

San José, 13 de Octubre de 2010

**INFORME TRIMESTRAL DE GESTION AMBIENTAL (ITGA):**

**OBRA: Mantenimiento por niveles de servicio**

**Ruta Nº 3, tramo Ruta Nº1 (67km300) – Arroyo Grande (243km000)**

**Licitación:** Pública Internacional N° 1/2008

**Empresa:** Serviam S.A.

**Personal:** 60 personas.

**Avance de Obra en plazo:** 3 meses

**Avance de obra en monto:** 17.20 %

**Avance del rubro “Recuperación Ambiental”:** 5.6 %

**PLAN DE GESTION Y RECUPERACION AMBIENTAL (PGRA)**

**CAMPAMENTOS Y SUS DEPENDENCIAS:**

Se ha procedido a inspeccionar el Plan de Gestión y Recuperación Ambiental presentado por el contratista encontrándose algunos procedimientos que no son de aceptación de acuerdo a los instructivos vigentes y exigidos por la Unidad Ambiental de DNV y la CVU.

Cabe resaltar que una vez informada a la empresa, se recibió de parte de esta una rápida repuesta al cumplir con el procedimiento adecuado, donde se puede destacar el interés y compromiso con la Gestión Ambiental.

Se detallarán las observaciones encontradas en cada ítem.

**PLANTA DE PRODUCCION DE MATERIALES:**

Planta Asfáltica ubicada en Departamento de San José , en la cercanías de la localidad de Juan Soler, se efectuaron algunas visitas de rutina a los efectos de observar el desarrollo de los trabajos y la gestión ambiental aplicada a la misma, se manifiesta que en la mayoría de las actividades da cumplimiento a lo presentado por la empresa en el PGRA.

Se controlan las medidas de mitigación de emisiones y el manejo de los residuos así como el control de derrames de fuel-oil y asfalto.

El contratista presentará para el próximo trimestre un nuevo PGRA, con la incorporación de una nueva Planta Asfáltica instalada en la zona rural del departamento de Flores en Ruta 57 en el Km 57 lado a menos.

Observaciones: Piletas de decantación para el lavado de maquinarias, solicitadas en proceso de construcción.

**Canteras:**

No hay canteras que estén afectadas y explotadas a cargo de la empresa.

**Equipo de tendido:**

Las maquinarias cuentan con las exigencias previstas, (ejemplo: alarma de retroceso.)

Observaciones:

Se solicitó a la empresa que presente una lista actualizada de los camiones que no son de su propiedad con la documentación exigida vigente.

**Campamentos:** En cuanto a seguridad e higiene se están aplicando los controles previstos.

Observaciones: - Pozo negro filtrante del baño de uso del personal.  
- Clasificación de residuos en distintos envases.  
- Registro de fechas de charlas de instrucción al personal.

**Tareas realizadas en obra:**

Fresado y Bacheo en calzada:

Parte del fresado es acopiado en un sitio de la faja fijado por la inspección para posteriormente ser usados como relleno en puntos singulares de las banquetas.

Los bloques de carpeta asfáltica sacados de las deformaciones de la calzada tienen como objetivo ser acopiados en lugares de la faja, para ser utilizados en relleno de socavaciones importantes, recubrirlos con tierra vegetal y lograr la incorporación del suelo en un manto natural.

Observaciones: Acopio de tanques vacíos de cola asfáltica

Lavado de la fresadora después de terminar la jornada. (Para este procedimiento de lavado, es de interés de parte de la Inspección fijar instrucciones al respecto).

**Líquidos provenientes de limpieza de equipos:** No se limpian en obra y son llevados al campamento

**Sellado de juntas del pavimento:** Sin cambios según descrito en el PGRA

**Recolección de residuos:** Sin cambios según lo descrito en el PGRA en campamento

Observaciones: Una vez realizado el corte de pasto, se nota con mayor evidencia los residuos dejados por los usuarios de las rutas, la recolección de los mismos se está efectuando con personal equipado con bolsas y luego llevados al vertedero municipal.

La empresa colocará en cuatro puntos estratégicos a lo largo de la ruta 3 carteles indicadores de "COLABORE NO ARROJE BASURA", de acuerdo al formato definido por el Departamento Seguridad en el Tránsito.

**Corte de pasto:** Sin cambios según lo descrito en el PGRA.

**Limpieza de cunetas:** Sin cambios según lo descrito en el PGRA.

**Señalización:** Sin cambios según lo descrito en el PGRA.

En definitiva, en cuanto al impacto ambiental, no tenemos asuntos graves a destacar.

Ing. Eduardo Betervide

Director de Obra