

## **2. Datos de la Licitación**

### **Instrucciones a los licitantes**

<b>A. Disposiciones Generales</b>
-----------------------------------

IAL (1.1)

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) y la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) celebraron un Convenio y contratación directa para la ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública con el objeto de realizar estudios y proyectos, construcción, mantenimiento, operación y explotación de las obras públicas de infraestructura que se indican en su anexo, aprobado por la resolución No.1908 del Poder Ejecutivo de 20 de diciembre de 2001, publicada en el Diario Oficial de fecha 2 de enero de 2002.

La Corporación Nacional para el Desarrollo constituyó la Corporación Vial del Uruguay S.A. (CVUSA) a la cual cedió el referido Convenio y contratación el 18 de febrero de 2003, cesión que fuera aprobada por resolución N° 438/2003 del Poder Ejecutivo de 9 de abril de 2003, publicada en el Diario Oficial el 22 de abril de 2003. **CVU S.A. es la empresa contratante** (en adelante Contratante), con domicilio constituido en Rincón 528, piso 5° C.P 11.000 Montevideo-Uruguay teléfono/ fax (05982) 917-0114

El contrato denominado “**Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta Interbalnearia II**” tiene por objeto la gestión y conservación de los pavimentos, obras de arte, señalización y faja de dominio público por niveles de servicio en los tramos de carretera detallados a continuación:

Tramo	Descripción	Ruta	P. inicial	P. final	Longitud
Sentido Montevideo - Pta del Este					
1	Ao. Solis Grande - Ruta 99	200	80,870	83,200	2,330
2	Ruta 200 (83K500) - Ruta 9 (94K000=85K900)	99	83,200	85,900	2,700
3	Ruta 99 (4K6=85K9) - Ruta 93 (104K=95K9)	9	85,900	95,900	10,000
4	Ruta 9 (104K=95K9) - Los Arrayanes (110K4=102K3)	93	95,900	101,800	5,900
5	RR93 (110K4=102K3) - Ao Potrero (123K7=115K6)	93	101,800	115,100	13,300
6	Ao. Potrero(123K7=115K6) - Lussich(127K9=119K8)	10	115,100	118,800	3,700

Sentido Pta del Este - Montevideo					
7	Lussich(127K9=119K8) - Ao. Potrero(123K7=115K6)	10	118,800	115,100	3,700
8	A° Potrero (123K7=115K6) - RR93 (110K4=102K3)	93	115,100	101,800	13,300
9	Los Arrayanes (110K4=102K3) - Ruta 9 (104K=95K9)	93	101,800	95,900	5,900
10	Ruta 93 (104K=95K9) - Ruta 99 (4K6=85K9)	9	95,900	85,900	10,000
11	Ruta 9 (94K000=85K900) - Ruta 200 (83K500)	99	85,900	83,200	2,700
12	Ruta 99 (2K2=83K5) - Ao Solis Gde..	200	83,200	80,870	2,330

Ruta 9					
13	Ruta 8 - Ao. Solis Grande	9	65,100	81,600	16,500
14	Ao.Solis Grande-Ruta 99 (92K850=94K000)	9	81,600	92,850	11,250

RAMALES					
Solis (Lamina N° 1)					
15	Entrada a Solis desde Ruta 200 (Rama 1a)		0,000	0,320	0,320
16	Entrada o salida a Solis por R 99 o R 200 (Rama 1b)		0,000	0,330	0,330
17	Salida de Solis a Ruta 99 (Rama 1c)		0,000	0,250	0,250

	<table><tr><td colspan="6">RAMALES</td></tr><tr><td colspan="6">Los Cardos (Lamina Nº2)</td></tr><tr><td>18</td><td>Ramal R 9 (92K150) - R 99 (3K700=85K) (Rama 2a)</td><td></td><td>0,000</td><td>0,520</td><td>0,520</td></tr><tr><td>19</td><td>Ramal R 9 (92K150) - R 9 (94K300=86K200) (Rama 2b)</td><td></td><td>0,000</td><td>1,100</td><td>1,100</td></tr><tr><td>20</td><td>Ramal R 99 (4K600=85K900) a R 9 hacia Ruta 8 (Rama 2c)</td><td></td><td>0,000</td><td>0,380</td><td>0,380</td></tr><tr><td colspan="6"></td></tr><tr><td colspan="6">Pan de Azucar (Lamina Nº 3)</td></tr><tr><td>21</td><td>Ramal Ruta 9 entrada Pan de Azucar (Rama 3a)</td><td></td><td>95,000</td><td>97,550</td><td>2,550</td></tr><tr><td>22</td><td>Salida Pan de Azucar A P. del este por R 9 (Rama 3b)</td><td></td><td>0,000</td><td>0,640</td><td>0,640</td></tr><tr><td>23</td><td>Salida Pan de Azucar A Mvdeo. Por Ruta 9 (Rama 3c)</td><td></td><td>96,150</td><td>95,540</td><td>0,610</td></tr><tr><td>24</td><td>Entrada a P. de Azucar de P. del este por R 93 (Rama 3d)</td><td></td><td>0,000</td><td>0,490</td><td>0,490</td></tr></table>					RAMALES						Los Cardos (Lamina Nº2)						18	Ramal R 9 (92K150) - R 99 (3K700=85K) (Rama 2a)		0,000	0,520	0,520	19	Ramal R 9 (92K150) - R 9 (94K300=86K200) (Rama 2b)		0,000	1,100	1,100	20	Ramal R 99 (4K600=85K900) a R 9 hacia Ruta 8 (Rama 2c)		0,000	0,380	0,380							Pan de Azucar (Lamina Nº 3)						21	Ramal Ruta 9 entrada Pan de Azucar (Rama 3a)		95,000	97,550	2,550	22	Salida Pan de Azucar A P. del este por R 9 (Rama 3b)		0,000	0,640	0,640	23	Salida Pan de Azucar A Mvdeo. Por Ruta 9 (Rama 3c)		96,150	95,540	0,610	24	Entrada a P. de Azucar de P. del este por R 93 (Rama 3d)		0,000	0,490	0,490
RAMALES																																																																							
Los Cardos (Lamina Nº2)																																																																							
18	Ramal R 9 (92K150) - R 99 (3K700=85K) (Rama 2a)		0,000	0,520	0,520																																																																		
19	Ramal R 9 (92K150) - R 9 (94K300=86K200) (Rama 2b)		0,000	1,100	1,100																																																																		
20	Ramal R 99 (4K600=85K900) a R 9 hacia Ruta 8 (Rama 2c)		0,000	0,380	0,380																																																																		
Pan de Azucar (Lamina Nº 3)																																																																							
21	Ramal Ruta 9 entrada Pan de Azucar (Rama 3a)		95,000	97,550	2,550																																																																		
22	Salida Pan de Azucar A P. del este por R 9 (Rama 3b)		0,000	0,640	0,640																																																																		
23	Salida Pan de Azucar A Mvdeo. Por Ruta 9 (Rama 3c)		96,150	95,540	0,610																																																																		
24	Entrada a P. de Azucar de P. del este por R 93 (Rama 3d)		0,000	0,490	0,490																																																																		
IAL (1.2)	El plazo de ejecución del contrato es de <b>60 meses</b> .																																																																						
IAL (1.3)	El precio máximo de adjudicación será de 25% por encima del presupuesto de oficina (con impuestos y con leyes sociales) que se comunicará en la apertura de las ofertas.																																																																						
IAL (5.1.a)	Se podrán sustituir los documentos solicitados en el art. 5.1.a) “Copias de los documentos originales relativos a la naturaleza jurídica del Licitante” y “Detalle del lugar de inscripción y sede principal de sus actividades acreditando si la empresa es filial o subsidiaria de cualquier otra” por un Certificado Notarial en el que acrediten los datos solicitados.																																																																						
IAL (5.1.b)	<p>Volumen total de obras de carreteras y/o puentes ejecutadas entre los años 2005 y 2011 inclusive, por un monto mínimo de U\$S 10:000.000 (Impuestos y leyes sociales incluidas).</p> <p>Se detallará: país, contratante, tipo de obra, fecha de recepción o prevista de terminación, monto del contrato o monto ejecutado, según el formulario incluido en la Sección IV.</p> <p>Todo ello se acreditará mediante los respectivos certificados emitidos por el contratante de la obra, incluyendo tipo de obra, fecha de recepción o fecha prevista de terminación, monto del contrato o monto ejecutado.</p> <p>A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren deberán estar certificados en un 50% como mínimo.</p>																																																																						
IAL (5.1.c)	<p>Deberá acreditar haber ejecutado al menos 1 contrato de mantenimiento en firme de mezcla asfáltica, o 30000 ton de mezcla asfáltica y 200 m3 de hormigón, durante los años 2005 a 2011, lo que asimismo se detallará en el formulario incluido en la Sección IV, indicando los Contratos de igual o similar naturaleza y magnitud al del objeto del llamado en cuestión, describiendo: país, contratante, contacto, tipo de obra, magnitud representativa del tipo de obra, monto del contrato o monto ejecutado. En caso de haber formado parte de un consorcio, especificar porcentaje de participación y los trabajos en cuales intervino.</p> <p>Para acreditar estos requisitos deberá presentarse certificado del contratante de la obra, incluyendo tipo de obra, magnitud representativa del tipo de obra, monto del contrato o monto ejecutado, satisfacción con la calidad de la obra. Estos certificados deberán ser emitidos por la principal autoridad del contratante (director nacional, intendente, dueño, etc.) o por su inmediato jerarca (sub director, secretario, apoderado, etc.). También se admitirán otros documentos que firmados por los jerarcas aporten la información establecida, como por ejemplo una copia del</p>																																																																						

	<p>contrato, o del último certificado de obra acompañado de la resolución de recepción de la obra</p> <p>A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren deberán estar certificados en un 50% como mínimo.</p>
IAL (5.1.d)	<p>Para empresas extranjeras: Por medio del certificado habilitante para ofertar expedido por el Registro Nacional de Empresas de Obras Públicas, de acuerdo al Decreto N° 208/009, en las oficinas ubicadas en Rincón 561 piso 4. Dicho certificado será exigido antes de la firma del Contrato. La falta del mismo será motivo de descalificación con pérdida de la Garantía de Mantenimiento de Oferta.</p> <p>Para empresas nacionales: Por medio del índice denominado VECA, expedido por el Registro Nacional de Empresas de Obras Públicas, de acuerdo al Decreto N° 208/009.</p>
IAL (5.1.f)	<p>Se presentarán para su aprobación los subcontratos que superen el 20% del monto de la oferta (con impuestos sin leyes sociales). No podrán presentarse subcontratos por un monto superior al 35% del monto ofertado (con impuestos sin leyes sociales).</p>
IAL (5.1.g)	<p>1) Representante Técnico: un ingeniero Civil con no menos de 10 años de experiencia en obras de carreteras y puentes.</p> <p>2) Equipo técnico redactor de proyecto: según lo requerido en la Sección 7, incluyendo los especialistas a cargo de los estudios necesarios.</p> <p>3) Técnico residente: un ingeniero civil con no menos de 5 años de experiencia en obras de carreteras y puentes. Se requerirá una dedicación mínima en obra de 5 días a la semana.</p> <p>4) Asesores técnicos: Si el diseño o los procedimientos constructivos de alguna de las obras escapan de los usuales en el país, se deberán proponer aquéllos que cuenten con la idoneidad pertinente. Se requerirá su presencia en obra al menos durante la construcción de la o las etapas especiales.</p> <p>Los técnicos mencionados deberán contar con título universitario expedido o revalidado por la autoridad universitaria competente.</p> <p>Los mismos tendrán capacidad para actuar frente a la dirección de obra de acuerdo a lo establecido en el artículo 30 del Pliego de Condiciones Generales para la Construcción de Obras Públicas.</p>
IAL (5.1.h)	<p>Estados contables</p> <p>Deberán acreditar los siguientes valores para el promedio aritmético de sus índices:</p> <p>a) liquidez (activos corrientes/pasivos corrientes) mayores o igual a 1</p> <p>b) endeudamiento (pasivo total/patrimonio neto) entre 0 y 2</p> <p>c) rentabilidad (resultado operativo bruto/ventas) mayor o igual a 0.10 o tener Utilidad antes de Impuestos mayor que 0 en el último ejercicio contable</p> <p>Las empresas que sólo cumplan con dos de los tres índices exigidos, podrán igualmente calificar y se les exigirá duplicar la garantía de fiel cumplimiento de contrato en el caso de resultar adjudicatarias.</p> <p>Dichos índices deben ser cumplidos por el oferente ya sea como entidad única o para cada una de las partes de una asociación en participación, consorcio o asociación.</p>

	<p>Los mismos podrán formularse en moneda de origen ó en dólares de los Estados Unidos de Norte América y serán suscritos por representante legal de la empresa acreditado en la declaración jurada del anexo jurídico. Dichos estados estarán integrados, como mínimo, por estado de situación, estado de resultados, notas aclaratorias y anexos de bienes de uso y de evolución del patrimonio y estado de origen y aplicación de fondos, según el siguiente criterio:</p> <p>Para empresas constituidas en la República Oriental del Uruguay, deberán formularse de acuerdo a lo dispuesto por la Ley N° 16.060 (Sociedades Comerciales) y los Decretos 103/991 y 200/993 y serán de aplicación los decretos 162/004 de 12/5/04, 222/04 de 30/6/04 y 90/05 de 25/2/05, los que corresponda según los ejercicios de los balances presentados.</p> <p>Para empresas constituidas en el extranjero, se formularán de acuerdo a las normas legales o profesionales, según corresponda, vigentes en el país donde se domicilia; no obstante para la determinación de los índices económicos - financieros y de los ingresos operativos, se seguirán los criterios de exposición previstos en el anexo y modelos del Decreto 103/991</p> <p>No será motivo de observación, en ninguno de estos casos, el no cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 2 numeral 2 decreto 103/991. La vigencia de los estados contables no será mayor que el plazo del que disponen las empresas en sus respectivos domicilios para dar cumplimiento a las obligaciones fiscales que surjan del último cierre de ejercicio.</p> <p>Los estados contables vendrán acompañados de Informe de Revisión Limitada, expedido por Contador Público o título equivalente habilitado para emitir dicho informe. Este será realizado:</p> <p>Para empresas constituidas en la República Oriental del Uruguay, de acuerdo al Pronunciamiento N° 5 del Colegio de Contadores y Economistas del Uruguay.</p> <p>Para empresas constituidas en el extranjero, de acuerdo a las normas legales o profesionales, según corresponda, vigentes en el país donde se domicilia o bien de acuerdo a lo dispuesto por la Federación Internacional de Contadores (IFAC) en el Engagements to Review of financial statements ISA/RS 1 y 2.</p> <p>Dictámenes de Auditoría Externa, emitidos por profesionales que acrediten su solvencia y realizados de acuerdo a las Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas emitidas por la Federación Internacional de Contadores (IFAC) sustituirán el requisito del Informe de Revisión Limitada.</p>
IAL (5.1.i)	Disponer de un capital de trabajo (líneas de crédito bancarias, capital propio, etc.) por un valor superior a la suma de los dos meses de mayor certificación que resulten de su preventivo de flujo de fondos.
IAL (5.1.j)	<p>Litigios pendientes</p> <p>Los litigios pendientes no deberán representar en total más del <b>40%</b> del patrimonio neto del oferente, por si o para cada una de las partes, que surja del último balance presentado y deberán ser tratados como resueltos en contra del oferente</p>

IAL (5.1.l)	Se presentará declaración jurada de las multas aplicadas en los últimos 5 años. El acumulado de las multas de un contrato no podrá superar el 10% del monto certificado del mismo, o del porcentaje certificado en su caso. A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren deberán estar ejecutados en un 50% como mínimo.
IAL (5.1.m)	El Contratista deberá presentar declaración jurada de haber obtenido en contratos de mantenimiento con la CVU más del 50% de las evaluaciones semestrales realizadas por el OCC, un valor del Nivel de Servicio Global del contrato superior al mínimo exigido por el pliego. Deberán considerarse contratos ejecutados y/o en ejecución entre 2008 y 2011.
IAL (5.2.b)	Se discriminarán los porcentajes según el ítem a realizar por cada empresa.
<b>C. Preparación de las Ofertas</b>	
IAL (13.1.g)	Con respecto al P.F.F, se presentarán 2 cuadros (1 por obra de rehabilitación de pavimentos indicada en la Sección 7) donde se controlará el avance para cada cuadro en forma individual, de acuerdo a los puntos de control definidos en la presente cláusula, (tomando como monto total de la oferta, el monto de cada una de las obras de rehabilitación de pavimentos en forma individual). Los plazos a que se debe referir el flujo de fondos es el establecido en el Presente Pliego, independientemente que el oferente haya ofrecido un plazo nuevo.
IAL (14.4.h)	En la medida que la liquidación no altere el monto ofertado del proyecto presentado por el Licitante, el Contratante pagará las cantidades ejecutadas en exceso del metraje estimado.
IAL (17.1)	El monto de la garantía del mantenimiento de la oferta será de US\$ 300.000,00 (dólares estadounidenses trescientos mil).
IAL (34.1)	No se prevé la realización de anticipo.