaciones Técnicas*. En función de los antecedentes generados durante el desarrollo del contrato, el Contratante podrá liberar parte del pago, asegurándose una retención que le permita cobrar posibles multas, penalizaciones y resarcimientos.

Anexo personal

Con la firma del contrato se entregarán al(los) Contratista(s) los datos personales (nombre, CI) correspondientes a cada uno de los funcionarios identificados en la tabla con el número indicado en la primera columna.

Las remuneraciones indicadas corresponden a las vigentes al mes de setiembre de 2012, las cuales se rigen por los acuerdos del Grupo 9 de los Consejos de Salarios "Industria de la Construcción y Actividades Complementarias", subgrupos 02 y 03 "Operación de Puestos de Peaje ubicados en rutas nacionales".

Nº	Ingreso	Cargo	Lugar de Trabajo	Valor Hora	Sueldo	Porcentaje Ticket	Quebranto	Ficto	Presentismo Mensual	Presentismo Semanal
110011	06/08/2005	Auxiliar de Mantenimiento	La Barra Ruta 1		23,189.35	10%			10%	4%
110012	06/08/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		21,908.41	10%	1,121.55	Si	10%	4%
110013	06/08/2005	Supervisor de Peaje	La Barra Ruta 1		42,441.94	10%	1,121.55	Si	10%	4%
110014	06/08/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		21,908.41	10%	1,121.55	Si	10%	4%
110017	06/08/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		21,908.41	10%	1,121.55	Si	10%	4%
110018	06/08/2005	Supervisor Líder	La Barra Ruta 1		42,481.89	10%	1,121.55		10%	4%
110020	06/08/2005	Auxiliar de Limpieza	La Barra Ruta 1		15,644.53	10%	-		10%	4%
110023	06/08/2005	Supervisor de Peaje	La Barra Ruta 1		39,707.78		1,121.55	Si	10%	4%
110026	06/08/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		21,908.41	10%	1,121.55	Si	10%	4%
110027	06/08/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		21,908.41	10%	1,121.55	Si	10%	4%
110029	06/08/2005	Supervisor de Peaje	La Barra Ruta 1		42,441.94	10%	1,121.55	Si	10%	4%
110030	06/08/2005	Supervisor de Peaje	La Barra Ruta 1		39,707.78		1,121.55	Si	10%	4%
110184	06/12/2005	Auxiliar Atención al Usuario	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55		10%	4%
110185	06/12/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110187	06/12/2005	Auxiliar Atención al Usuario	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55		10%	4%
110188	06/12/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110189	06/12/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110190	06/12/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110191	06/12/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110194	06/12/2005	Auxiliar Atención al Usuario	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55		10%	4%
110200	22/12/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110202	22/12/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110232	15/07/2006	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110234	11/08/2006	Asistente de Supervisión	La Barra Ruta 1		25,552.66		1,121.55	Si	10%	4%
110236	23/08/2006	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110253	20/11/2006	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110257	29/01/2007	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110258	29/01/2007	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110264	02/03/2007	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110286	11/07/2007	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110294	27/10/2007	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110295	27/10/2007	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110351	09/01/2009	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110364	21/04/2009	Asistente de Supervisión	La Barra Ruta 1		25,552.66		1,121.55	Si	10%	4%

Nº	Ingreso	Cargo	Lugar de Trabajo	Valor Hora	Sueldo	Porcentaje Ticket	Quebranto	Ficto	Presentismo Mensual	Presentismo Semanal
110367	13/05/2009	Asistente de Supervisión	La Barra Ruta 1		25,552.66		1,121.55	Si	10%	4%
110393	01/02/2010	Asistente de Supervisión	La Barra Ruta 1		25,552.66		1,121.55	Si	10%	4%
110394	03/02/2010	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110406	29/07/2010	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110407	15/09/2010	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110408	15/09/2010	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110409	15/09/2010	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110422	17/12/2010	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110436	30/05/2011	Auxiliar de Limpieza	La Barra Ruta 1		15,644.53		-		10%	4%
110439	17/06/2011	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		1,121.55	Si	10%	4%
110442	11/07/2011	Cajero/a	La Barra Ruta 1	107.48			Si	Si	10%	4%
110466	02/10/2005	Cajero/a	La Barra Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
120120	02/10/2005	Cajero/a	Cebollatí Ruta 8		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
120121	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Cebollatí Ruta 8		39,707.78			Si	10%	4%
120122	02/10/2005	Cajero/a	Cebollatí Ruta 8		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
120123	02/10/2005	Cajero/a	Cebollatí Ruta 8		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
120124	02/10/2005	Cajero/a	Cebollatí Ruta 8		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
120126	02/10/2005	Cajero/a	Cebollatí Ruta 8		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
120127	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Cebollatí Ruta 8		39,707.78			Si	10%	4%
120128	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Cebollatí Ruta 8		39,707.78			Si	10%	4%
120129	02/10/2005	Supervisor Líder	Cebollatí Ruta 8		42,481.89		-	Si	10%	4%
120130	02/10/2005	Cajero/a	Cebollatí Ruta 8		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
120132	02/10/2005	Cajero/a	Cebollatí Ruta 8		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
120133	02/10/2005	Cajero/a	Cebollatí Ruta 8		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
120204	27/12/2005	Cajero/a	Cebollatí Ruta 8		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
120252	14/11/2006	Auxiliar de Limpieza	Cebollatí Ruta 8		12,800.06		-		10%	4%
120438	30/05/2011	Auxiliar de Limpieza	Cebollatí Ruta 8	95.16			-		10%	4%
130107	02/10/2005	Cajero/a	Centenario Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
130108	02/10/2005	Cajero/a	Centenario Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
130109	02/10/2005	Cajero/a	Centenario Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
130111	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Centenario Ruta 5		39,707.78			Si	10%	4%
130112	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Centenario Ruta 5		39,707.78			Si	10%	4%
130117	02/10/2005	Cajero/a	Centenario Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
130197	10/12/2005	Cajero/a	Centenario Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
130205	21/12/2005	Cajero/a	Centenario Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
130213	22/02/2006	Cajero/a	Centenario Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
130216	03/04/2006	Supervisor Líder	Centenario Ruta 5		42,481.89		-	Si	10%	4%
130221	08/05/2006	Auxiliar de Limpieza	Centenario Ruta 5	95.16			-		10%	4%
130235	14/08/2006	Cajero/a	Centenario Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
130272	21/03/2007	Cajero/a	Centenario Ruta 5	107.48			Si	Si	10%	4%
130333	12/08/2008	Cajero/a	Centenario Ruta 5	107.48			Si	Si	10%	4%
130357	20/02/2009	Auxiliar de Limpieza	Centenario Ruta 5	95.16			-		10%	4%
130358	02/03/2009	Supervisor de Peaje	Centenario Ruta 5		39,707.78			Si	10%	4%
130369	08/06/2009	Auxiliar Atención al Usuario	Centenario Ruta 5		20,475.52		876.12		10%	4%
130391	14/12/2009	Cajero/a	Centenario Ruta 5	107.48			Si	Si	10%	4%

Nº	Ingreso	Cargo	Lugar de Trabajo	Valor Hora	Sueldo	Porcentaje Ticket	Quebranto	Ficto	Presentismo Mensual	Presentismo Semanal
130449	22/08/2011	Cajero/a	Centenario Ruta 5	107.48			Si	Si	10%	4%
140040	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Cufré Ruta 1		39,707.78			Si	10%	4%
140043	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Cufré Ruta 1		39,707.78			Si	10%	4%
140044	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Cufré Ruta 1		39,707.78			Si	10%	4%
140046	02/10/2005	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140047	02/10/2005	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140049	02/10/2005	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140050	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Cufré Ruta 1		39,707.78			Si	10%	4%
140052	02/10/2005	Auxiliar de Limpieza	Cufré Ruta 1	95.16			-		10%	4%
140053	02/10/2005	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140054	02/10/2005	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140055	02/10/2005	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140058	02/10/2005	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140242	19/09/2006	Supervisor Líder	Cufré Ruta 1		42,481.89		-	Si	10%	4%
140255	13/12/2006	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140256	13/12/2006	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140296	01/11/2007	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140311	01/02/2008	Auxiliar de Limpieza	Cufré Ruta 1	95.16			-		10%	4%
140317	15/09/2008	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140386	01/12/2009	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140387	01/12/2009	Cajero/a	Cufré Ruta 1		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
140414	21/04/2012	Cajero/a	Cufré Ruta 1	107.48			Si	Si	10%	4%
150134	02/10/2005	Cajero/a	Garzón Ruta 9		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
150135	02/10/2005	Cajero/a	Garzón Ruta 9		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
150136	02/10/2005	Cajero/a	Garzón Ruta 9		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
150139	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Garzón Ruta 9		39,707.78			Si	10%	4%
150140	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Garzón Ruta 9		39,707.78			Si	10%	4%
150142	02/10/2005	Supervisor Líder	Garzón Ruta 9		42,481.89		-	Si	10%	4%
150143	02/10/2005	Cajero/a	Garzón Ruta 9		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
150144	02/10/2005	Cajero/a	Garzón Ruta 9		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
150145	02/10/2005	Cajero/a	Garzón Ruta 9		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
150146	02/10/2005	Cajero/a	Garzón Ruta 9		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
150147	02/10/2005	Asistente de Supervisión	Garzón Ruta 9		25,552.66		-	Si	10%	4%
150148	02/10/2005	Auxiliar de Limpieza	Garzón Ruta 9		12,800.06		-		10%	4%
150228	15/06/2006	Supervisor de Peaje	Garzón Ruta 9		39,707.78			Si	10%	4%
150274	10/04/2007	Cajero/a	Garzón Ruta 9		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
150288	01/08/2007	Cajero/a	Garzón Ruta 9	107.48			Si	Si	10%	4%
150297	01/11/2007	Cajero/a	Garzón Ruta 9		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
150411	01/11/2010	Cajero/a	Garzón Ruta 9		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
150455	01/05/2012	Auxiliar de Limpieza	Garzón Ruta 9	95.16			-		10%	4%
160168	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Manuel Díaz Ruta 5		39,707.78			Si	10%	4%
160171	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Manuel Díaz Ruta 5		39,707.78			Si	10%	4%
160173	02/10/2005	Cajero/a	Manuel Díaz Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
160174	02/10/2005	Supervisor Líder	Manuel Díaz Ruta 5		42,481.89		-	Si	10%	4%
160176	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Manuel Díaz Ruta 5		39,707.78			Si	10%	4%

Nº	Ingreso	Cargo	Lugar de Trabajo	Valor Hora	Sueldo	Porcentaje Ticket	Quebranto	Ficto	Presentismo Mensual	Presentismo Semanal
160180	02/10/2005	Cajero/a	Manuel Díaz Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
160224	01/05/2006	Cajero/a	Manuel Díaz Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
160263	26/02/2007	Cajero/a	Manuel Díaz Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
160321	26/05/2008	Cajero/a	Manuel Díaz Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
160343	21/10/2008	Auxiliar de Limpieza	Manuel Díaz Ruta 5	95.16			-		10%	4%
160350	02/01/2009	Cajero/a	Manuel Díaz Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
160371	18/06/2009	Cajero/a	Manuel Díaz Ruta 5		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
160401	11/05/2010	Cajero/a	Manuel Díaz Ruta 5	107.48			Si	Si	10%	4%
160425	03/01/2011	Auxiliar de Limpieza	Manuel Díaz Ruta 5	95.16			-		10%	4%
160452	05/11/2011	Cajero/a	Manuel Díaz Ruta 5	107.48			Si	Si	10%	4%
160461	06/02/2012	Cajero/a	Manuel Díaz Ruta 5	107.48			Si	Si	10%	4%
160465	22/05/2012	Cajero/a	Manuel Díaz Ruta 5	107.48			Si	Si	10%	4%
170059	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Mercedes Ruta 2		39,707.78			Si	10%	4%
170060	02/10/2005	Cajero/a	Mercedes Ruta 2		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
170061	02/10/2005	Cajero/a	Mercedes Ruta 2		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
170062	02/10/2005	Cajero/a	Mercedes Ruta 2		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
170063	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Mercedes Ruta 2		39,707.78			Si	10%	4%
170064	02/10/2005	Auxiliar de Limpieza	Mercedes Ruta 2		12,800.06		-		10%	4%
170065	02/10/2005	Cajero/a	Mercedes Ruta 2		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
170066	02/10/2005	Supervisor Líder	Mercedes Ruta 2		42,481.89		-		10%	4%
170067	02/10/2005	Cajero/a	Mercedes Ruta 2		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
170069	02/10/2005	Cajero/a	Mercedes Ruta 2		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
170070	02/10/2005	Cajero/a	Mercedes Ruta 2		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
170072	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Mercedes Ruta 2		39,707.78			Si	10%	4%
170075	02/10/2005	Cajero/a	Mercedes Ruta 2		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
170225	06/06/2006	Cajero/a	Mercedes Ruta 2		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
170243	20/09/2006	Cajero/a	Mercedes Ruta 2		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
170287	11/07/2007	Supervisor de Peaje	Mercedes Ruta 2		39,707.78			Si	10%	4%
170309	16/01/2008	Cajero/a	Mercedes Ruta 2		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
170403	06/07/2010	Cajero/a	Mercedes Ruta 2		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
170432	21/03/2011	Auxiliar de Limpieza	Mercedes Ruta 2	95.16			-		10%	4%
180076	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Paso del Puerto Ruta 3		39,707.78			Si	10%	4%
180079	02/10/2005	Supervisor Líder	Paso del Puerto Ruta 3		42,481.89		-	Si	10%	4%
180081	02/10/2005	Cajero/a	Paso del Puerto Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
180082	02/10/2005	Cajero/a	Paso del Puerto Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
180083	02/10/2005	Cajero/a	Paso del Puerto Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
180084	02/10/2005	Cajero/a	Paso del Puerto Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
180085	02/10/2005	Cajero/a	Paso del Puerto Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
180088	02/10/2005	Cajero/a	Paso del Puerto Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
180089	02/10/2005	Cajero/a	Paso del Puerto Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
180259	02/02/2007	Cajero/a	Paso del Puerto Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
180267	08/03/2007	Cajero/a	Paso del Puerto Ruta 3	107.48			Si	Si	10%	4%
180269	13/03/2007	Supervisor de Peaje	Paso del Puerto Ruta 3		39,707.78			Si	10%	4%
180283	27/06/2007	Supervisor de Peaje	Paso del Puerto Ruta 3		39,707.78			Si	10%	4%
180310	28/01/2008	Cajero/a	Paso del Puerto Ruta 3	107.48			Si	Si	10%	4%

Nº	Ingreso	Cargo	Lugar de Trabajo	Valor Hora	Sueldo	Porcentaje Ticket	Quebranto	Ficto	Presentismo Mensual	Presentismo Semanal
180368	20/05/2009	Auxiliar de Limpieza	Paso del Puerto Ruta 3	95.16			-		10%	4%
180412	08/11/2010	Cajero/a	Paso del Puerto Ruta 3	107.48			Si	Si	10%	4%
180421	15/12/2010	Auxiliar de Limpieza	Paso del Puerto Ruta 3	95.16			-		10%	4%
190092	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Queguay Ruta 3		39,707.78			Si	10%	4%
190093	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Queguay Ruta 3		39,707.78			Si	10%	4%
190095	02/10/2005	Cajero/a	Queguay Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
190096	02/10/2005	Cajero/a	Queguay Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
190098	02/10/2005	Cajero/a	Queguay Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
190100	02/10/2005	Cajero/a	Queguay Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
190165	04/10/2005	Cajero/a	Queguay Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
190229	27/06/2006	Supervisor Líder	Queguay Ruta 3	42,481.89			-	Si	10%	4%
190238	04/09/2006	Supervisor de Peaje	Queguay Ruta 3		39,707.78			Si	10%	4%
190260	02/02/2007	Supervisor de Peaje	Queguay Ruta 3		39,707.78			Si	10%	4%
190268	12/03/2007	Cajero/a	Queguay Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
190312	04/02/2008	Cajero/a	Queguay Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
190374	14/08/2009	Cajero/a	Queguay Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
190382	26/10/2009	Cajero/a	Queguay Ruta 3		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
190399	26/04/2010	Cajero/a	Queguay Ruta 3	107.48			Si	Si	10%	4%
190446	19/08/2011	Auxiliar de Limpieza	Queguay Ruta 3	95.16			-		10%	4%
190448	21/06/2012	Cajero/a	Queguay Ruta 3	107.48			Si	Si	10%	4%
190458	19/12/2011	Auxiliar de Limpieza	Queguay Ruta 3	95.16			-		10%	4%
200150	02/10/2005	Cajero/a	Santa Lucía Ruta 11		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
200151	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Santa Lucía Ruta 11		39,707.78			Si	10%	4%
200152	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Santa Lucía Ruta 11		39,707.78			Si	10%	4%
200153	02/10/2005	Cajero/a	Santa Lucía Ruta 11		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
200156	02/10/2005	Cajero/a	Santa Lucía Ruta 11		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
200157	02/10/2005	Cajero/a	Santa Lucía Ruta 11		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
200158	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Santa Lucía Ruta 11		39,707.78			Si	10%	4%
200159	02/10/2005	Cajero/a	Santa Lucía Ruta 11		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
200160	02/10/2005	Cajero/a	Santa Lucía Ruta 11		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
200162	02/10/2005	Auxiliar de Limpieza	Santa Lucía Ruta 11	95.16			-		10%	4%
200163	02/10/2005	Supervisor de Peaje	Santa Lucía Ruta 11		39,707.78			Si	10%	4%
200164	02/10/2005	Cajero/a	Santa Lucía Ruta 11		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
200203	22/12/2005	Cajero/a	Santa Lucía Ruta 11		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
200271	20/03/2007	Cajero/a	Santa Lucía Ruta 11		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
200379	16/10/2009	Cajero/a	Santa Lucía Ruta 11		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
200389	04/12/2009	Cajero/a	Santa Lucía Ruta 11		20,475.52		876.12	Si	10%	4%
200402	04/06/2010	Supervisor Líder	Santa Lucía Ruta 11		42,481.89		-		10%	4%
200445	08/08/2011	Cajero/a	Santa Lucía Ruta 11	107.48			Si	Si	10%	4%
200462	13/02/2012	Auxiliar de Limpieza	Santa Lucía Ruta 11	95.16			-		10%	4%
210015	06/08/2005	Supervisor General	Grupo 2		47,638.03		-			
210041	28/09/2005	Supervisor General	Grupo 1		47,638.03		-			
210210	07/02/2006	Asistente Bonificados	Grupo 1		28,665.66					
210340	15/09/2008	Asistente Soporte Informático	La Barra Ruta 1		27,308.37		-			
210344	10/11/2008	Coordinador de Operaciones	Grupo 2		38,910.90		-			

Nº	Ingreso	Cargo	Lugar de Trabajo	Valor Hora	Sueldo	Porcentaje Ticket	Quebranto	Ficto	Presentismo Mensual	Presentismo Semanal
210398	10/10/2005	Supervisor General	Grupo 1		47,638.03		-			
210416	16/01/2006	Asistente Bonificados	Grupo 1		28,665.66					
3200	31/10/2008	Supervisor de Peaje	Capilla de Cella Ruta 9		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3201	31/10/2008	Cajero/a	Capilla de Cella Ruta 9		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3202	31/10/2008	Auxiliar Asistencia en Ruta	Grupo 2		21,902.94	10%			10%	4%
3203	31/10/2008	Cajero/a	Capilla de Cella Ruta 9		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3205	31/10/2008	Supervisor de Peaje	Capilla de Cella Ruta 9		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3206	31/10/2008	Cajero/a	Capilla de Cella Ruta 9		21,902.94	10%	876.12	SI	10%	4%
3207	31/10/2008	Cajero/a	Capilla de Cella Ruta 9		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3208	31/10/2008	Cajero/a	Capilla de Cella Ruta 9		21,902.94	10%	876.12	SI	10%	4%
3209	31/10/2008	Supervisor de Peaje	Capilla de Cella Ruta 9		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3210	31/10/2008	Cajero/a	Capilla de Cella Ruta 9		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3211	31/10/2008	Supervisor de Peaje	Capilla de Cella Ruta 9		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3212	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3213	31/10/2008	Auxiliar de Limpieza	Pando Ruta Interbalnearia		15,644.53	10%			10%	4%
3214	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		21,902.94	10%	876.12	SI	10%	4%
3215	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3216	31/10/2008	Asistente Atención al Usuario	Pando Ruta Interbalnearia		25,517.69	10%			10%	4%
3218	31/10/2008	Supervisor de Peaje	Pando Ruta Interbalnearia		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3219	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		21,902.94	10%	876.12	SI	10%	4%
3220	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3221	31/10/2008	Asistente de Supervisión	Pando Ruta Interbalnearia		27,149.62	20%			10%	4%
3222	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3223	31/10/2008	Supervisor de Peaje	Pando Ruta Interbalnearia		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3224	31/10/2008	Auxiliar Asistencia en Ruta	Grupo 2		20,628.23	20%			10%	4%
3225	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3226	31/10/2008	Auxiliar Asistencia en Ruta	Grupo 2		20,628.23	20%			10%	4%
3227	31/10/2008	Asistente de Mantenimiento	Pando Ruta Interbalnearia		27,308.37				10%	4%
3228	31/10/2008	Asistente de Supervisión	Pando Ruta Interbalnearia		27,149.62	20%			10%	4%
3229	31/10/2008	Auxiliar Asistencia en Ruta	Grupo 2		20,628.23	20%			10%	4%
3231	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3233	31/10/2008	Asistente de Supervisión	Pando Ruta Interbalnearia		27,149.62	20%			10%	4%
3234	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		21,902.94	10%	876.12	SI	10%	4%
3235	31/10/2008	Asistente de Supervisión	Pando Ruta Interbalnearia		27,149.62	20%			10%	4%
3236	31/10/2008	Auxiliar de Limpieza	Pando Ruta Interbalnearia		15,644.53	10%			10%	4%
3237	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		21,902.94	10%	876.12	SI	10%	4%
3238	31/10/2008	Supervisor de Peaje	Pando Ruta Interbalnearia		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3239	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3240	31/10/2008	Supervisor de Peaje	Pando Ruta Interbalnearia		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3241	31/10/2008	Jefe Mantenimiento Asistencia Técnica	Grupo 2		50,929.69	10%				
3243	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3244	31/10/2008	Asistente Atención al Usuario	Pando Ruta Interbalnearia		25,517.69	10%			10%	4%
3245	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3246	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3247	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%

Nº	Ingreso	Cargo	Lugar de Trabajo	Valor Hora	Sueldo	Porcentaje Ticket	Quebranto	Ficto	Presentismo Mensual	Presentismo Semanal
3248	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3249	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3254	31/10/2008	Asistente de Supervisión	Solis Ruta Interbalnearia		27,149.62	20%			10%	4%
3255	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,975.93	10%	876.12	SI	10%	4%
3256	31/10/2008	Jefe Estación de Peaje	Pando Ruta Interbalnearia		64,817.30	10%				
3257	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3258	31/10/2008	Supervisor de Peaje	Solis Ruta Interbalnearia		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3259	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,975.93	10%	876.12	SI	10%	4%
3260	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,975.93	10%	876.12	SI	10%	4%
3261	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,975.93	10%	876.12	SI	10%	4%
3262	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,975.93	10%	876.12	SI	10%	4%
3263	31/10/2008	Auxiliar de Limpieza	Solis Ruta Interbalnearia		15,644.53	10%			10%	4%
3264	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		21,902.94	10%	876.12	SI	10%	4%
3265	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3266	31/10/2008	Supervisor de Peaje	Solis Ruta Interbalnearia		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3267	31/10/2008	Supervisor de Peaje	Solis Ruta Interbalnearia		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3268	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,975.93	10%	876.12	SI	10%	4%
3269	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		21,902.94	10%	876.12	SI	10%	4%
3270	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		21,902.94	10%	876.12	SI	10%	4%
3271	31/10/2008	Supervisor de Peaje	Solis Ruta Interbalnearia		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3272	31/10/2008	Asistente de Supervisión	Solis Ruta Interbalnearia		27,149.62	20%			10%	4%
3273	31/10/2008	Asistente de Supervisión	Solis Ruta Interbalnearia		27,149.62	20%			10%	4%
3275	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3276	31/10/2008	Asistente de Supervisión	Solis Ruta Interbalnearia		27,149.62	20%			10%	4%
3278	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,975.93	10%	876.12	SI	10%	4%
3279	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3281	31/10/2008	Cajero/a	Capilla de Cella Ruta 9		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3282	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3284	31/10/2008	Supervisor Asistencia en Ruta	Grupo 2		42,431.34	10%		SI	10%	4%
3285	31/10/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3287	01/11/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3288	01/11/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3289	07/11/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3290	07/11/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3291	31/10/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3295	15/11/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3296	15/11/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3298	05/12/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3301	05/12/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,475.52		876.12	SI	10%	4%
3302	13/09/2010	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,475.52		876.12	SI	10%	4%
3303	17/09/2010	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,475.52		876.12	SI	10%	4%
3304	17/09/2010	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,475.52		876.12	SI	10%	4%
3305	05/12/2008	Cajero/a	Solis Ruta Interbalnearia		20,475.52	10%	876.12	SI	10%	4%
3311	01/11/2010	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52		876.12	SI	10%	4%
3312	08/12/2008	Auxiliar Atención al Usuario	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52				10%	4%

Nº	Ingreso	Cargo	Lugar de Trabajo	Valor Hora	Sueldo	Porcentaje Ticket	Quebranto	Ficto	Presentismo Mensual	Presentismo Semanal
3318	08/12/2008	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52		876.12	SI	10%	4%
3319	01/11/2009	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52		876.12	SI	10%	4%
3321	10/12/2008	Auxiliar Atención al Usuario	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52				10%	4%
3325	15/05/2009	Auxiliar de Mantenimiento	Pando Ruta Interbalnearia		17,384.31				10%	4%
3328	30/12/2008	Auxiliar Atención al Usuario	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52				10%	4%
3330	22/06/2011	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia	107.40			876.12	SI	10%	4%
3334	20/01/2009	Auxiliar Asistencia en Ruta	Grupo 2		20,468.35				10%	4%
3336	29/01/2009	Asistente de RRHH	Pando Ruta Interbalnearia		38,892.41	20%			10%	4%
3352	24/06/2011	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia	107.40			876.12	SI	10%	4%
3355	07/12/2009	Cajero/a	Pando Ruta Interbalnearia	107.40			876.12	SI	10%	4%
3356	11/01/2010	Auxiliar Atención al Usuario	Pando Ruta Interbalnearia		20,475.52				10%	4%
3358	12/07/2010	Auxiliar de Limpieza	Capilla de Cella Ruta 9		15,644.53				10%	4%
3359	09/09/2010	Auxiliar de Limpieza	Pando Ruta Interbalnearia		15,644.53				10%	4%
3377	01/11/2011	Asistente de Mantenimiento	Pando Ruta Interbalnearia		27,308.37				10%	4%
xxxx	01/10/2012	Auxiliar de Mantenimiento	Grupo 1		17,384.31				10%	4%
yyyy	01/10/2012	Auxiliar de Mantenimiento	Grupo 1		17,384.31				10%	4%

Los Supervisores Generales (210015, 210041 y 210398) perciben además un viático nominal diario de \$ 857 por día en caso de salidas que superen los 100km de su lugar de residencia.