

2. Datos de la Licitación

Instrucciones a los licitantes

A. Disposiciones Generales																																																																																						
IAL (1.1)	<p>El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) y la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) celebraron un Convenio y contratación directa para la ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública con el objeto de realizar estudios y proyectos, construcción, mantenimiento, operación y explotación de las obras públicas de infraestructura que se indican en su anexo, aprobado por la resolución No.1908 del Poder Ejecutivo de 20 de diciembre de 2001, publicada en el Diario Oficial de fecha 2 de enero de 2002.</p> <p>La Corporación Nacional para el Desarrollo constituyó la Corporación Vial del Uruguay S.A. (CVUSA) a la cual cedió el referido Convenio y contratación el 18 de febrero de 2003, cesión que fuera aprobada por resolución N° 438/2003 del Poder Ejecutivo de 9 de abril de 2003, publicada en el Diario Oficial el 22 de abril de 2003. CVU S.A. es la empresa contratante (en adelante Contratante), con domicilio constituido en Rincón 528, piso 5° C.P 11.000 Montevideo-Uruguay teléfono/ fax (0598) 2 917-0114.</p> <p>El contrato denominado “Mantenimiento por niveles de servicio y obras de rehabilitación en las Rutas Nos. 8, tramo: 122km100 (Minas) – 287km900 (Ruta 17) y 17, tramo: 287km700 (Ruta 8) – 291km600 (Aeropuerto)” tiene por objeto la gestión y conservación de los pavimentos, obras de arte, señalización y faja de dominio público por niveles de servicio en los tramos de carretera detallados a continuación:</p>																																																																																					
	<table> <tr> <th>Ruta</th><th>Ítem</th><th>Descripción</th><th>Firme de calzada actual</th><th>Km inicial</th><th>Km final</th><th>Longitud</th></tr> <tr> <td rowspan="11">8</td><td>1</td><td>Minas - Ao. Penitente</td><td>C.A.</td><td>122k100</td><td>134k500</td><td>12k400</td></tr> <tr> <td>2</td><td>Ao. Penitente - Ao. Marmaraja</td><td>C.A.</td><td>134k500</td><td>151k500</td><td>17k000</td></tr> <tr> <td>3</td><td>Ao. Marmaraja - Ao. Sarandi</td><td>C.A.</td><td>153k500</td><td>184k000</td><td>30k500</td></tr> <tr> <td>4</td><td>Ao. Sarandi - Rio Cebollati</td><td>C.A.</td><td>184k000</td><td>207k400</td><td>23k400</td></tr> <tr> <td>5</td><td>Rio Cebollati - Ao. Piraraja</td><td>C.A.</td><td>207k400</td><td>222k450</td><td>15k050</td></tr> <tr> <td>6</td><td>Ao .Piraraja - Pblo. Aramendia</td><td>C.A.</td><td>222k450</td><td>235k000</td><td>12k550</td></tr> <tr> <td>7</td><td>Pblo. Aramendia - Ao. Gutierrez</td><td>C.A.</td><td>235k000</td><td>248k000</td><td>13k000</td></tr> <tr> <td>8</td><td>Ao.Gutierrez - Ao. Corrales</td><td>C.A.</td><td>248k000</td><td>257k600</td><td>9k600</td></tr> <tr> <td>9</td><td>Ao. Corrales - Ao. Sarandi</td><td>C.A.</td><td>257k600</td><td>273k800</td><td>16k200</td></tr> <tr> <td>10</td><td>Ao. Sarandi – 284k350</td><td>C.A.</td><td>273k800</td><td>284k350</td><td>10k550</td></tr> <tr> <td>11</td><td>285k350 - Ruta 17</td><td>C.A.</td><td>285k200</td><td>287k900</td><td>2k700</td></tr> <tr> <td>17</td><td>12</td><td>Ruta 8 - Aeropuerto</td><td>C.A.</td><td>287k700</td><td>291k600</td><td>3k900</td></tr> </table>						Ruta	Ítem	Descripción	Firme de calzada actual	Km inicial	Km final	Longitud	8	1	Minas - Ao. Penitente	C.A.	122k100	134k500	12k400	2	Ao. Penitente - Ao. Marmaraja	C.A.	134k500	151k500	17k000	3	Ao. Marmaraja - Ao. Sarandi	C.A.	153k500	184k000	30k500	4	Ao. Sarandi - Rio Cebollati	C.A.	184k000	207k400	23k400	5	Rio Cebollati - Ao. Piraraja	C.A.	207k400	222k450	15k050	6	Ao .Piraraja - Pblo. Aramendia	C.A.	222k450	235k000	12k550	7	Pblo. Aramendia - Ao. Gutierrez	C.A.	235k000	248k000	13k000	8	Ao.Gutierrez - Ao. Corrales	C.A.	248k000	257k600	9k600	9	Ao. Corrales - Ao. Sarandi	C.A.	257k600	273k800	16k200	10	Ao. Sarandi – 284k350	C.A.	273k800	284k350	10k550	11	285k350 - Ruta 17	C.A.	285k200	287k900	2k700	17	12	Ruta 8 - Aeropuerto	C.A.	287k700	291k600
Ruta	Ítem	Descripción	Firme de calzada actual	Km inicial	Km final	Longitud																																																																																
8	1	Minas - Ao. Penitente	C.A.	122k100	134k500	12k400																																																																																
	2	Ao. Penitente - Ao. Marmaraja	C.A.	134k500	151k500	17k000																																																																																
	3	Ao. Marmaraja - Ao. Sarandi	C.A.	153k500	184k000	30k500																																																																																
	4	Ao. Sarandi - Rio Cebollati	C.A.	184k000	207k400	23k400																																																																																
	5	Rio Cebollati - Ao. Piraraja	C.A.	207k400	222k450	15k050																																																																																
	6	Ao .Piraraja - Pblo. Aramendia	C.A.	222k450	235k000	12k550																																																																																
	7	Pblo. Aramendia - Ao. Gutierrez	C.A.	235k000	248k000	13k000																																																																																
	8	Ao.Gutierrez - Ao. Corrales	C.A.	248k000	257k600	9k600																																																																																
	9	Ao. Corrales - Ao. Sarandi	C.A.	257k600	273k800	16k200																																																																																
	10	Ao. Sarandi – 284k350	C.A.	273k800	284k350	10k550																																																																																
	11	285k350 - Ruta 17	C.A.	285k200	287k900	2k700																																																																																
17	12	Ruta 8 - Aeropuerto	C.A.	287k700	291k600	3k900																																																																																
IAL (1.2)	El plazo de ejecución de la obra es de 60 meses .																																																																																					

IAL (1.3)	No aplica esta disposición.
IAL (5.1.a)	Se podrán sustituir los documentos solicitados en el art. 5.1.a) “Copias de los documentos originales relativos a la naturaleza jurídica del Licitante” y “Detalle del lugar de inscripción y sede principal de sus actividades acreditando si la empresa es filial o subsidiaria de cualquier otra” por un Certificado Notarial en el que acrediten los datos solicitados.
IAL (5.1.b)	Volumen total de obras de carreteras y/o puentes ejecutadas entre los años 2005 y 2011 inclusive, por un monto mínimo de U\$S 10:000.000 (Impuestos y leyes sociales incluidas). Se detallará: país, contratante, tipo de obra, fecha de recepción o prevista de terminación, monto del contrato o monto ejecutado, según el formulario incluido en la Sección IV. Todo ello se acreditará mediante los respectivos certificados emitidos por el contratante de la obra, incluyendo tipo de obra, fecha de recepción o fecha prevista de terminación, monto del contrato o monto ejecutado. A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren deberán estar certificados en un 50% como mínimo.
IAL (5.1.c)	Deberá acreditar haber ejecutado al menos 1 contrato de mantenimiento en firme de mezcla asfáltica, o 30000 ton de mezcla asfáltica y 200 m3 de hormigón, durante los años 2005 a 2011, lo que asimismo se detallará en el formulario incluido en la Sección IV, indicando los Contratos de igual o similar naturaleza y magnitud al del objeto del llamado en cuestión, describiendo: país, contratante, contacto, tipo de obra, magnitud representativa del tipo de obra, monto del contrato o monto ejecutado. En caso de haber formado parte de un consorcio, especificar porcentaje de participación y los trabajos en cuales intervino. Para acreditar estos requisitos deberá presentarse certificado del contratante de la obra, incluyendo tipo de obra, magnitud representativa del tipo de obra, monto del contrato o monto ejecutado, satisfacción con la calidad de la obra. Estos certificados deberán ser emitidos por la principal autoridad del contratante (director nacional, intendente, dueño, etc.) o por su inmediato jerarca (sub director, secretario, apoderado, etc.). También se admitirán otros documentos que firmados por los jerarcas aporten la información establecida, como por ejemplo una copia del contrato, o del último certificado de obra acompañado de la resolución de recepción de la obra A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren deberán estar certificados en un 50% como mínimo.
IAL (5.1.d)	Para empresas extranjeras: Por medio del certificado habilitante para ofertar expedido por el Registro Nacional de Empresas de Obras Públicas, de acuerdo al Decreto N° 208/009, en las oficinas ubicadas en Rincón 561 piso 4. Dicho certificado será exigido antes de la firma del Contrato. La falta del mismo será motivo de descalificación con pérdida de la Garantía de Mantenimiento de Oferta. Para empresas nacionales: Por medio del índice denominado VECA, expedido por el Registro Nacional de Empresas de Obras Públicas, de acuerdo al Decreto N° 208/009.
IAL (5.1.f)	Se presentarán para su aprobación los subcontratos que superen el 20%

	del monto de la oferta. No podrán presentarse subcontratos por un monto superior al 35% del monto ofertado.
IAL (5.1.g)	<p>1) Representante Técnico: un ingeniero Civil con no menos de 10 años de experiencia en obras de carreteras y puentes.</p> <p>2) Equipo técnico redactor de proyecto: según lo requerido en la Sección 7, incluyendo los especialistas a cargo de los estudios necesarios.</p> <p>3) Técnico residente: un ingeniero civil con no menos de 5 años de experiencia en obras de carreteras y puentes. Se requerirá una dedicación mínima en obra de 5 días a la semana.</p> <p>4) Asesores técnicos: Si el diseño o los procedimientos constructivos de alguna de las obras escapan de los usuales en el país, se deberán proponer aquéllos que cuenten con la idoneidad pertinente. Se requerirá su presencia en obra al menos durante la construcción de la o las etapas especiales.</p> <p>Los técnicos mencionados deberán contar con título universitario expedido o revalidado por la autoridad universitaria competente.</p> <p>Los mismos tendrán capacidad para actuar frente a la dirección de obra de acuerdo a lo establecido en el artículo 30 del Pliego de Condiciones Generales para la Construcción de Obras Públicas.</p>
IAL (5.1.h)	<p>Estados contables</p> <p>Deberán acreditar los siguientes valores para el promedio aritmético de sus índices:</p> <p>a) liquidez (activos corrientes/pasivos corrientes) mayores o igual a 1</p> <p>b) endeudamiento (pasivo total/patrimonio neto) entre 0 y 2</p> <p>c) rentabilidad (resultado operativo bruto/ventas) mayor o igual a 0.10 o tener Utilidad antes de Impuestos mayor que 0 en el último ejercicio contable</p> <p>Las empresas que sólo cumplan con dos de los tres índices exigidos, podrán igualmente calificar y se les exigirá duplicar la garantía de fiel cumplimiento de contrato en el caso de resultar adjudicatarias.</p> <p>Dichos índices deben ser cumplidos por el oferente ya sea como entidad única o para cada una de las partes de una asociación en participación, consorcio o asociación.</p> <p>Los mismos podrán formularse en moneda de origen ó en dólares de los Estados Unidos de Norte América y serán suscritos por representante legal de la empresa acreditado en la declaración jurada del anexo jurídico.</p> <p>Dichos estados estarán integrados, como mínimo, por estado de situación, estado de resultados, notas aclaratorias y anexos de bienes de uso y de evolución del patrimonio y estado de origen y aplicación de fondos, según el siguiente criterio:</p> <p>Para empresas constituidas en la República Oriental del Uruguay, deberán formularse de acuerdo a lo dispuesto por la Ley N° 16.060 (Sociedades Comerciales) y los Decretos 103/991 y 200/993 y serán de aplicación los decretos 162/004 de 12/5/04, 222/04 de 30/6/04 y 90/05 de 25/2/05, los que corresponda según los ejercicios de los balances presentados.</p> <p>Para empresas constituidas en el extranjero, se formularán de acuerdo a las normas legales o profesionales, según corresponda, vigentes en el país donde se domicilia; no obstante para la determinación de los índices</p>

	<p>económicos - financieros y de los ingresos operativos, se seguirán los criterios de exposición previstos en el anexo y modelos del Decreto 103/991</p> <p>No será motivo de observación, en ninguno de estos casos, el no cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 2 numeral 2 decreto 103/991. La vigencia de los estados contables no será mayor que el plazo del que disponen las empresas en sus respectivos domicilios para dar cumplimiento a las obligaciones fiscales que surjan del último cierre de ejercicio.</p> <p>Los estados contables vendrán acompañados de Informe de Revisión Limitada, expedido por Contador Público o título equivalente habilitado para emitir dicho informe. Este será realizado:</p> <p>Para empresas constituidas en la República Oriental del Uruguay, de acuerdo al Pronunciamiento N° 5 del Colegio de Contadores y Economistas del Uruguay.</p> <p>Para empresas constituidas en el extranjero, de acuerdo a las normas legales o profesionales, según corresponda, vigentes en el país donde se domicilia o bien de acuerdo a lo dispuesto por la Federación Internacional de Contadores (IFAC) en el Engagements to Review of financial statements ISA/RS 1 y 2.</p> <p>Dictámenes de Auditoría Externa, emitidos por profesionales que acrediten su solvencia y realizados de acuerdo a las Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas emitidas por la Federación Internacional de Contadores (IFAC) sustituirán el requisito del Informe de Revisión Limitada.</p>
IAL (5.1.i)	Disponer de un capital de trabajo (líneas de crédito bancarias, capital propio, etc.) por un valor superior a la suma de los dos meses de mayor certificación que resulten de su preventivo de flujo de fondos.
IAL (5.1.j)	<p>Litigios pendientes</p> <p>Los litigios pendientes no deberán representar en total más del 40% del patrimonio neto del oferente, por si o para cada una de las partes, que surja del último balance presentado y deberán ser tratados como resueltos en contra del oferente</p>
IAL (5.1.l)	Se presentará declaración jurada de las multas aplicadas en los últimos 5 años. El acumulado de las multas de un contrato no podrá superar el 10% del monto certificado del mismo, o del porcentaje certificado en su caso. A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren deberán estar ejecutados en un 50% como mínimo.
IAL (5.1.m)	Deberá acreditar que en contratos de mantenimiento con la CVU obtuvo en más del 50% de las evaluaciones semestrales realizadas por el OCC, un valor del Nivel de Servicio Global del contrato superior al mínimo exigido por el pliego. Deberán considerarse contratos ejecutados y/o en ejecución entre 2008 y 2011.
IAL (5.2.b)	Se discriminarán los porcentajes según el ítem a realizar por cada empresa.
C. Preparación de las Ofertas	
IAL (13.1.g)	Con respecto al P.F.F, se presentarán 4 cuadros (1 por obra de rehabilitación de pavimentos indicada en la Sección 7) donde se

	controlará el avance para cada cuadro en forma individual, de acuerdo a los puntos de control definidos en la presente cláusula, (tomando como monto total de la oferta, el monto de cada una de las obras de rehabilitación de pavimentos en forma individual). Los plazos a que se debe referir el flujo de fondos es el establecido en el Presente Pliego, independientemente que el oferente haya ofrecido un plazo nuevo.
IAL (14.4.h)	En la medida que la liquidación no altere el monto ofertado del proyecto presentado por el Licitante, el Contratante pagará las cantidades ejecutadas en exceso del metraje estimado.
IAL (17.1)	El monto de la garantía del mantenimiento de la oferta será de US\$ 150.000,00 (dólares estadounidenses ciento cincuenta mil).
IAL (34.1)	No se prevé la realización de anticipo.